



ENQUÊTE DÉPLACEMENTS INCHIESTA SPIAZZAMENTI

CORSE
Octobre 2016 - Avril 2017

Analyses thématiques et territoriales



Les principaux facteurs d'influence des pratiques de mobilité

Les analyses thématiques

- Les déplacements domicile-travail
- La marche
- Les usages des transports en commun
- Les usages de la voiture individuelle
- Les déplacements des jeunes
- Les déplacements des seniors

Les analyses territoriales

- Pays Ajaccien
- Pays Bastiais
- Ouest Corsica
- Sud Corse
- Balagne
- Castagniccia-Mare Monti
- Centre Corse
- Corse Orientale
- Taravo-Valinco-Sartenais

Annexe

Éléments de comparaison avec d'autres territoires ayant fait l'objet d'une enquête ménages

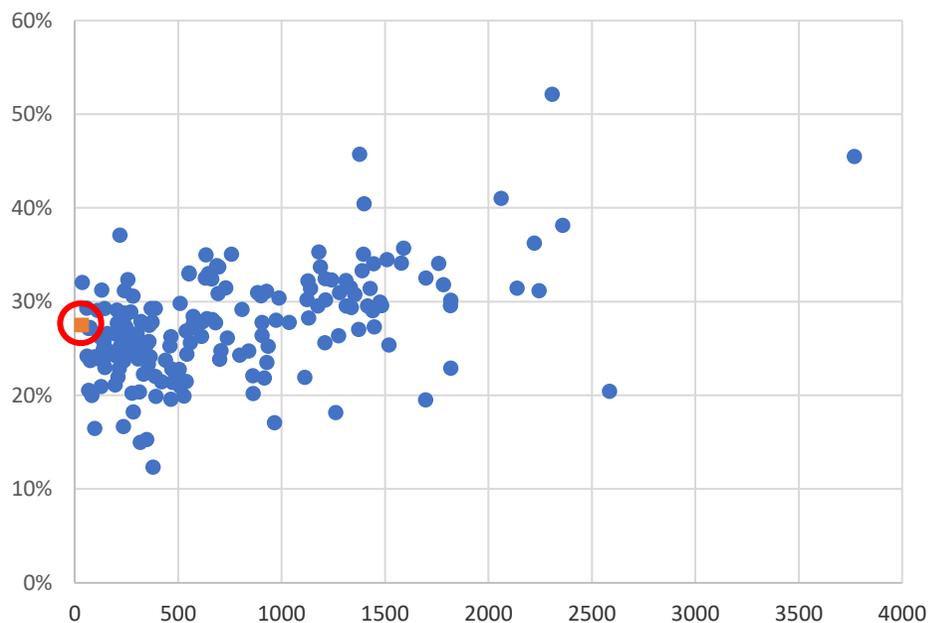


Les principaux facteurs d'influence des pratiques de mobilité

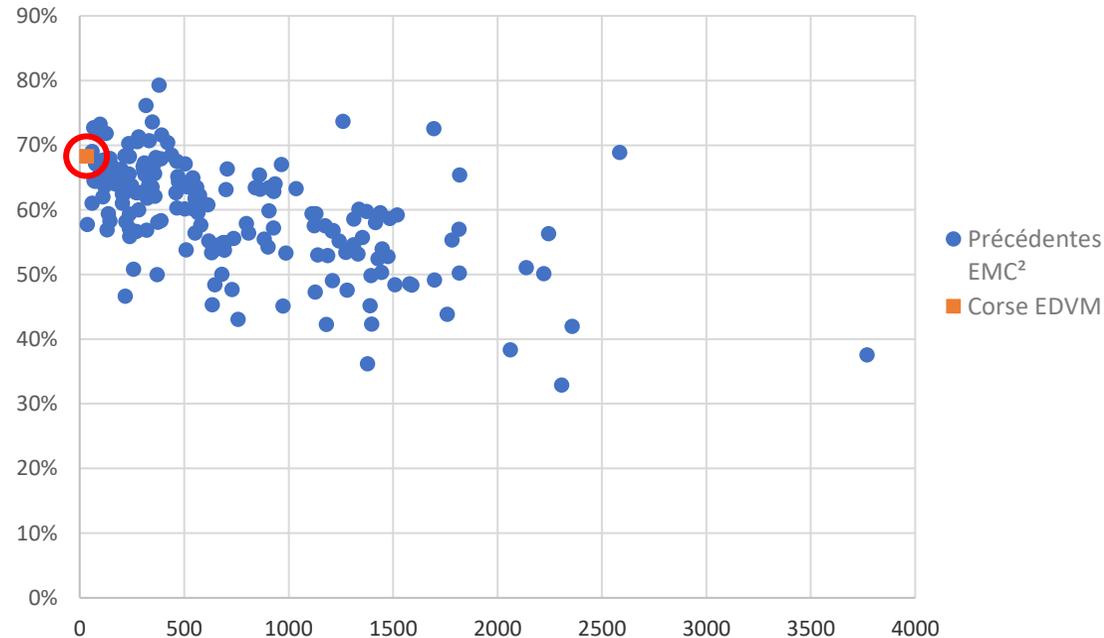
Des facteurs liés aux caractéristiques du territoire

- Des densités importantes favorisent le recours aux modes actifs et aux transports collectifs et ont tendance à réduire le recours à la voiture :
 - Cet effet se retrouve dans les principaux centres urbains de Corse, à Ajaccio et à Bastia.
 - Il se retrouve aussi à une échelle plus locale, dans certains territoires ruraux où les villes et villages sont assez denses et éloignés les uns des autres (ex. : Centre Corse). Les déplacements du quotidien y sont de courte distance et réalisables à pied tandis que les déplacements vers des destinations plus éloignées, requérant l'usage de la voiture, y sont moins fréquents.
- Les secteurs périurbains sont ceux où taux de motorisation et utilisation de la voiture sont les plus importants
- Les tendances observées à l'échelle nationale se retrouvent généralement à l'échelle locale en Corse.

Part de la marche en fonction de la densité de population



Part de la voiture en fonction de la densité de population

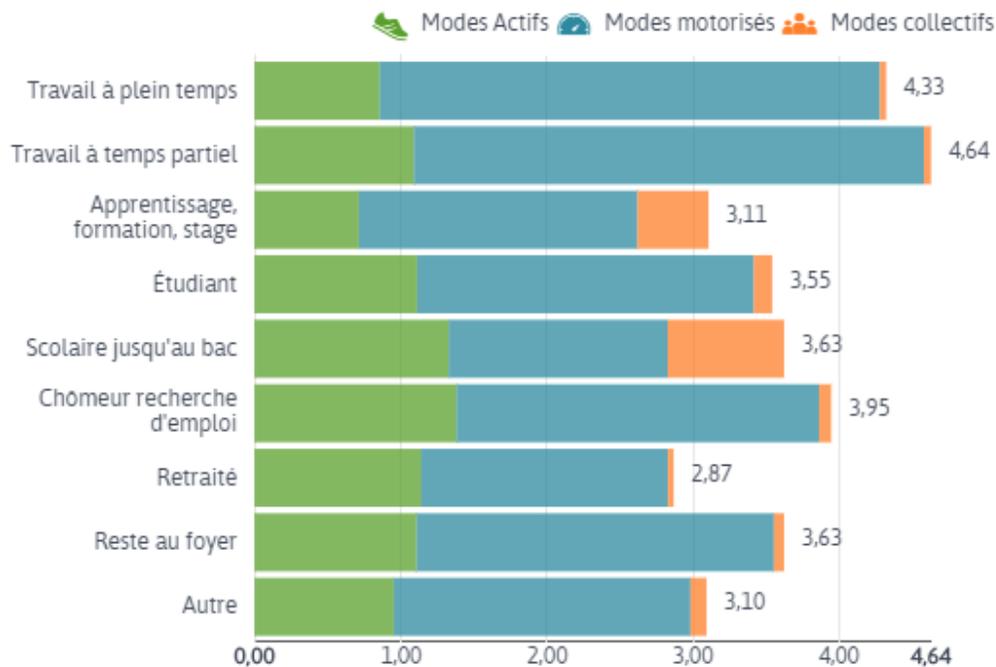


Des facteurs liés aux caractéristiques de la population

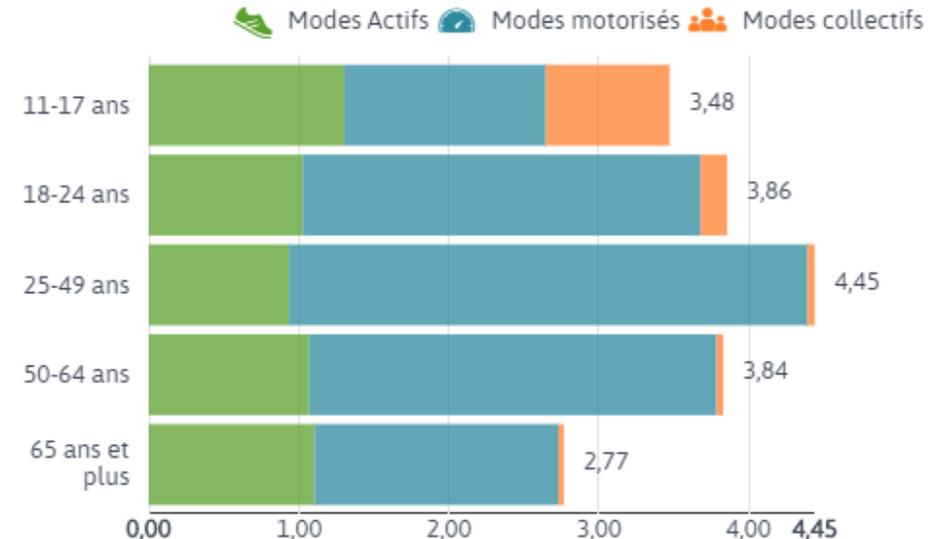
► L'âge et l'occupation, très liés entre eux, sont les principaux facteurs d'influence pour les pratiques de mobilité des résidents de Corse :

- Les actifs sont ceux qui se déplacent le plus et qui utilisent le plus la voiture,
- Les scolaires sont ceux qui utilisent le plus les transports collectifs,
- Les plus âgés sont ceux qui se déplacent le moins et qui, proportionnellement, utilisent le plus la marche.

