

ENQUÊTE DÉPLACEMENTS INCHIESTA SPIAZZAMENTI



Enquête Déplacements

3 axes d'analyse

- Analyse territoriale globale
- Analyses thématiques
- Analyses territoriales

Analyse territoriale globale



2.25 personnes par ménage

Analyses thématiques



6 analyses thématiques

Analyses territoriales



9 analyses territoriales

Analyse territoriale globale

L'analyse territoriale global est déclinée autour de 8 thèmes :

1. Caractéristique de la population et des ménages
2. **Équipement des ménages**
3. **La mobilité des résidents**
4. **Les modes de déplacements**
5. **Les motifs de déplacements**
6. **Les flux de déplacement**
7. Les dynamiques des territoires - les pulsations urbaines
8. **Impact environnemental des déplacements**

Caractéristiques de la population et des ménages



2,25 personnes par ménage

Équipement des ménages



1,49 voiture par ménage en Corse

La mobilité des résidents



3,77 déplacements par jour et par personne

Les modes de déplacements



67% des déplacements réalisés en voiture

Les motifs de déplacements



27% des déplacements sont en lien avec le travail

Flux de déplacements



99% des déplacements réalisés sont interne

Les dynamiques urbaines



25% de la journée hors de son domicile

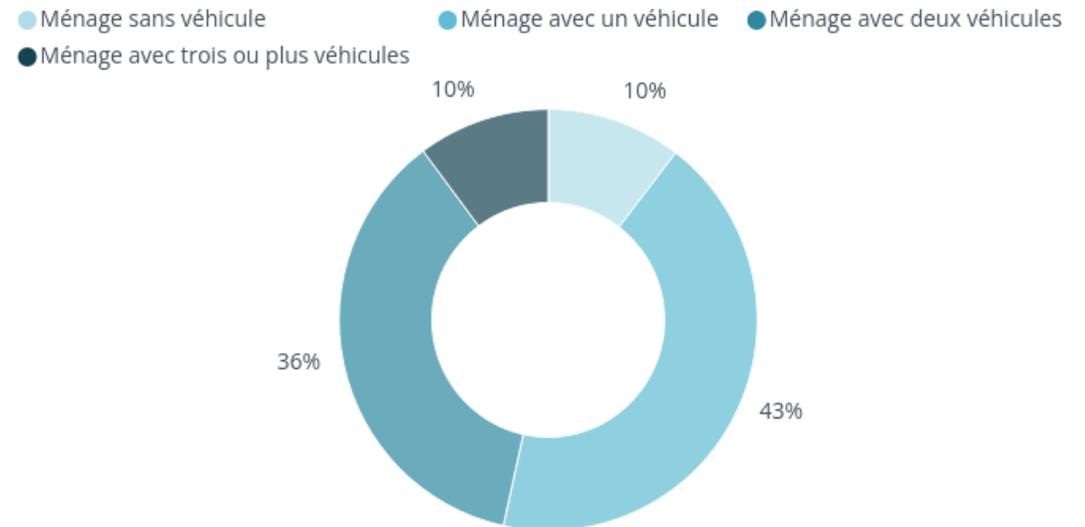
Impact environnemental des déplacements



5.6 keqCO₂ d'émissions de GES par habitant

Équipement des ménages

- Un fort taux de motorisation de la population avec 207 859 voitures à disposition des ménages
- Chaque jour, 28% des voitures possédées par les ménages ne sont pas utilisées
- Un taux d'équipement en vélo beaucoup plus faible avec seulement 86 928 vélos possédés par les ménages.
- 10% des ménages ne sont pas motorisés
- 43% des ménages possèdent une voiture, et une part très importante des ménages sont multimotorisés (46%).



Équipement des ménages en vélo



- Le taux d'équipement des ménages en vélo est faible : **0,62 vélo** par ménage, soit **86 928 vélos au total**.
- Forte disparité entre les DTER (0.92 pour la "Corse Orientale" à 0.45 pour "Centre Corse")

Équipement des ménages en deux roue motorisés



- Le taux d'équipement des ménages en deux-roues motorisé est de **0,16 deux-roues motorisé** par ménage, soit **22 984 deux-roues au total**

