



CULLETTIVITÀ DI **CORSICA**
COLLECTIVITÉ DE **CORSE**

Agenza Acconciu, Urbanisimu
è Energia di a Corsica

Agence Aménagement,
Urbanisme et Énergie de la Corse

Muvemucci Altrimenti

L'Agence d'Aménagement durable, d'Urbanisme et d'Énergie de la Corse est chargée de la mise en œuvre de la politique énergétique régionale. A ce titre, elle anime une politique de promotion des modes de déplacements alternatifs à la voiture et plus particulièrement les modes actifs, comme le vélo. Le dispositif d'aide à l'achat de Vélos à Assistance Électrique, mis en place par l'AUE, est effectif depuis septembre 2016. Il constitue une action forte et concrète de la Programmation Pluriannuelle de l'Énergie visant à développer le vélo sur l'ensemble du territoire, en milieu urbain comme en milieu rural.

OBJECTIFS

- Encourager la population à faire évoluer ses comportements vers une mobilité plus durable
- Contribuer aux objectifs de diminution des consommations d'énergie d'origine fossile et des émissions de gaz à effet de serre

BÉNÉFICIAIRES

Entreprises privées, associations, collectivités locales et organismes / établissements publics

OPÉRATIONS ÉLIGIBLES

L'achat des VAE pour permettre les déplacements professionnels et/ou domicile-travail des salariés à titre *gratuit*.

SAS KYRNEA BRICOLAGE WELDOME-CALVI



Pourquoi agir ?

La SAS KYRNEA BRICOLAGE-WELDOME à Calvi porte une démarche novatrice intitulée «**tous les employés à vélo**» visant à générer du report modal des salariés vers le vélo afin de libérer des places de parking, limiter l'impact sur l'environnement et donner une image positive de l'établissement. La société devient un exemple à l'échelle de l'agglomération calvaïse en achetant **4 vélos à assistance électrique pour les trajets domicile-travail des salariés volontaires**. Les distances parcourues sont estimées à 1 000 km par an.

Coût de l'opération

4 VAE x 583 €^{ht} = 2 333 €^{ht}

Financement : Bénéficiaire : 933 €^{ht} soit 40%

AUE : 1 400 €^{ht} soit 60%

Bilan en chiffres

- Énergie primaire économisée : **plus de 220 litres de carburant par an** (soit plus de 330 €)
- Émission CO₂ : **680 kilos équivalent CO₂ évités par an** (soit 12 allers-retours Ajaccio-Bastia en voiture)

SAS BC AUTOMOBILES-FORD-AIACCIU



Pourquoi agir ?

La SAS BC Automobiles – Ford souhaite faciliter les déplacements au sein de l'entreprise en proposant un nouveau mode de locomotion écologique : le vélo à assistance électrique. L'achat d'un VAE permet aux collaborateurs de faire des trajets professionnels en faisant des économies de carburants tout en pratiquant une activité physique. Les distances parcourues sont estimées à 1 250 km par an.

Coût de l'opération

1 VAE à 2 225 €^{ht}

Financement : Bénéficiaire : 1 325 €^{ht} soit 60%

AUE : 900 €^{ht} soit 40%

Bilan en chiffres

- Energie primaire économisée : 72 litres de carburant par an (soit près de 110 €)
- Emission CO₂ : 217 kilos équivalent CO₂ évités par an (soit 4 allers-retours Aiacciu-Bastia en voiture)



COOPÉRATIVE MARITIME DE LAMANAGE DU PORT DE BASTIA



Pourquoi agir ?

La société coopérative de Lamanage du port de Bastia amarre et largue des navires entrants et sortants du port de commerce. Ses salariés se déplaçaient sur les quais en scooter, ce qui générait des nuisances (bruit et pollution) et représentait un coût d'achat de carburant non négligeable. L'entreprise a remplacé les 4 scooters par 6 VAE que les salariés utilisent pour leurs déplacements professionnels ou privés (trajets domicile-travail et courses).

Coût de l'opération

6 VAE à 1 165 €^{ht} = 6 991 €^{ht}

Financement : Bénéficiaire : 2 796 €^{ht} soit 40%

AUE : 4 194 €^{ht} soit 60 %

Bilan en chiffres

- Energie primaire économisée : près de 620 litres de carburant par an (soit près de 930 €)
- Emission CO₂ : 1 877 kilos équivalent CO₂ évités par an (soit 33 allers-retours Aiacciu-Bastia en voiture)

Témoignage

« Nous sommes très contents, les salariés n'utilisent désormais que les vélos électriques (à la place des Scooters) pour se déplacer. Il y a moins de nuisances (bruit, pollution...) sans pour autant perdre en vitesse et donc en réactivité. Si vous avez l'occasion de passer devant le port de Bastia vous pourrez les voir pédaler le long des quais ! »

Alexandra VALERY, Coopérative Maritime de Lamanage, Bastia