Taux de mobilité selon le mode et l'occupation (en déplacements / jour / personne)



Taux de mobilité selon le mode et l'âge (en déplacements / jour / personne)





Les analyses thématiques

Les déplacements domicile-travail



20%

des déplacements quotidiens en Corse sont des déplacements Domicile-Travail

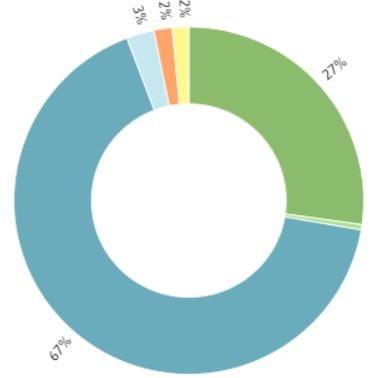
21% en France

Source : enquête nationale transports déplacements, 2008

215 300 déplacements par jour effectués par les Corses entre leur domicile et leur lieu de travail

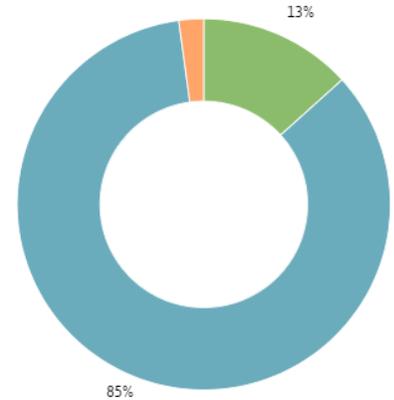
Parts modales tous motifs confondus

Marche Vélo Voiture Deux roues motorisés
Transports urbain Autres transports collectif

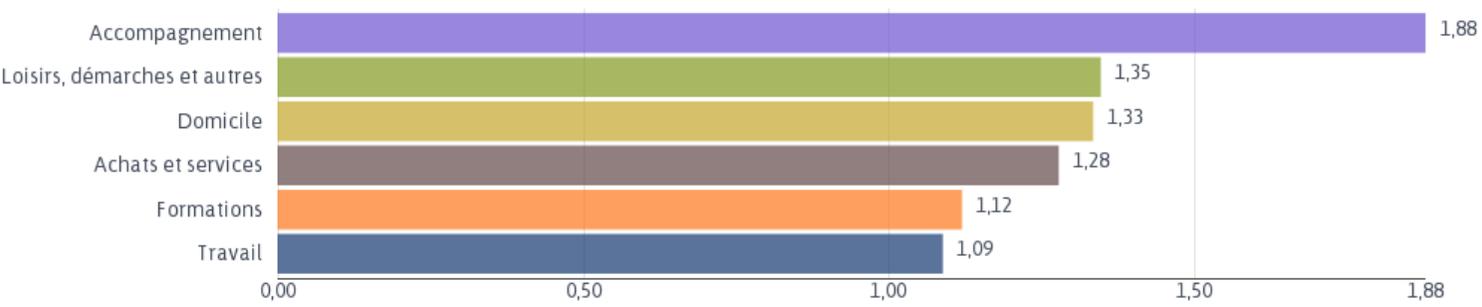


Parts modales pour le motif domicile-travail

Modes Actifs Modes motorisés Modes collectifs



- Un motif de déplacement important mais loin d'être prédominant
- Une utilisation de la voiture nettement plus importante que pour les autres motifs de déplacement
- Très souvent une seule personne par voiture pour les déplacements domicile-travail



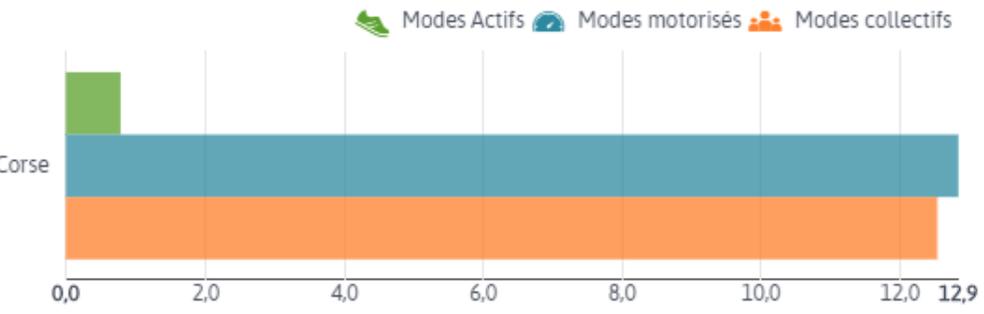
Domicile-travail : taux d'occupation des voitures selon le motif de déplacement (nombre de personnes par véhicule)

Les déplacements domicile-travail

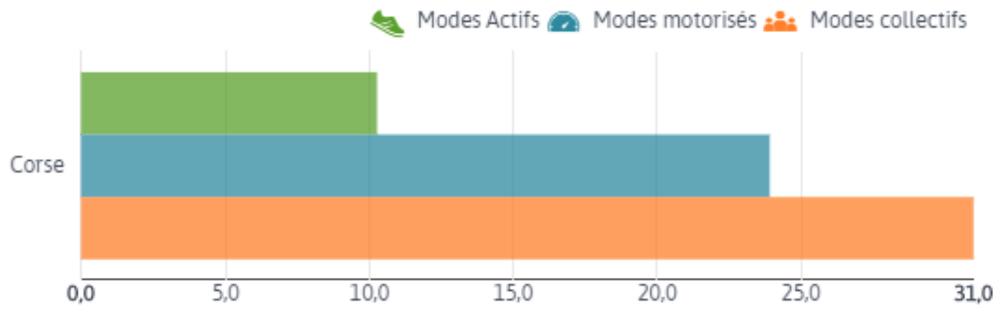
11,2 km en moyenne contre 9,7 km pour l'ensemble des déplacements (tous modes et tous motifs confondus)

22 minutes en moyenne contre 20 minutes pour l'ensemble des déplacements (tous modes et tous motifs confondus)

Distance moyenne d'un déplacement domicile-travail selon le mode (en km)



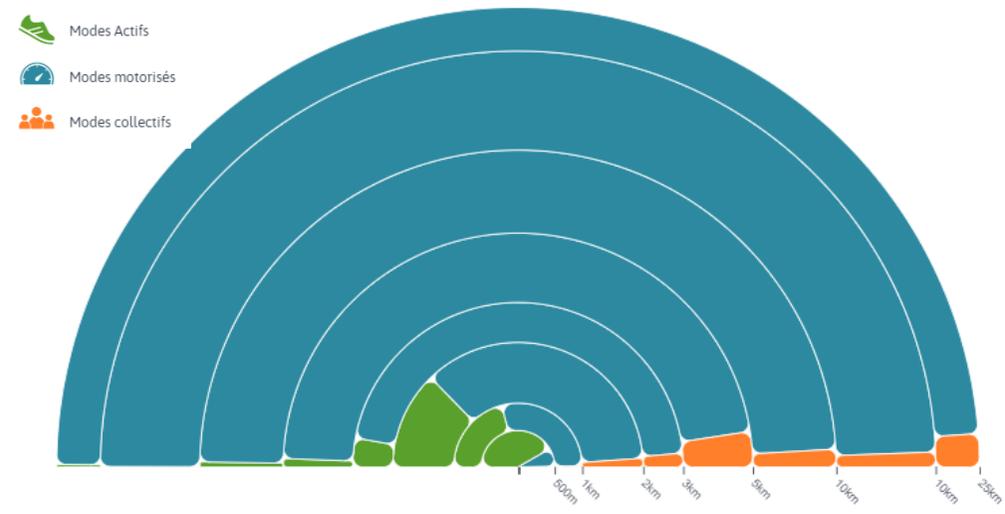
Durée moyenne d'un déplacement domicile-travail selon le mode (en minutes)



Un trajet qui dure en moyenne 2,3 fois plus longtemps pour un automobiliste que pour un usager des modes actifs et 3 fois plus longtemps pour un utilisateur des transports en commun que pour un usager des modes actifs

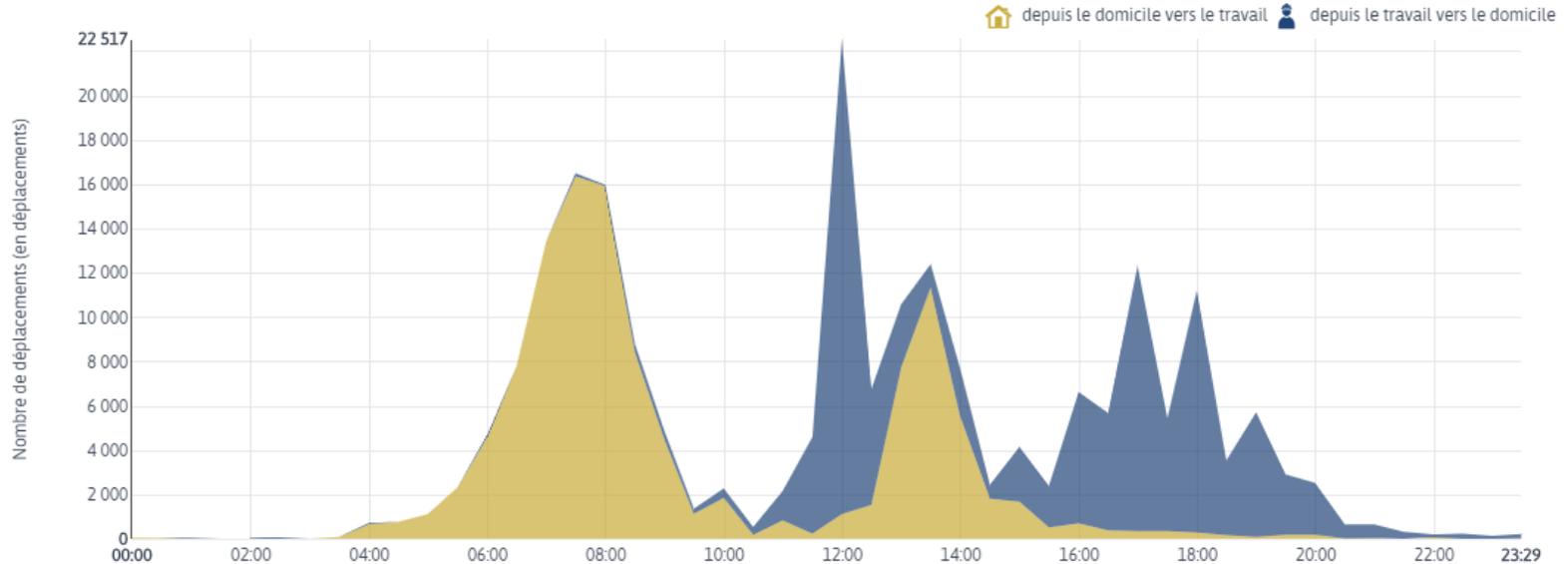
Un usage des modes actifs marginal pour les trajets de plus de 5 km.

Analyse croisée distances et modes pour les déplacements domicile-travail

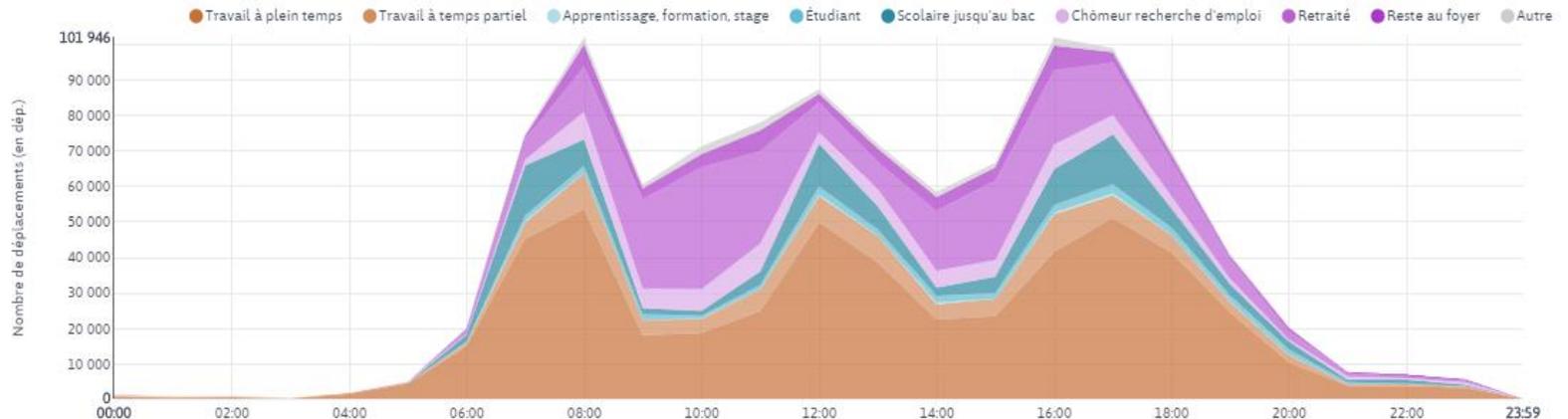


Les déplacements domicile-travail

Profil journalier des déplacements domicile-travail



Profil journalier des déplacements tous motifs



- Des temporalités très marquées dans les déplacements domicile-travail, en particulier le matin et à midi
- En fin de journée, un retour au domicile plus diffus dans le temps pour les travailleurs corses

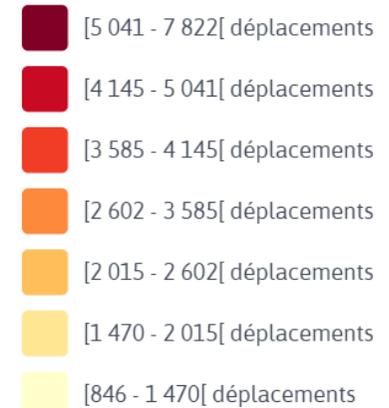
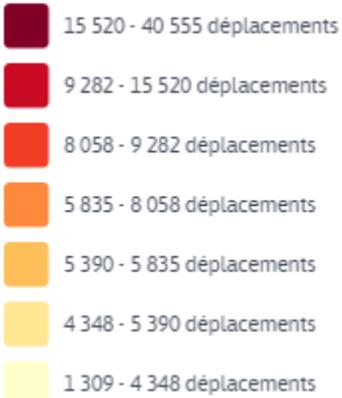
Les déplacements domicile-travail

Nombre de déplacements liés au travail selon le secteur de destination

Détail à l'échelle des secteurs D05

Détail à l'échelle des secteurs de tirage

▀ Bassins d'emploi et bassins de population coïncident.