La Mobilité des résidents



1,0 million

de déplacements un jour
moyen de semaine



3,77

déplacements par jour et par
personne



33 %

des habitants font 5 déplacements par jours



9,2 millions

de kilomètres parcourus
quotidiennement en Corse



50 %

des déplacements font moins
de 3km



75 minutes

de déplacement par jour

La Mobilité des résidents

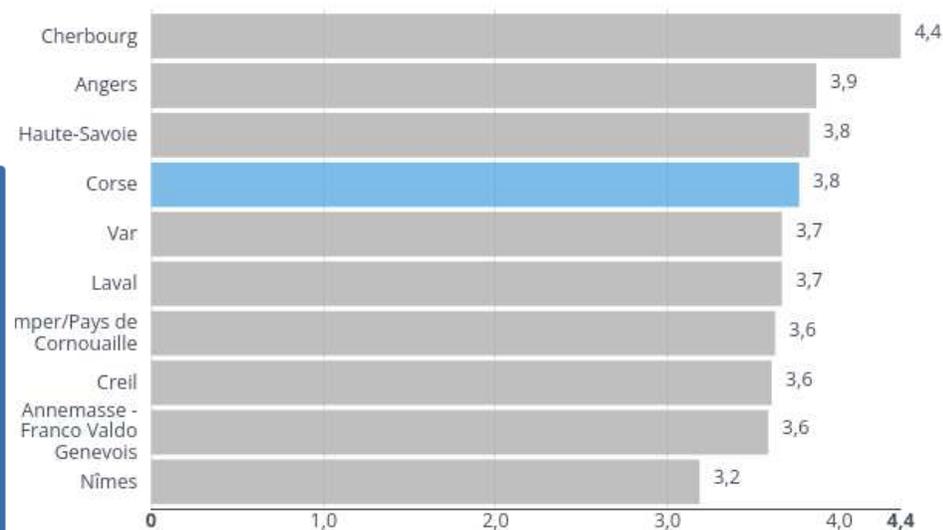
1 048 070 de
déplacements

réalisés quotidiennement par les habitants en
Corse



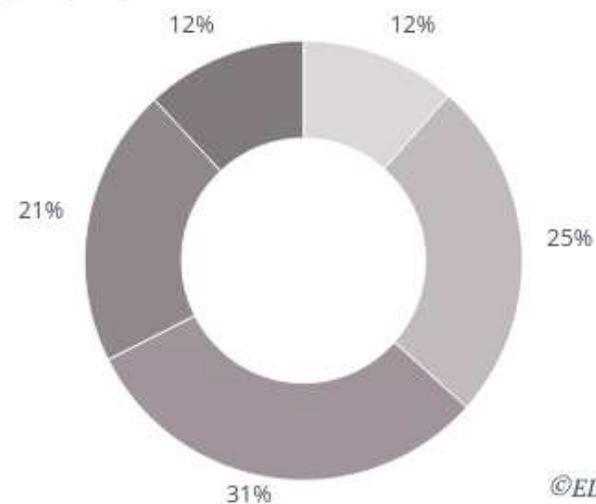
Plus de
9 170 000
kilomètres

parcourus quotidiennement par les
habitants en Corse



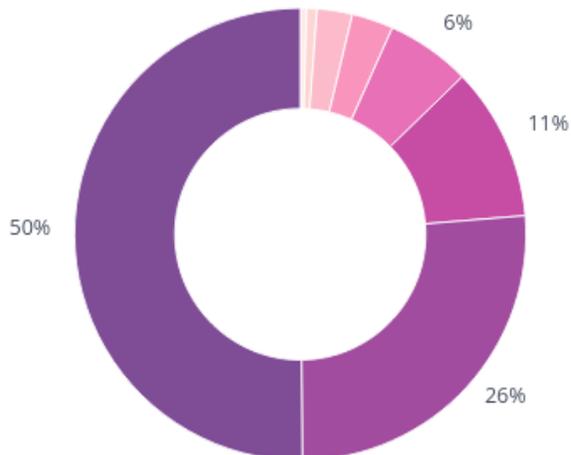
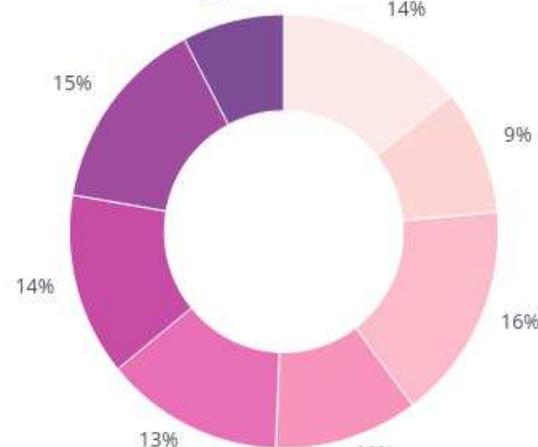
- Une moyenne de **3,77 déplacements par jour et par personne**
- Chaque jour, **12% de la population ne se déplace pas**, ce sont les immobiles. Les plus de 65 ans représentent la moitié de ces immobiles.
- Des trajets de **8,7 km en moyenne**.
- **75 minutes en moyenne, par jour et par personne**, passées à se déplacer

● Aucun déplacement ● 1 à 2 dép. ● 3 à 4 dép. ● 5 à 6 dép.
● 7 dep. et plus



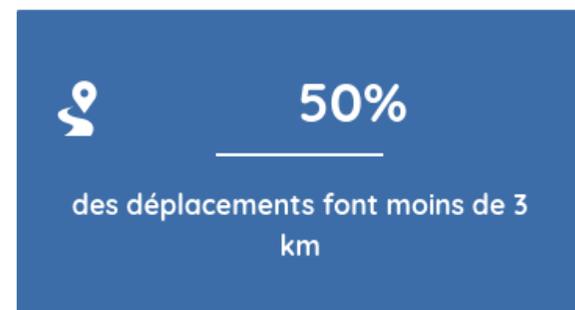
©EDVM de Corse

La Mobilité des résidents



- La moitié des déplacements font moins de 3 km.
- Ces déplacements courts, de moins de 3 km, ne représentent cependant que 7% de la distance parcourue par les Corses
- Plus des trois quarts des déplacements font moins de 10 km
- Les déplacements de plus de 25 km, représentant 8% des déplacements réalisés, sont à l'origine de la moitié des distances parcourues.

Répartition du nombre de déplacements selon la classe de longueur



Répartition du nombre de déplacements selon la classe de longueur



Les modes de déplacements

Voiture :

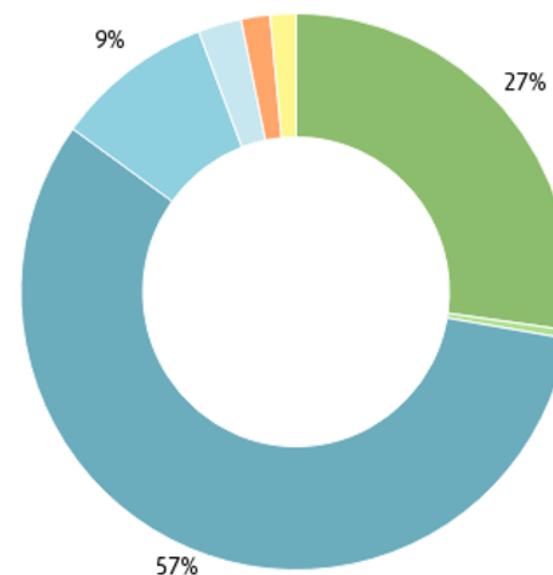
- Mode principal de déplacement
- 67% des déplacements
- 86,4% en tant que conducteur
- 13,6% en tant que passager

Marche :

- 2^{ème} mode de déplacement le plus utilisé
- 27% des déplacements
- Modes actifs (marche et vélo essentiellement) : plus pratiqués en Corse que dans les territoires de comparaison (28% en Corse contre 24%)

Transports collectifs :