La marche



27 % (incertitude $\pm 0,6$)
des déplacements sont réalisés à pied



45%
des déplacements à pied font moins de 500m



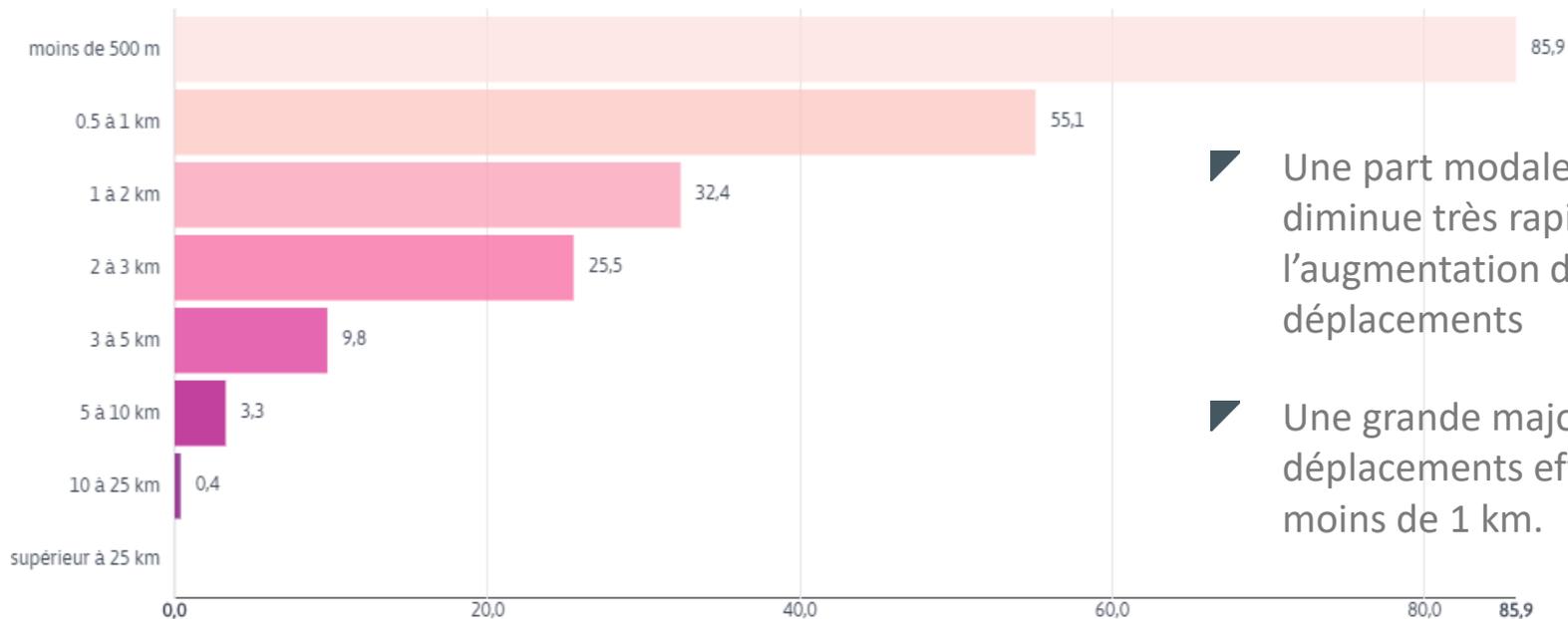
1km
distance moyenne d'un déplacement à pied

22% en France

Source : enquête nationale transports déplacements, 2008

24,9% Dans les territoires de comparaison présentés en annexe

Part modale de la marche selon les classes de distance (en %)

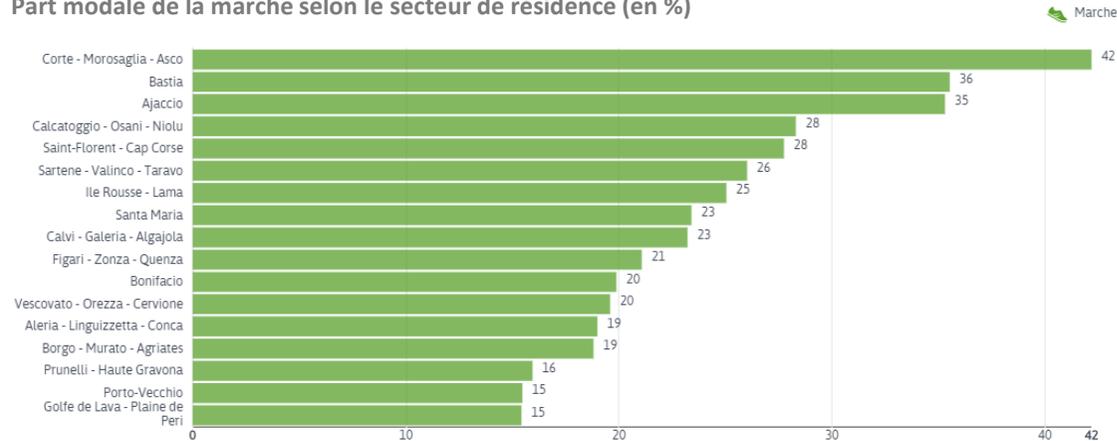


► 290 000 déplacements par jour réalisés à pied en Corse

- Une part modale de la marche qui diminue très rapidement avec l'augmentation de la distance des déplacements
- Une grande majorité (64%) des déplacements effectués à pied font moins de 1 km.

La marche

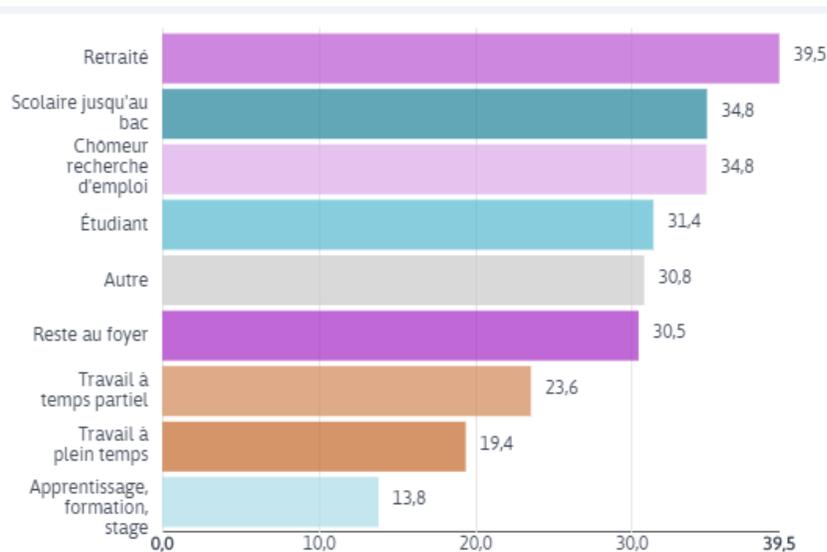
Part modale de la marche selon le secteur de résidence (en %)



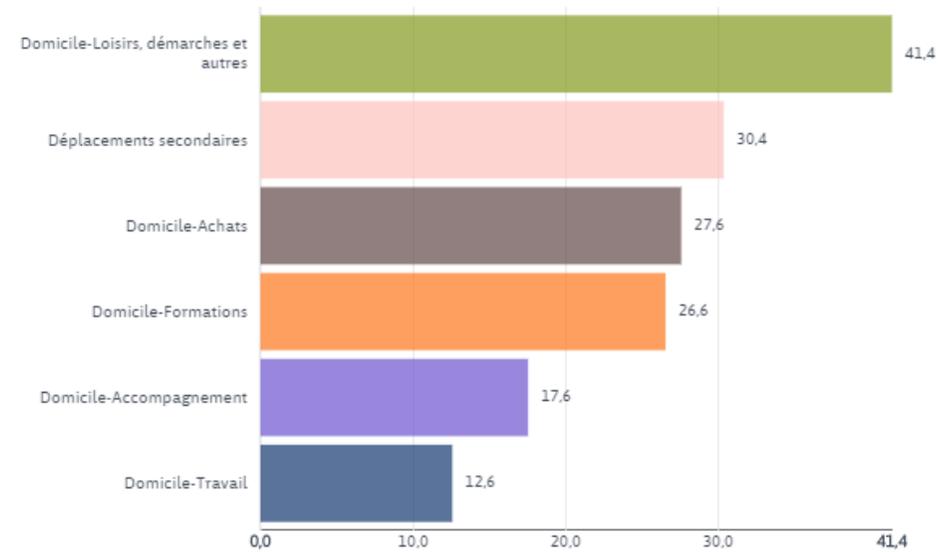
Des disparités importantes dans l'usage de la marche entre :

- Les territoires : de 15% des déplacements dans le secteur Golfe de Lava – Plaine de Péri, très périurbain, à 42% dans le secteur Corte – Morosaglia – Asco qui présente de fortes densités,
- Les catégories d'activités principales : de 13,8% pour les apprentis à 39,5% pour les retraités,
- Les motifs des déplacements : de 12,6% pour les déplacements domicile-travail à plus de 40% pour les déplacements liés aux loisirs, démarche et autres.