- Part très faible avec seulement 3% des déplacements



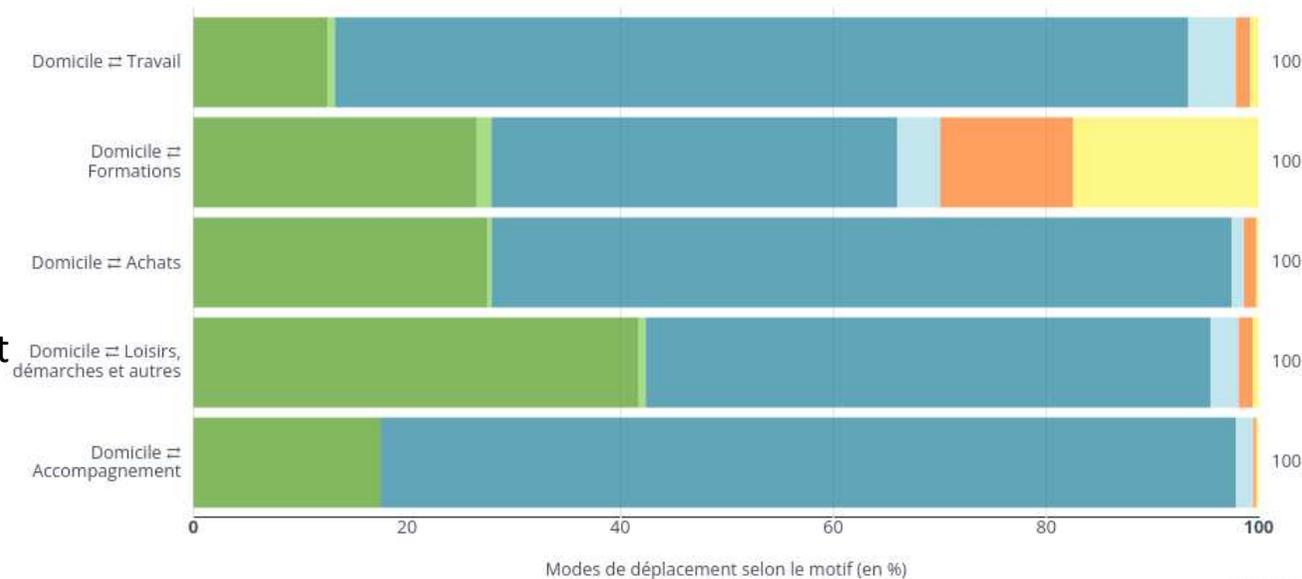
Les modes de déplacements

Marche Vélo Voiture Deux roues motorisés Transports urbain Autres transports collectif



Le mode de déplacements choisit est souvent contraint par le motif ainsi :

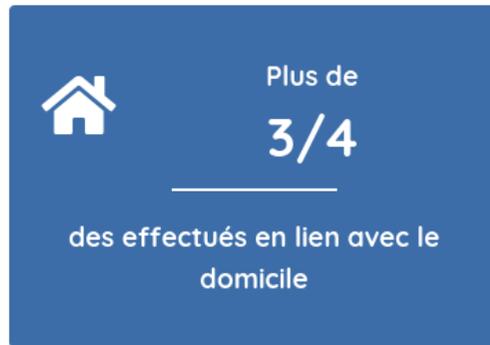
- 84,6% des déplacements domicile <-> travail sont réalisés en voiture.
- 81,9% des déplacements pour accompagnement sont réalisés en voiture.



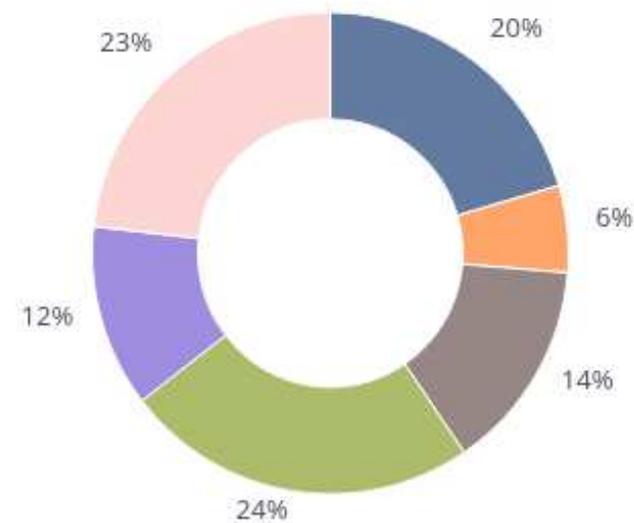
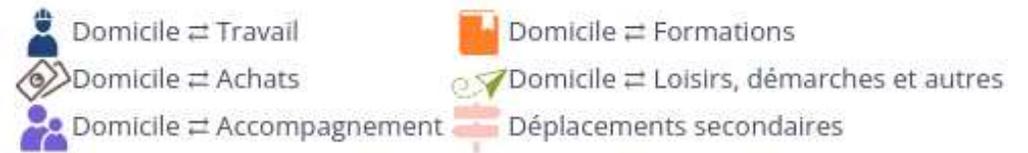
©EDVM de Corse

- C'est pour les loisirs, démarches et autres que la marche est la plus utilisée : 42,5% des déplacements pour ce motif sont réalisés à pied.
- 29,9% des déplacements pour formation, motif important pour les plus jeunes, sont réalisés en transports collectifs.

Les motifs de déplacements



- Le premier motif de déplacement est constitué par les loisirs, démarches et autres (24%). Viennent ensuite les déplacements secondaires (23%), puis les déplacements pour le travail.
- Pour les déplacements secondaires, les deux premiers motifs sont les achats et services et les loisirs, démarches et autres. Le travail représente 25% des déplacements secondaires

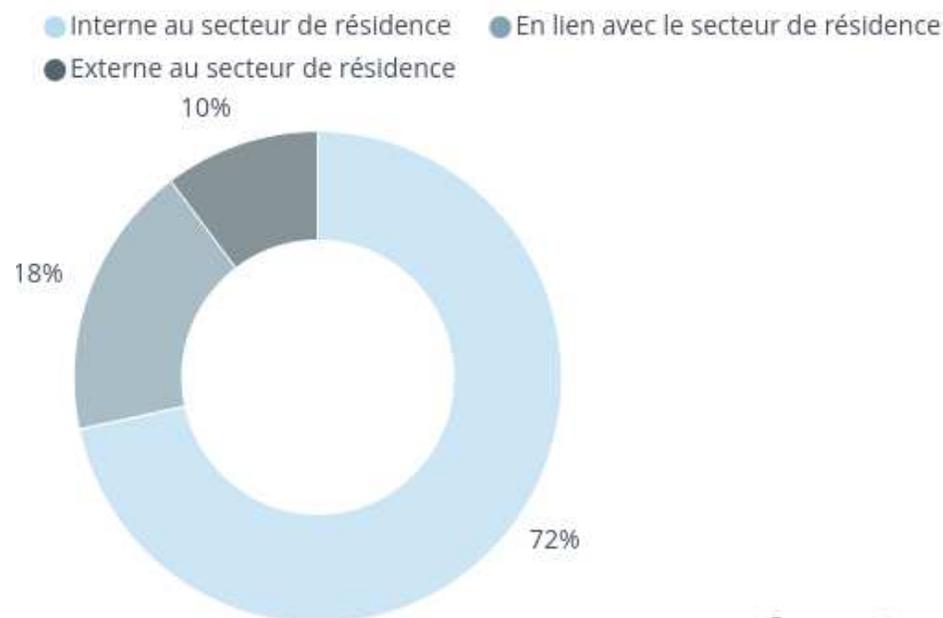


Les flux de déplacements

Les déplacements des habitants d'un secteur sont déclinés, en trois catégories :

- **Les déplacements internes au secteur de résidence**
- **Les déplacements en lien avec le secteur de résidence**
- **Les déplacements externes**

Part des flux de déplacements internes échanges et externes selon le secteur de résidence hors retour au domicile pour la Corse

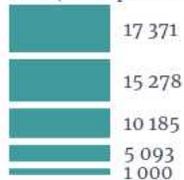


Les flux de déplacements

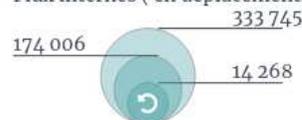
- Des flux importants entre les villes principales de l'île, Bastia et Ajaccio, et leurs secteurs périurbains.
- Une interconnexion notable entre les secteurs de la côte Est de l'île et entre les secteurs de Calvi, Galeria, Algajola et de l'île-Rousse, Lama.

Légende :

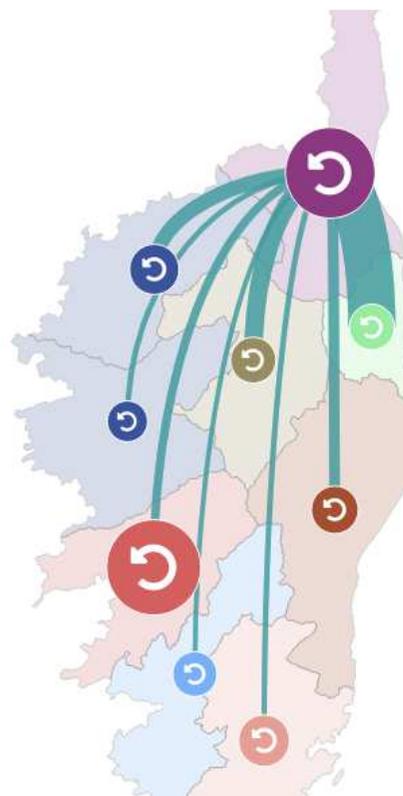
Flux (en déplacements)



Flux internes (en déplacements)