Part modale de la marche selon l'occupation (en %)



Part modale de la marche selon les motifs combinés (en %)



L'usage des transports collectifs

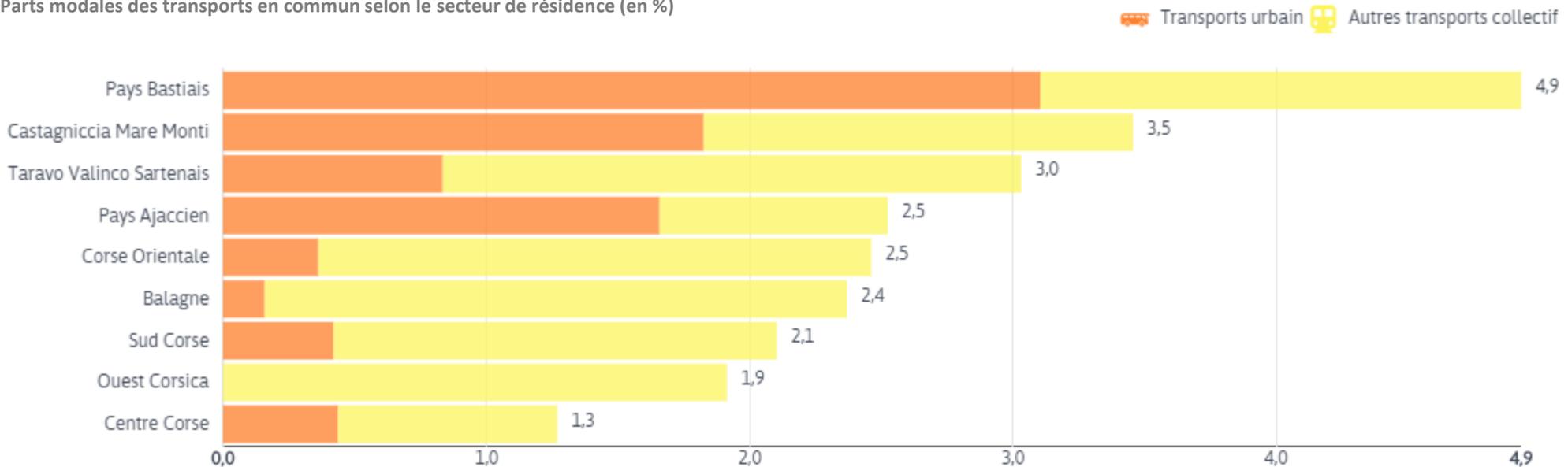
3,2% (incertitude $\pm 0,2$) des déplacements des Corses sont réalisés en transports collectifs chaque jour soit 33 750 déplacements quotidiens effectués quotidiennement en transports collectifs

8% en France

Source : enquête nationale transports déplacements, 2008

5,2% dans les territoires de comparaison présentés en annexe

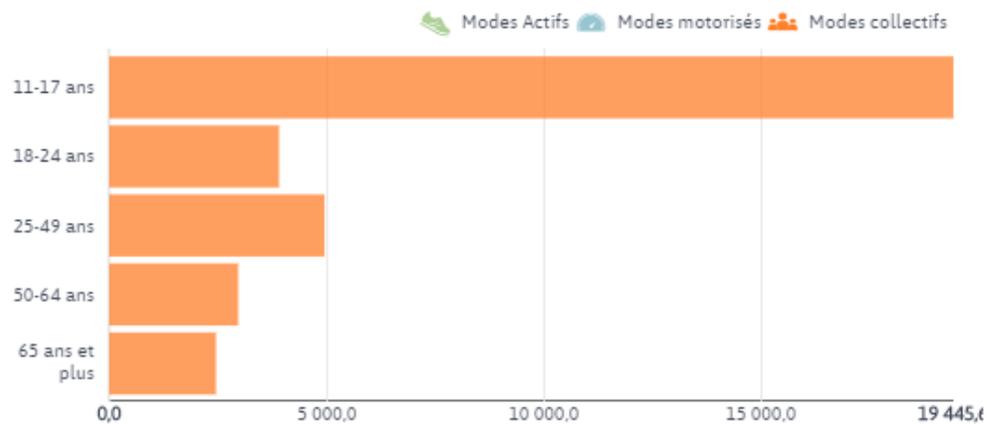
Parts modales des transports en commun selon le secteur de résidence (en %)



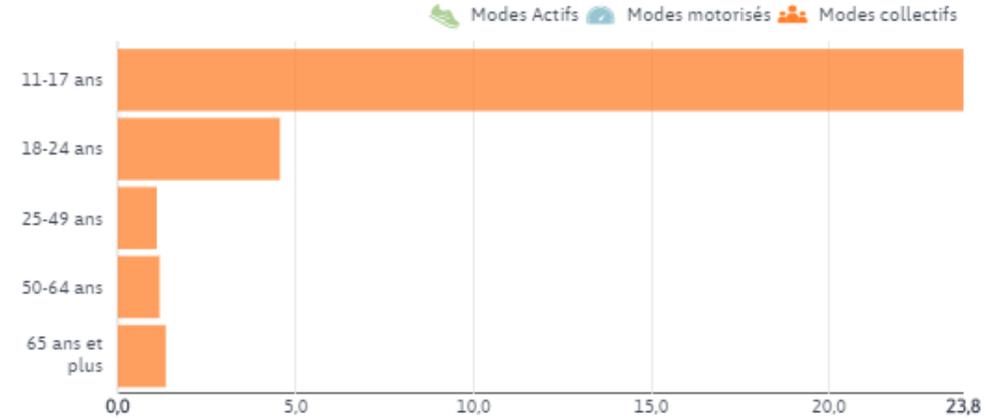
- Un usage des transports collectifs urbains (réseaux TCA d'Ajaccio et CAB de Bastia) nettement plus développé dans le Pays Bastiais que dans le reste de la Corse.
- Un usage beaucoup moins développé dans le Pays Ajaccien, probablement à lier avec une densité de population plus faible à Ajaccio (753 hab./km² contre 1 225 hab./km² à Bastia) et à une offre moins attractive dans le secteur d'Ajaccio

L'usage des transports collectifs

Nombre de déplacements en transports en commun chaque jour selon l'âge



Parts modales des transports en commun selon l'âge (en %)



Un usage des transports collectifs plus important chez les jeunes et qui augmente au fur et à mesure qu'ils gagnent en autonomie :

23,8% des déplacements des 11-17 ans sont réalisés en transports collectifs en Corse

25% en France

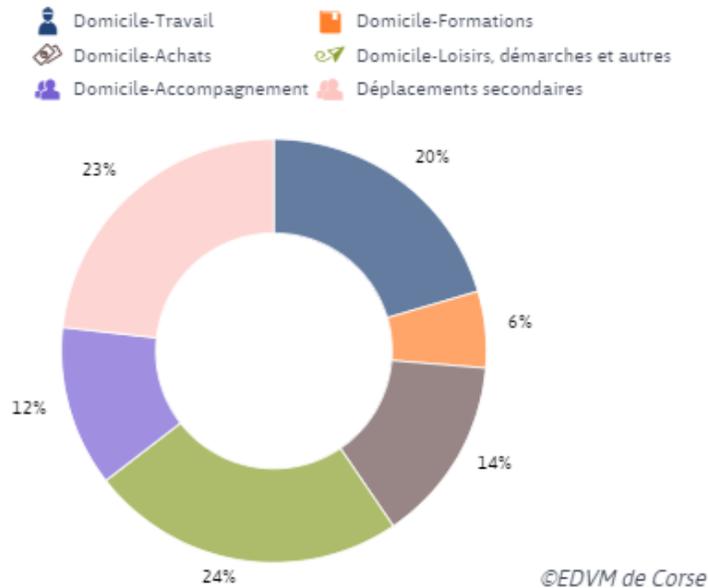
Source : enquête nationale transports déplacements, 2008

Les 11-17 ans effectuent 58% des déplacements réalisés en transports collectifs en Corse alors qu'ils ne représentent que 8% de la population

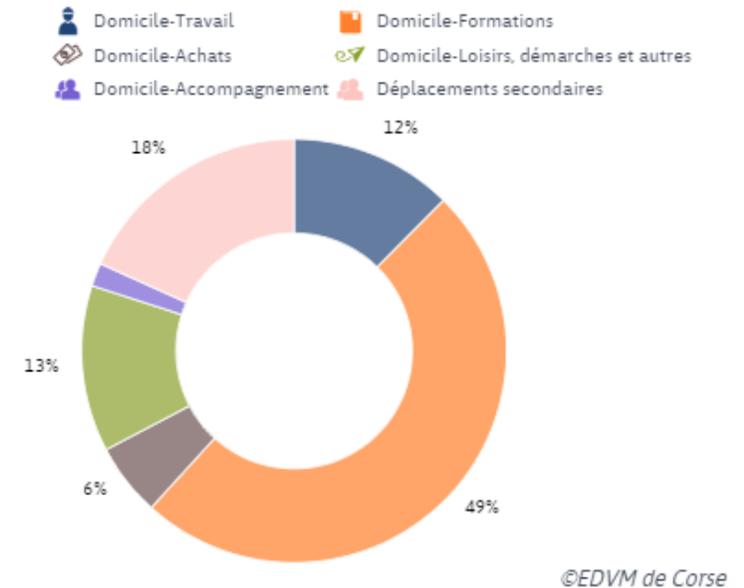
Les 11-24 ans effectuent 69% des déplacements réalisés en transports collectifs en Corse alors qu'ils ne représentent que 16% de la population

L'usage des transports collectifs

Répartition des déplacements par motif combiné en Corse



Répartition des déplacements en transport en commun par motif combiné en Corse

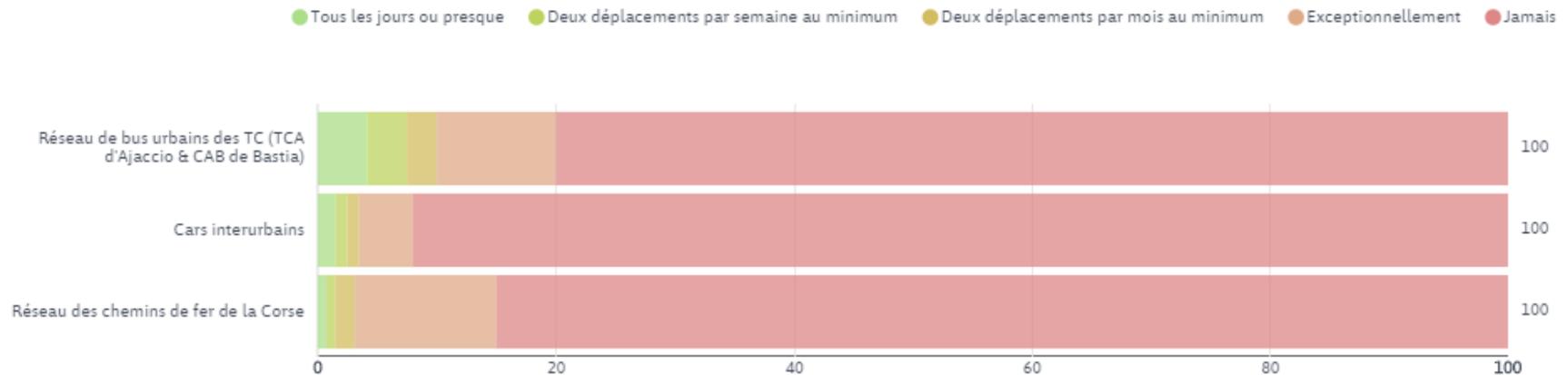


- Le motif formations est à l'origine de 49% des déplacements réalisés en transports collectifs en Corse, contre 6% des déplacements tous modes confondus.
- Le motif accompagnement, à l'origine de 12% des déplacements des Corses n'est que très rarement à l'origine d'un déplacements en transports collectifs.

L'usage des transports collectifs

- La part modale en mode collectif est de 3,2 % (incertitude $\pm 0,2$) :
 - 1,7% (incertitude $\pm 0,1$) pour les réseaux urbains soit 17 900 déplacements quotidiens
 - 1,5% (incertitude $\pm 0,1$) pour les autres transports collectifs soit 15 900 déplacements quotidiens

Fréquence d'utilisation des transports en commun en Corse

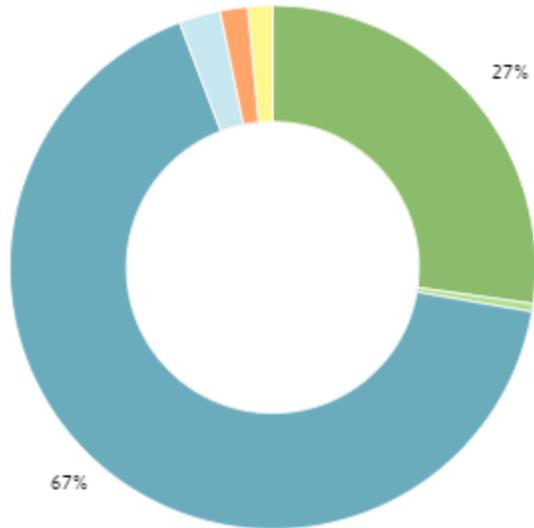


- Bien que les transports collectifs urbains et interurbains soient utilisés chaque jour par un nombre comparable de personnes en Corse, les usagers des transports urbains sont des utilisateurs plus fréquents.
- Corollairement, on peut en conclure que les transports interurbains (cars et trains) sont utilisés par un plus grand nombre de personnes au total, mais de manière moins fréquente.