Flux de déplacements à l'origine ou à la destination du Pays Bastiais



Flux de déplacements à l'origine ou à la destination du Pays Ajaccien



Impact environnemental des déplacements

Impact environnemental par personne



habitant

5.6 keqCO₂
d'émissions de GES par

Impact environnemental par déplacement



déplacement

1.5 keqCO₂
d'émissions de GES par

Impact environnemental selon le mode de déplacement



98% des
consommations d'énergie
sont générées par les modes
motorisés

Impact environnemental selon le motif de déplacement



déplacements domicile ⇄ travail

31% des émissions de
GES sont dues aux

Impact environnemental dans les flux de déplacements

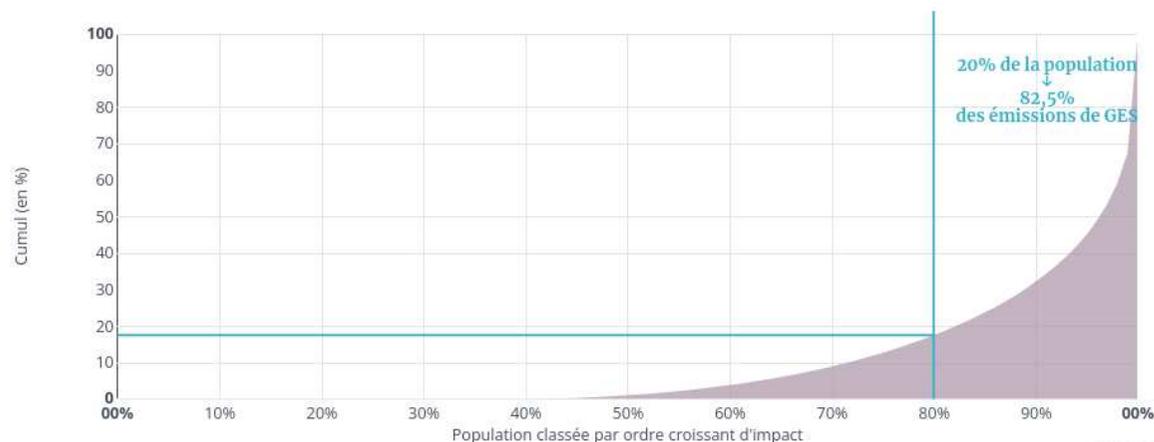


déplacements internes

96% des émissions de
GES sont dues aux

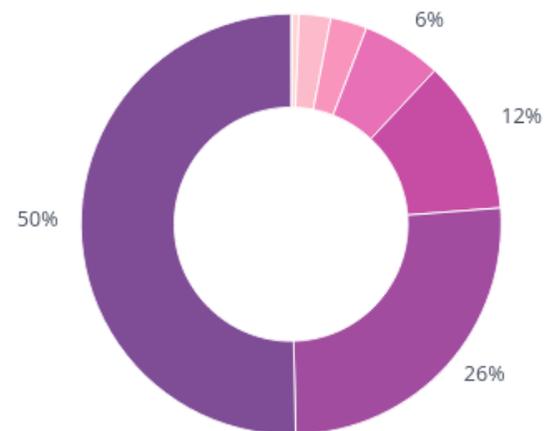
Impact environnemental des déplacements

La courbe de Lorenz associée à une part de la population en abscisse, la part des consommations/émissions qu'ils génèrent.



©EDVM de Corse

- moins de 500 m
- 0.5 à 1 km
- 1 à 2 km
- 2 à 3 km
- 3 à 5 km
- 5 à 10 km
- 10 à 25 km
- supérieur à 25 km



©EDVM de Corse



Si les déplacements de plus de 10km ne représentent que 31% des déplacements, ces déplacements sont responsables de

76%

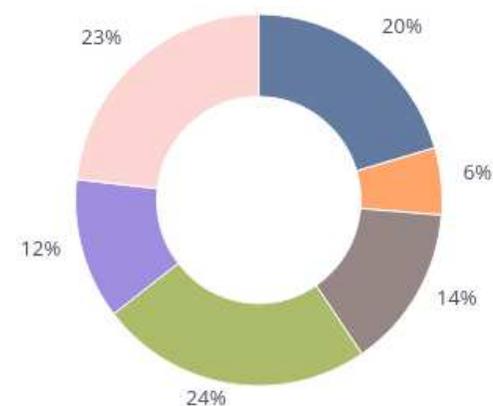
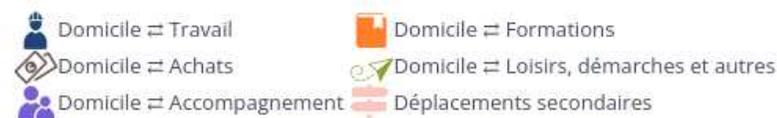
des émissions de CO₂

Impact environnemental des déplacements

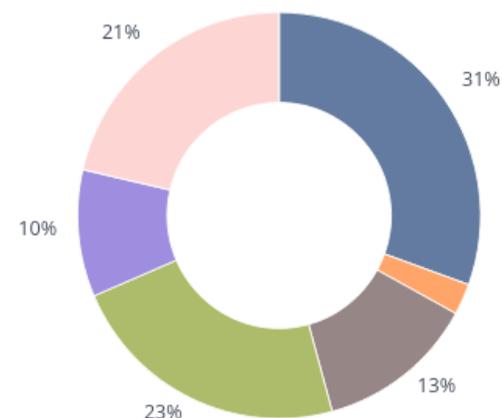
Si les déplacements domicile \rightleftharpoons travail ne représentent que 20 % des déplacements, de par leur longueur et le mode ils représentent

- 31% de la consommation énergétique
- 31% des émissions de GES
- 30% des émissions d'oxyde d'azote
- et 27% des émissions de particules fines