L'usage de la voiture individuelle

Parts modales tous motifs confondus

 Marche
  Vélo
  Voiture
  Deux roues motorisés
  Transports urbain
  Autres transports collectif



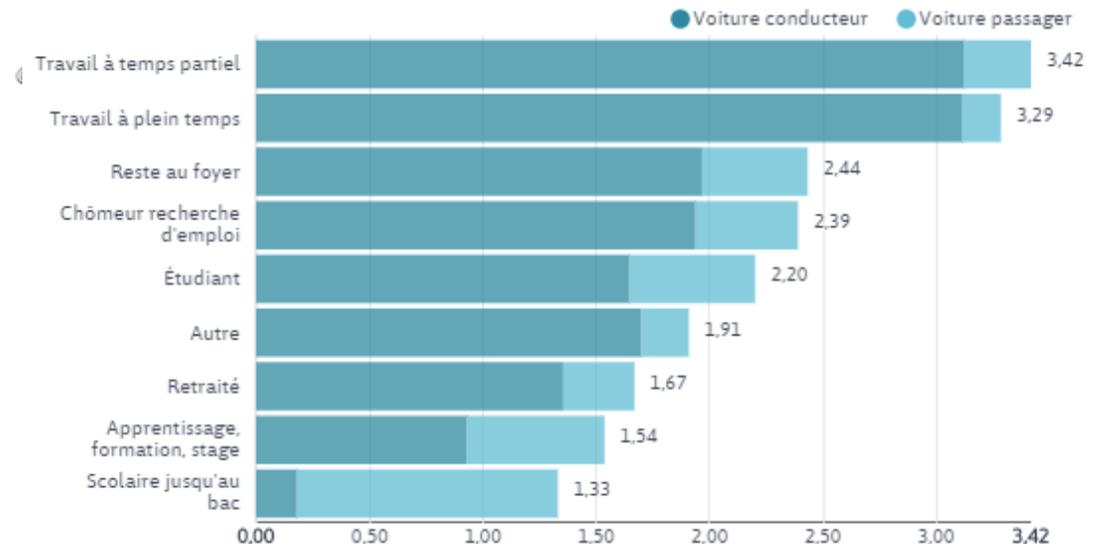
- 700 000 déplacements réalisés en voiture quotidiennement en Corse
- La voiture est le principal mode de déplacement des Corses, **67%** (incertitude ± 1) des déplacements des Corses étant réalisés en voiture

65% en France

Source : enquête nationale transports déplacements, 2008

66,8% Dans les territoires de comparaison présentés en annexe

Taux de mobilité en voiture selon l'occupation (en déplacements / jour / personne)



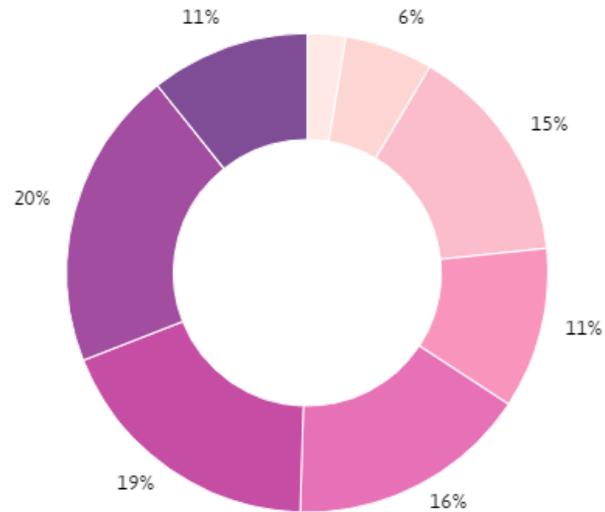
74% des déplacements réalisés avec le conducteur seul dans la voiture, 20% avec un seul passager et 6% avec deux passagers ou plus

Un usage de la voiture très variable selon l'âge, l'occupation, le motif de déplacement, le secteur de résidence

L'usage de la voiture individuelle

Répartition des déplacements en voiture selon la distance

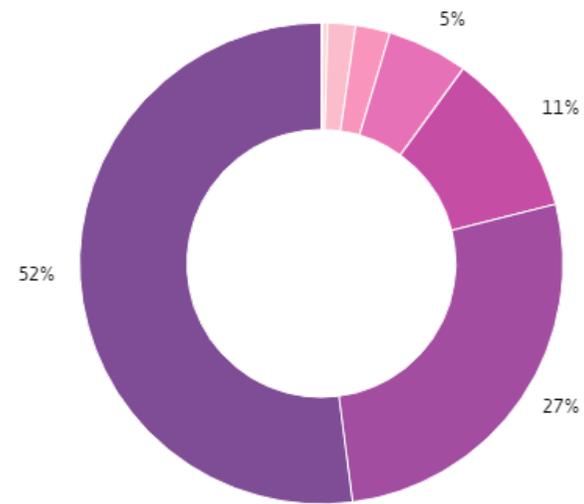
moins de 500 m 0.5 à 1 km 1 à 2 km 2 à 3 km 3 à 5 km
5 à 10 km 10 à 25 km supérieur à 25 km



©EDVM de Corse

Part des kilomètres parcourus en voiture selon la distance

moins de 500 m 0.5 à 1 km 1 à 2 km 2 à 3 km 3 à 5 km
5 à 10 km 10 à 25 km supérieur à 25 km



©EDVM de Corse

- 23% des déplacements réalisés en voiture en Corse font moins de 2 km et 8% font moins de 1 km
- Les déplacements de plus de 25 km, représentant 11% des déplacements réalisés en voiture, sont à l'origine de plus de la moitié des distances parcourues en voiture

Les déplacements des jeunes

- Les jeunes, âgés entre 11 et 24 ans, représentent 16% de la population de 11 ans et plus en Corse.
- Un échantillon d'enquête assez faible avec 795 personnes âgées de 11 à 24 ans interrogées dans le cadre de l'EDVM soit moins de 10% de l'échantillon total
- Une estimation de 167 400 déplacements réalisés par jour par les jeunes en Corse

Taux de mobilité des 11-24 ans (en déplacements / jour / personne)

2,84 en France

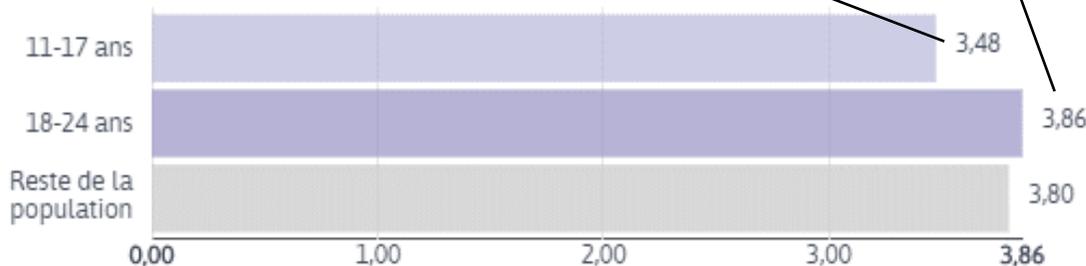
Source : enquête nationale transports déplacements, 2008

3,32 en France

Source : enquête nationale transports déplacements, 2008

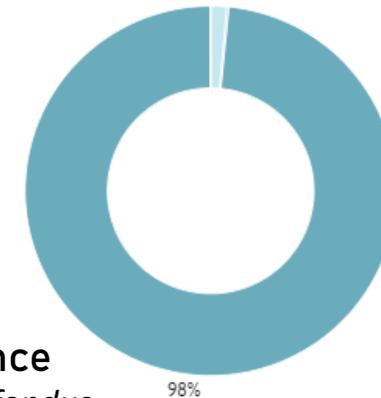
3,15 en France

Tous âges confondus



Occupation des 11-17 ans

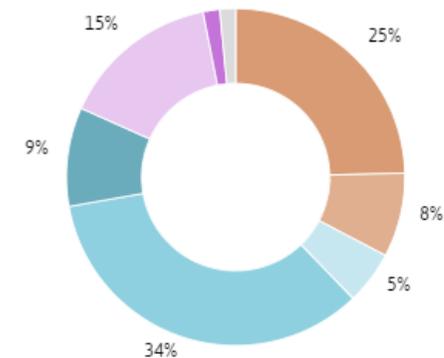
Apprentissage, formation, stage Étudiant Scolaire jusqu'au bac
Chômeur recherche d'emploi



©EDVM de Corse

Occupation des 18-24 ans

Travail à plein temps Travail à temps partiel Apprentissage, formation, stage
Étudiant Scolaire jusqu'au bac Chômeur recherche d'emploi
Reste au foyer Autre

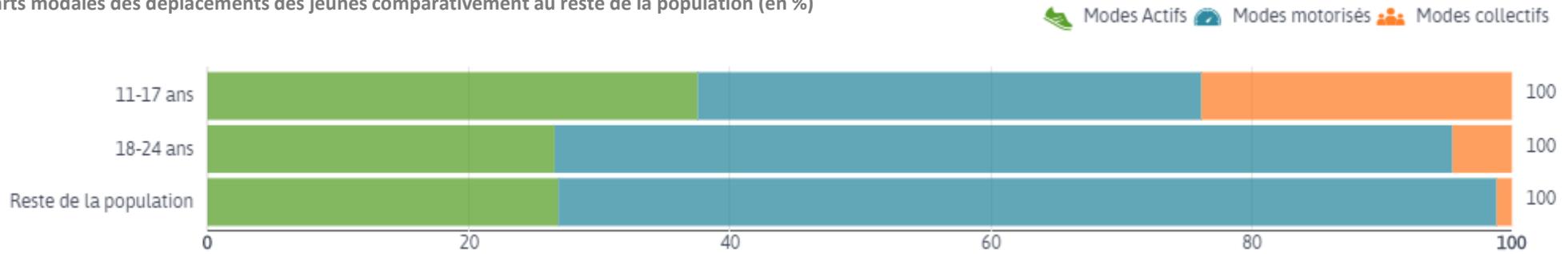


©EDVM de Corse

- Une différence très nette dans les pratiques de déplacements entre les 11-17 ans et les plus de 18 ans, liée à la nature des activités, au degré d'autonomie et à la possibilité de disposer du permis de conduire

Les déplacements des jeunes

Parts modales des déplacements des jeunes comparativement au reste de la population (en %)



- ▶ Une différence très nette dans la répartition modale des déplacements entre les 11-17 ans et les plus de 18 ans, vraisemblablement liée à la possibilité de disposer du permis de conduire (76% des 18-24 ans ont le permis de conduire)
- ▶ Un usage des transports collectifs plus développé chez les jeunes que dans le reste de la population
- ▶ Un usage des transports collectifs nettement plus important chez les 11-17 ans que chez les 18-24 ans et que chez le reste de la population :
 - **24%** des déplacements des 11-17 ans sont réalisés en transports collectifs en Corse
 - **5%** des déplacements des 18-24 ans sont réalisés en transports collectifs en Corse