Motif : Répartition des déplacements par motif combiné en Corse



DEEM : Répartition des GES en eqCO₂ des motifs combinés pour la Corse



Les déplacements domicile - travail se positionnent avec fort enjeux dans l'impact environnemental des déplacements

Analyses thématique

**6 analyses thématiques
sur des enjeux fort de la
mobilité**

Les déplacements chez les seniors



2,18 déplacements
par jour et par
personne pour les

La marche à pied



27% des
déplacements sont
réalisé à pied

Les déplacements des jeunes



le 11-17 ans

24% des
déplacements en
transport collectif pour

Les déplacements domicile-travail



déplacements domicile \rightleftharpoons travail

20% des
déplacements
quotidiens sont des

Les usages de la voiture individuelle



67% des
déplacements sont
réalisé en voiture

Les usages des transports en commun



commun

3,2% des
déplacements sont
réalisé en transport en

Analyses territoriales

Les analyses territoriales déclinent les résultats de l'enquête sur les 8 thèmes de l'analyse globale

(caractéristique de la population et des ménages, équipement des ménages, mobilité des résidents, les modes de déplacements, les motifs de déplacements, les flux de déplacement, les dynamiques des territoires - les pulsations urbaines, l'Impact environnemental des déplacements)



Les secteurs de tirage de l'enquête (plus petite entité géographique) ne permettent pas de se juxtaposer exactement aux contours du découpage territorial.

<https://edvm-corsica.scan-datamining.com/>

Une plate-forme web dédiée aux résultats de ces enquêtes

ENQUÊTE DÉPLACEMENTS ENQUÊTES CORDONS ENQUÊTE ESTIVALE

Enquêtes Déplacements

Inquisti spiazamenti

COLLECTIVITÄ COORSICA TERRITORIALE DI COORSICA
PRÉFET DE CORSE
COMMUNAUTÉ TERRITORIALE DE COORSICA
CAPA
CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE TERRITORIALE BASTIA-CORSICA
CCI BASTIA HAUTE-CORSE
Cerema

ENQUÊTE DÉPLACEMENTS INQUESTA SPIAZAMENTI
Où et comment se déplacent les Corses ? L'analyse de la mobilité quotidienne des personnes, dite « Enquête Déplacements Ville Moyenne », réalisée pour la première fois en Corse entre novembre 2016 et mai 2017 a constitué une étape majeure pour la connaissance fine de la mobilité des personnes sur l'ensemble de notre région hors période estivale. Ce travail a été possible grâce à l'engagement de 7 partenaires institutionnels : La Collectivité Territoriale de Corse, les Conseils Départementaux de Haute-Corse et de Corse-du-Sud, les Communautés d'Agglomération de Bastia et du Pays Ajaccien, l'Etat (DREAL Corse), sous maîtrise d'ouvrage de l'Agence d'Aménagement durable, d'Urbanisme et d'Energie de la Corse (AUE).

ENQUÊTE CORDONS
Qui entre et sort des deux grands pôles urbains d'Ajaccio et Bastia ? Les enquêtes origine/destination dites « enquêtes cordons » se déroulent en bord de route, un jour normal de semaine hors vacances scolaires. Elles concernent les véhicules légers et transports en commun interurbains (TC/VL).

ENQUÊTE PRÉSENTIELLE ESTIVALE
C'est la première fois qu'une enquête sur les déplacements estivaux est réalisée en France à l'échelle d'un territoire régional. Elle s'est déroulée du 15 juin au 15 septembre 2018. L'enquête présentielle estivale vise à pallier l'absence de données objectives sur les pratiques estivales des déplacements des résidents mais aussi des touristes. Cinq partenaires sont engagés dans cette démarche : la Collectivité de Corse, la CCI territoriale de Bastia et du Cismonte, la CCI d'Ajaccio et du Pumontu, la CAPA, et l'AUE qui assure, assistée par le CEREMA, la maîtrise d'ouvrage. Contrairement à l'enquête hors saison estivale, la méthodologie appliquée n'est pas standardisée. Elle se déroule en trois parties (questionnaire en face à face, questionnaire téléphonique et relevé de traces par application GPS). Cette méthodologie a vocation à être reproduite pour toutes les aires fortement touristiques. Environ 10 000 personnes ont été interrogées.