25% en France

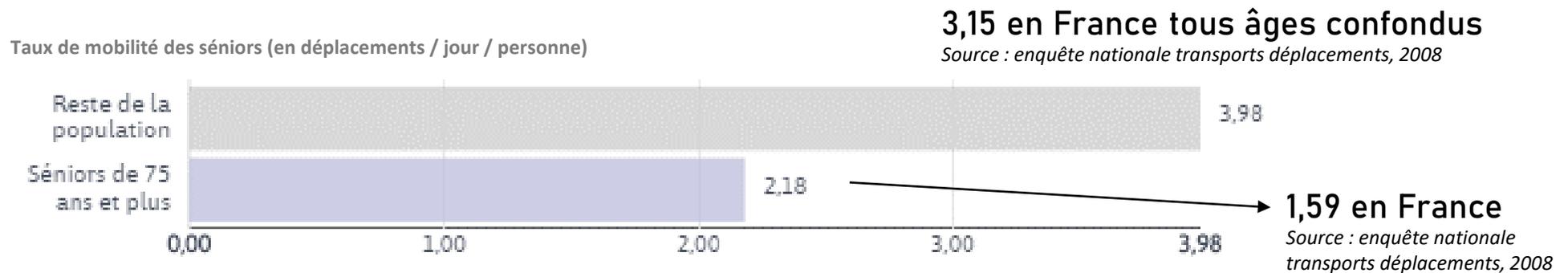
Source : enquête nationale transports déplacements, 2008

14% en France

Source : enquête nationale transports déplacements, 2008

Les déplacements des séniors

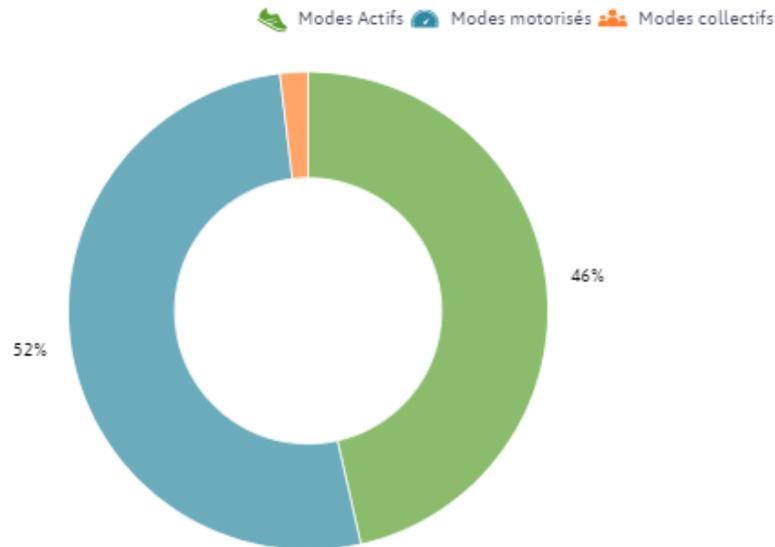
- Les 75 ans et plus représentent 11% de la population de 11 ans et plus
- 66 640 déplacements par jour réalisés par les séniors en Corse.



- Les séniors effectuent en moyenne près de deux fois moins de déplacements que le reste de la population, en Corse comme en moyenne nationale.
- 34% d'immobiles soit un taux 4 fois plus élevé que pour le reste de la population

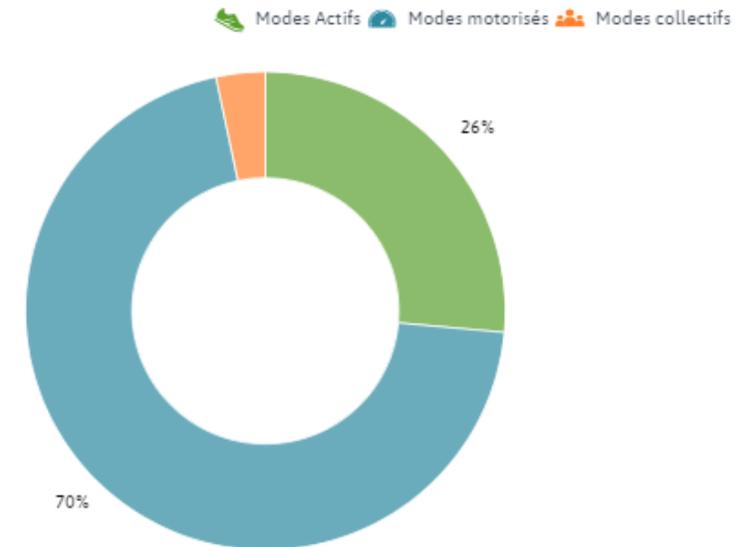
Les déplacements des séniors

Parts modales des séniors



©EDVM de Corse

Parts modales du reste de la population



©EDVM de Corse

- Les séniors effectuent **46%** de leurs déplacements en modes actifs, essentiellement en marchant, contre 26% pour le reste de la population
- La voiture reste le mode de déplacement le plus utilisé des séniors Corse, avec **51%** de leurs déplacements réalisés en voiture

41% en France

Source : enquête nationale transports déplacements, 2008

51% en France

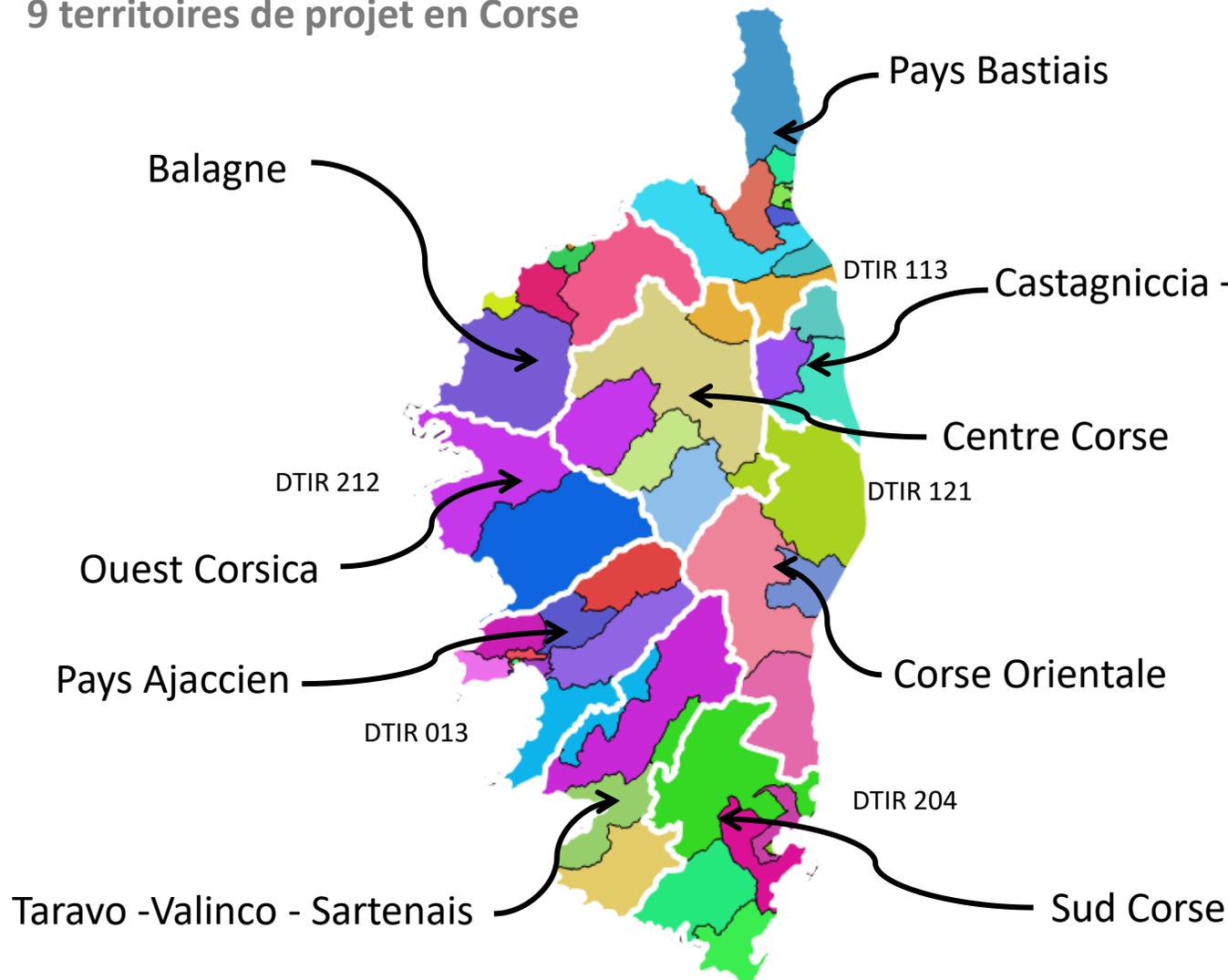
Source : enquête nationale transports déplacements, 2008



Les analyses territoriales

Analyses spécifiques à l'échelle des territoires de projet

9 territoires de projet en Corse



Certains secteurs de tirage utilisés pour réaliser l'enquête font partie de plusieurs territoires de projet différents.

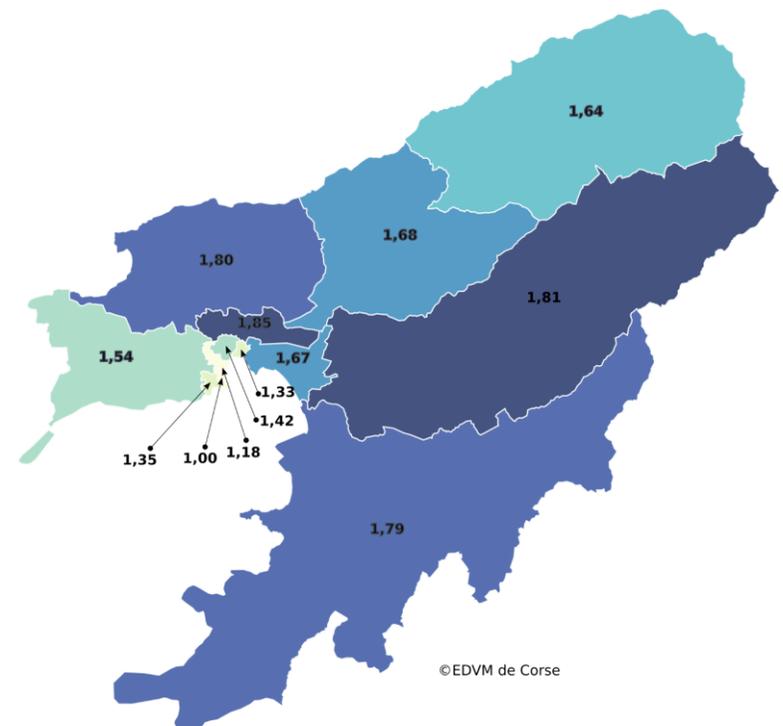
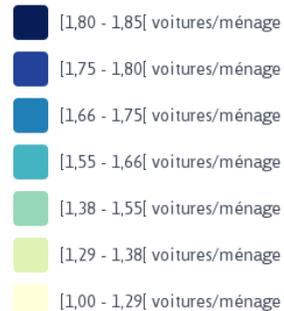
Le secteur de tirage étant la plus petite unité territoriale utilisée dans la méthodologie du Cerema, les analyses territoriales portent donc, pour certaines, sur des entités géographiques différentes de celles définies par les territoires de projet.

Pays Ajaccien

- Le Pays Ajaccien est le territoire de projet le plus peuplé de Corse et pèse à lui seul pour plus de 31% de la population corse
- Des disparités très importantes entre les secteurs urbains centraux et les secteurs périurbains, en termes de taille des ménages, de taux de motorisation des ménages et de pratiques de mobilité des résidents

Motorisation des ménages selon le secteur de résidence (en nombre de voitures par ménage)

Taux de motorisation



©EDVM de Corse

Pays Ajaccien : Motorisation des ménages selon le secteur de résidence ©EDVM de Corse

CHIFFRES CLÉS

	PAYS AJACCIEN	TOTAL CORSE
Nombre d'habitants	97 600	313 700
Nombre de déplacements par jour	340 000	1 050 000
Nombre de voitures par ménage	1,51 (incertitude ± 0,07)	1,49 (incertitude ± 0,03)
Nombre de déplacements par jour par personne *	3,91 (incertitude ± 0,16)	3,77 (incertitude ± 0,08)

1,51 voiture par ménage dans le Pays Ajaccien
(moyenne Corse : 1,49)

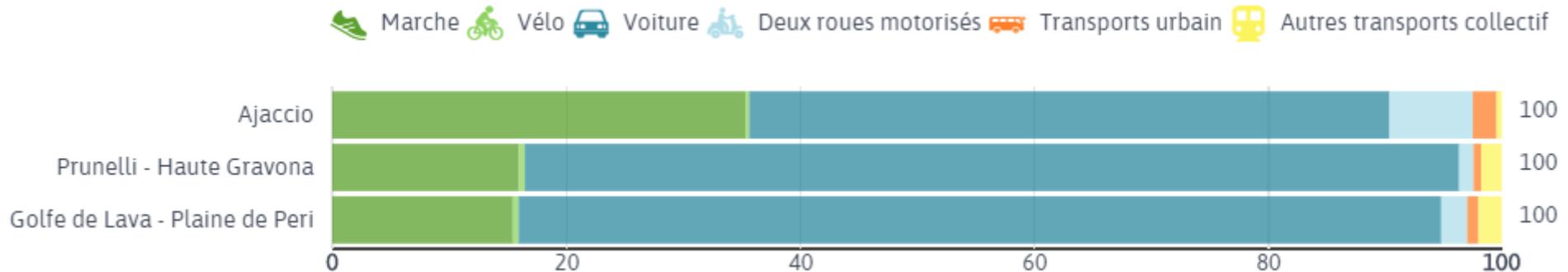
* Réalisés par les résidents du territoire âgés de 11 ans et plus

Pays Ajaccien

- Des déplacements plus nombreux et un recours moins fréquent à la voiture dans les secteurs les plus urbains du territoire du Pays Ajaccien

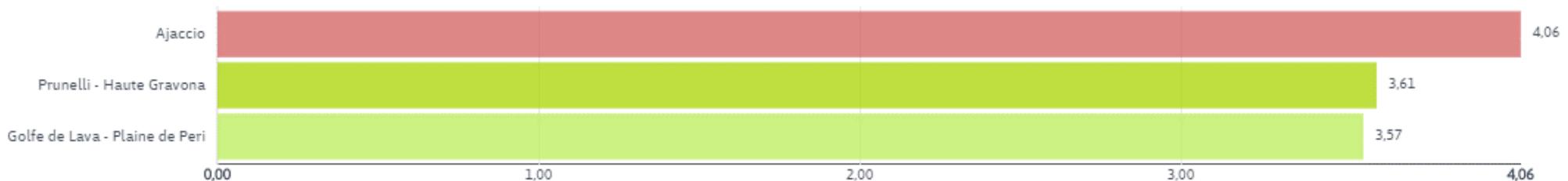
Part de la voiture pour le Pays Ajaccien : 68%
(moyenne Corse : 68,3%)

Parts modales selon le secteur de résidence (en %)



3,91 déplacements par jour par personne en moyenne
(moyenne Corse : 3,77)

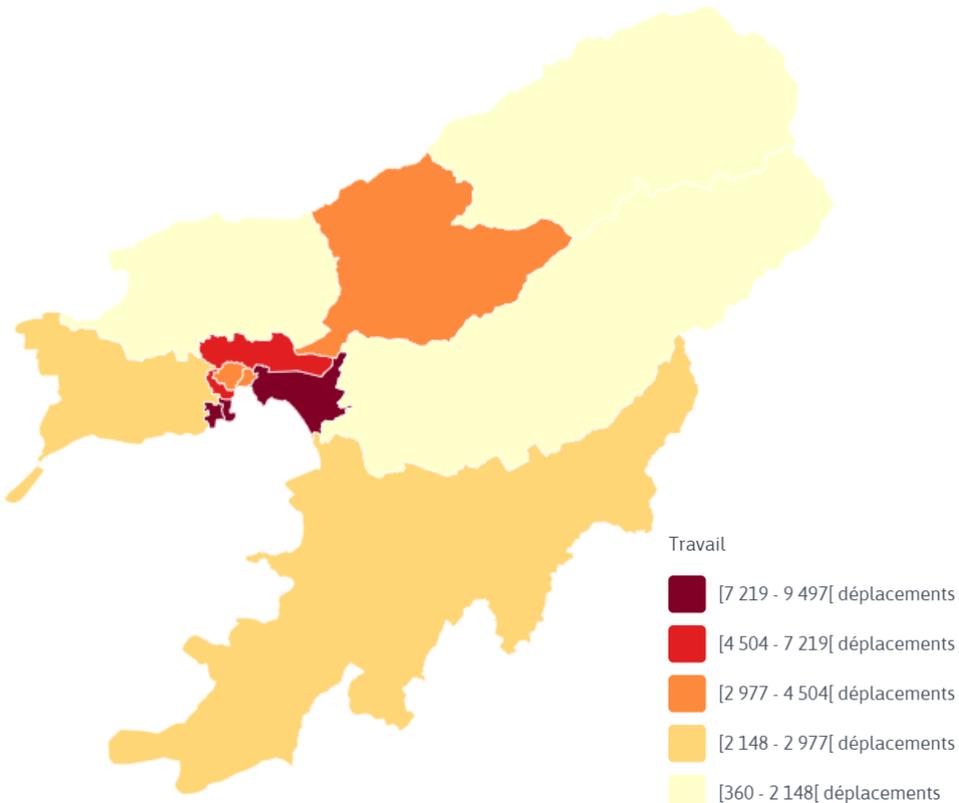
Taux de mobilité selon le secteur de résidence (en déplacements / jour / personne)



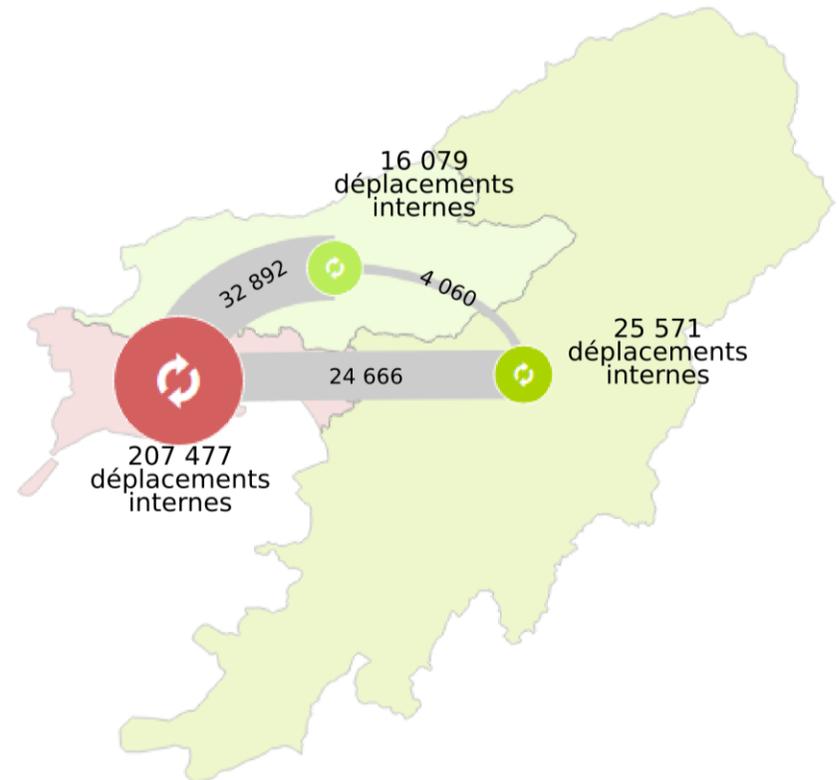
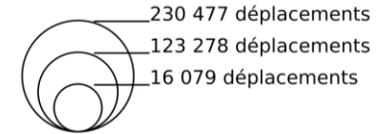
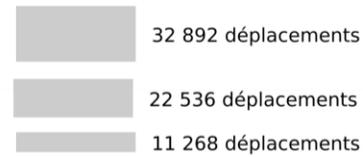
Pays Ajaccien

- Un territoire très polarisé par l'agglomération d'Ajaccio, qui concentre la très grande majorité des flux en son sein

Volume de déplacements selon le secteur de destination pour le motif travail

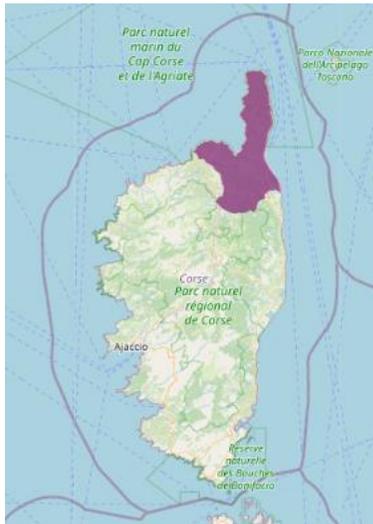


Flux de déplacements internes



333 750 déplacements internes par jour
(total Corse : 1 050 000)

Pays Bastiais



- Le Pays Bastiais est le deuxième territoire de projet le plus peuplé de Corse et pèse à lui seul pour plus de 28% de la population corse
- Des disparités très importantes entre les secteurs du centre urbain et les secteurs périurbains en termes de taille des ménages, taux de motorisation des ménages, pratiques de mobilité des résidents

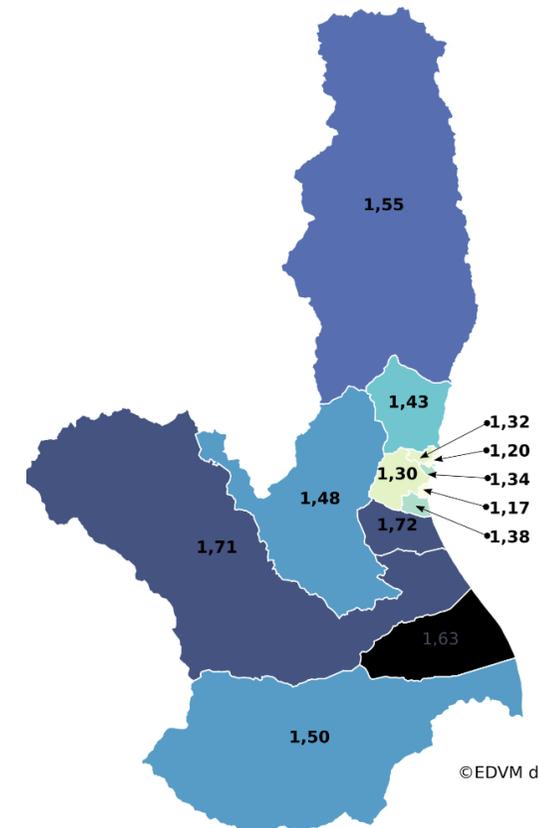
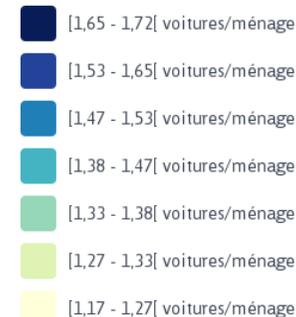
Motorisation des ménages selon le secteur de résidence (en nombre de voitures par ménage)

1,44 voiture par ménage
dans le Pays Bastiais
(moyenne Corse : 1,49)