**ENQUÊTE DÉPLACEMENTS
INCHIESTA SPIAZZAMENTI**

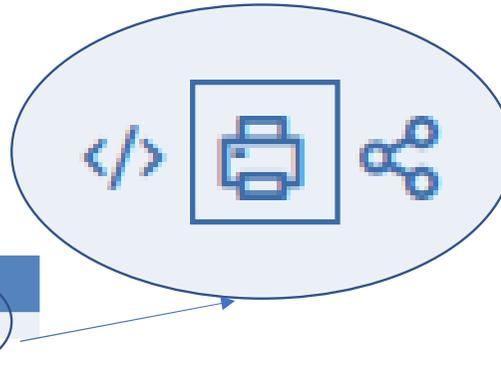


Merci pour votre attention

Quelques questions ?

Fonctionnalités d'intégration

Impression en pdf



Analyse de la mobilité sur le Pays Ajaccien

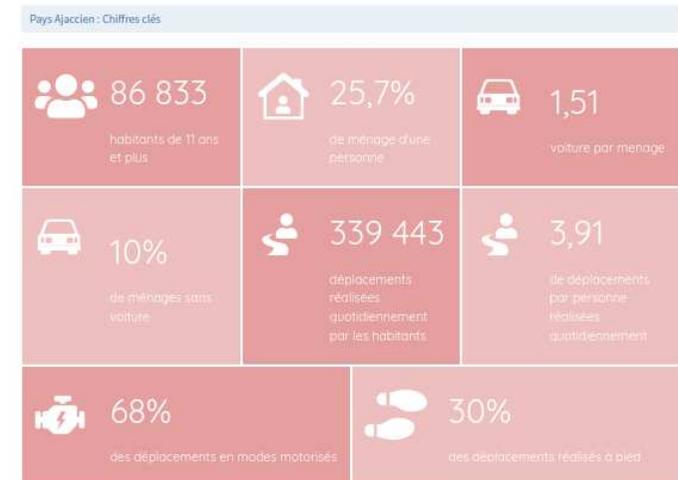
Analyse de la mobilité sur le territoire d'Ajaccio



Rapport pdf

Analyse de la mobilité sur le Pays Ajaccien

Analyse de la mobilité sur le territoire d'Ajaccio



Le Pays Ajaccien est composé de :

- la Communauté d'agglomération du Pays Ajaccien, qui compte 10 communes,
- la Communauté de Communes Haute vallée de la Gravona (10 communes),
- et d'une partie de la Communauté de Communes de la Pieve de l'Ornano et du Taravo (28 communes au total).



Fonctionnalités d'intégration

Intégration dans un site web



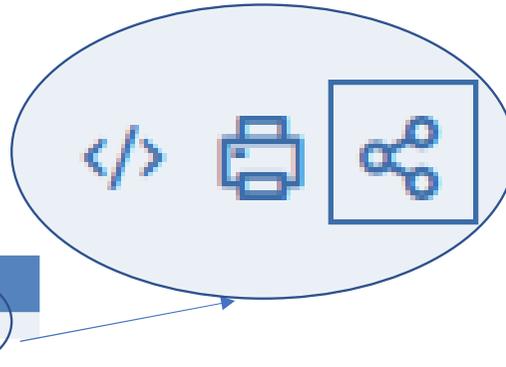
The screenshot shows a web dashboard with a navigation bar containing 'ENQUÊTE DÉPLACEMENTS', 'ENQUÊTES CORDONS', and 'ENQUÊTE ESTIVALE'. Below the navigation bar is a breadcrumb trail: 'Accueil → Enquête Déplacements → Analyses territoriales → Analyse de la mobilité sur le Pays Ajaccien'. The main title is 'Analyse de la mobilité sur le Pays Ajaccien' with the subtitle 'Analyse de la mobilité sur le territoire d'Ajaccio'. A callout bubble highlights three icons: a code editor icon (</>), a printer icon, and a share icon. Below the callout is a grid of six data cards with the following information:

Icon	Value	Description
Group of people	86 833	habitants de 11 ans et plus
House	25,7%	de ménage d'une personne
Car	1,51	voiture par ménage
Car	10%	de ménages sans voiture
Person	339 443	déplacements réalisés quotidiennement par les habitants
Person	3,91	de déplacements par personne réalisés quotidiennement

Code html

```
<iframe src="https://edvm-corsica.scan-datamining.com/embed/page/66?type=dter&id=dter_06" width="100%" height="500" frameborder="0" allowfullscreen=""></iframe>
```

Fonctionnalités de partage vers les réseaux sociaux



ENQUÊTE DÉPLACEMENTS ENQUÊTES CORDONS ENQUÊTE ESTIVALE

Accueil → Enquête Déplacements → Analyses territoriales → **Analyse de la mobilité sur le Pays Ajaccien**

</> 🖨️ 📄

Analyse de la mobilité sur le Pays Ajaccien

Analyse de la mobilité sur le territoire d'ajaccio