CHIFFRES CLÉS

	PAYS BASTIAIS	TOTAL CORSE
Nombre d'habitants	87 000	313 700
Nombre de déplacements par jour	315 700	1 050 000
Nombre de voitures par ménage	1,44 (incertitude ± 0,07%)	1,49 (incertitude ± 0,03%)
Nombre de déplacements par jour par personne *	3,89 (incertitude ± 0,16)	3,77 (incertitude ± 0,08)

Taux de motorisation



©EDVM de Corse

Pays Bastiais : Motorisation des ménages selon le secteur de résidence ©EDVM de Corse

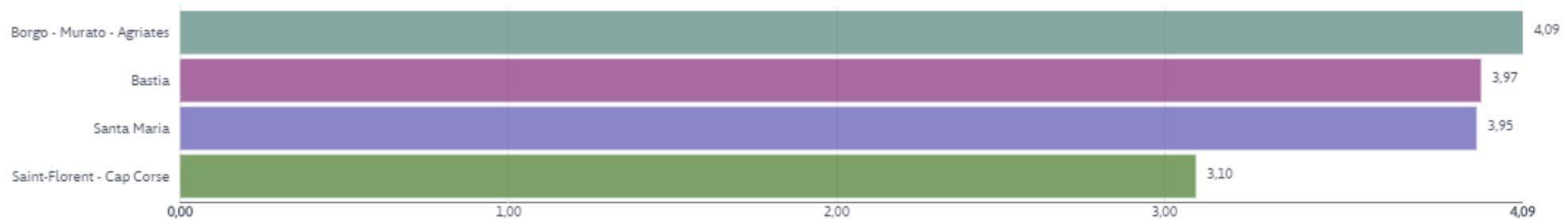
* Réalisés par les résidents du territoire âgés de 11 ans et plus

Pays Bastiais

- Des déplacements plus nombreux dans les secteurs les plus urbains du territoire du Pays Bastiais et dans le secteur périurbain de Borgo – Murato – Agriates, et très peu nombreux dans le secteur de Saint Florent – Cap Corse
- Un usage des modes actifs et des transports collectifs plus développé dans le secteur urbain de Bastia et un usage de la voiture plus développé dans le secteur périurbain de Borgo – Murato – Agriates

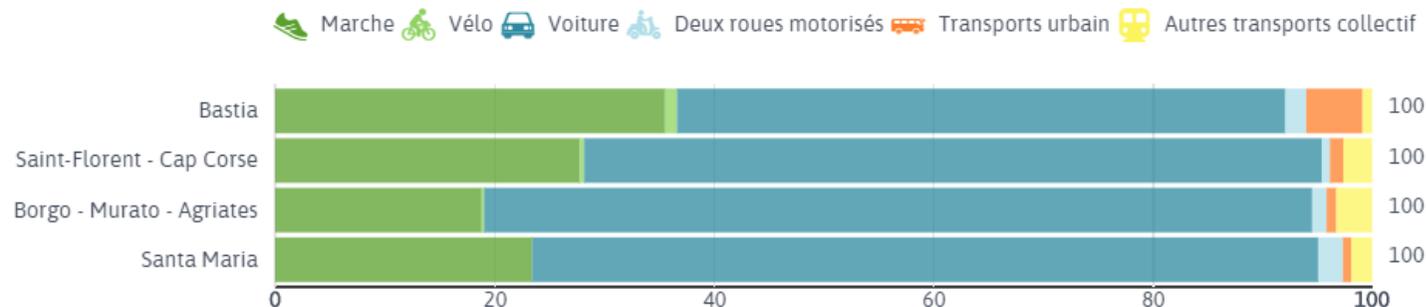
3,89 déplacements par jour par personne en moyenne
(moyenne Corse : 3,77)

Taux de mobilité selon le secteur de résidence (en déplacements / jour / personne)



Part de la voiture pour le Pays Bastiais : 66%
(moyenne Corse : 68,3%)

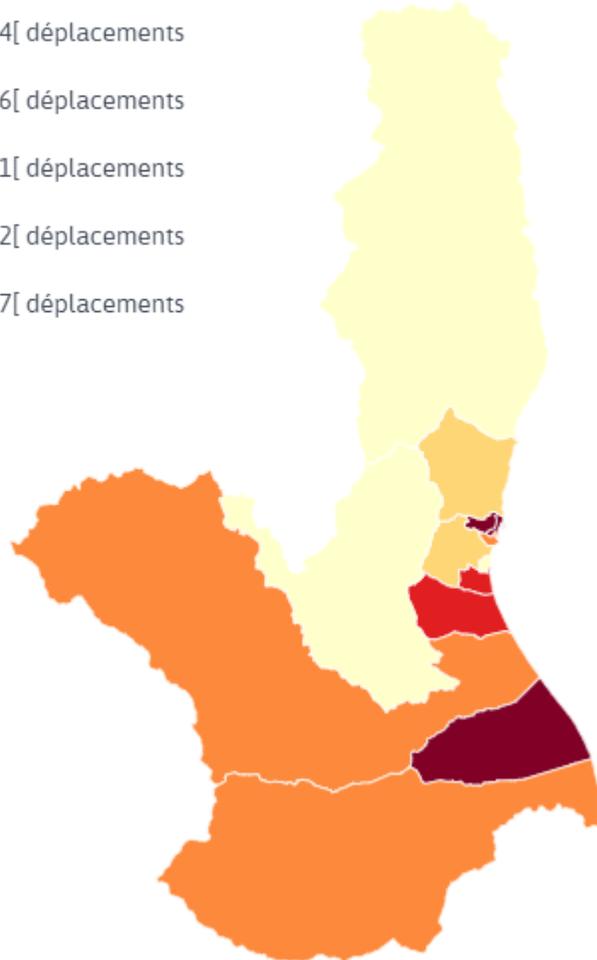
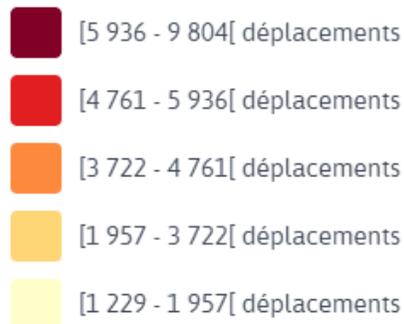
Parts modales selon le secteur de résidence (en %)



Pays Bastiais

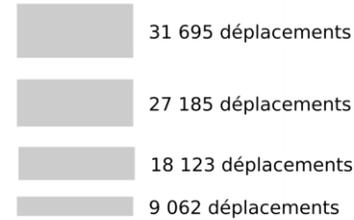
- Un territoire très polarisé par le secteur de Bastia, qui concentre la majorité des flux en son sein

Volume de déplacements selon le secteur de destination pour le motif travail

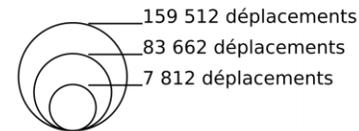


Flux de déplacements internes

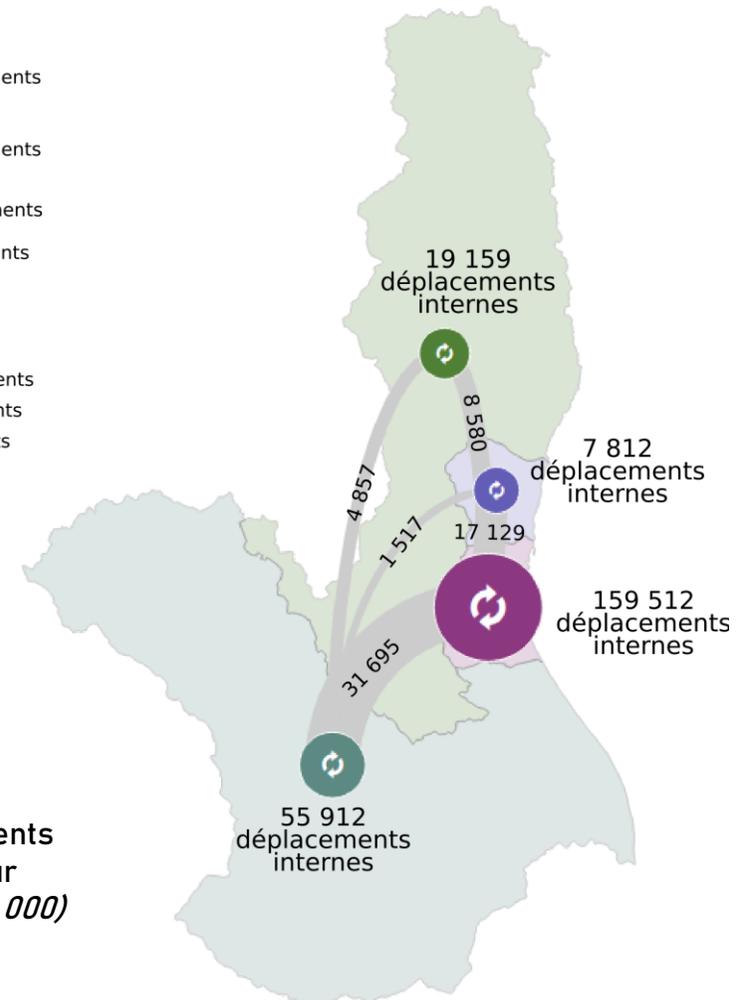
Légende :



Flux interne



307 100 déplacements internes par jour
(total Corse : 1 050 000)

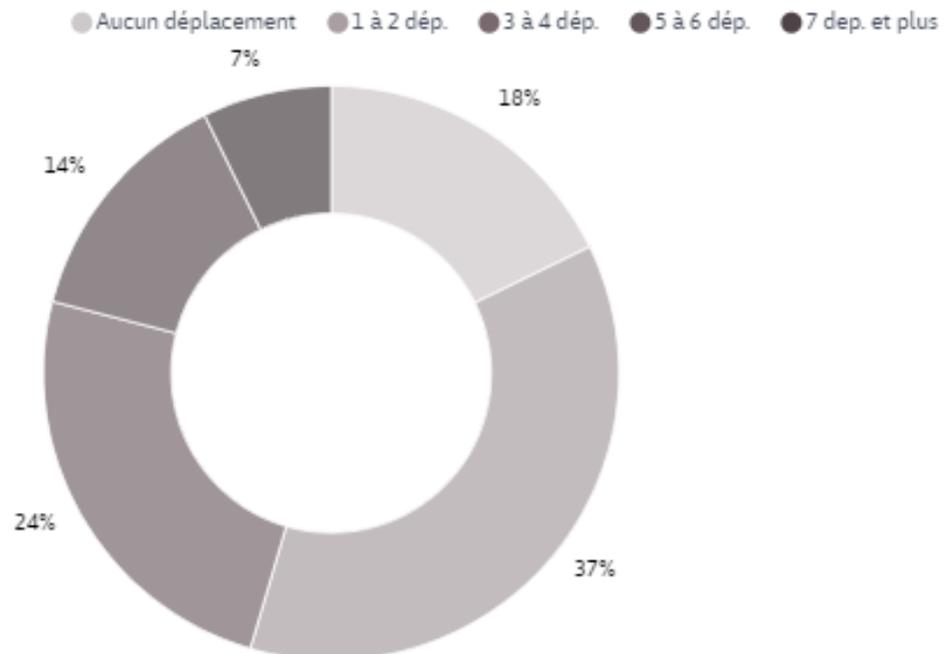


Ouest Corsica



- Un territoire très peu densément peuplé (7 habitants/km² contre 33 habitants/km² à l'échelle de la Corse)
- Une taille des ménages inférieure à la moyenne (2,06 personnes par ménage contre 2,25 en moyenne en Corse)
- Des résidents moins mobiles que la moyenne corse (3,02 déplacements par jour et par personne en moyenne contre 3,77 en moyenne en Corse)
- Une part d'immobiles nettement supérieure à la moyenne corse (18% contre 12%)

Répartition du nombre de déplacements réalisés quotidiennement



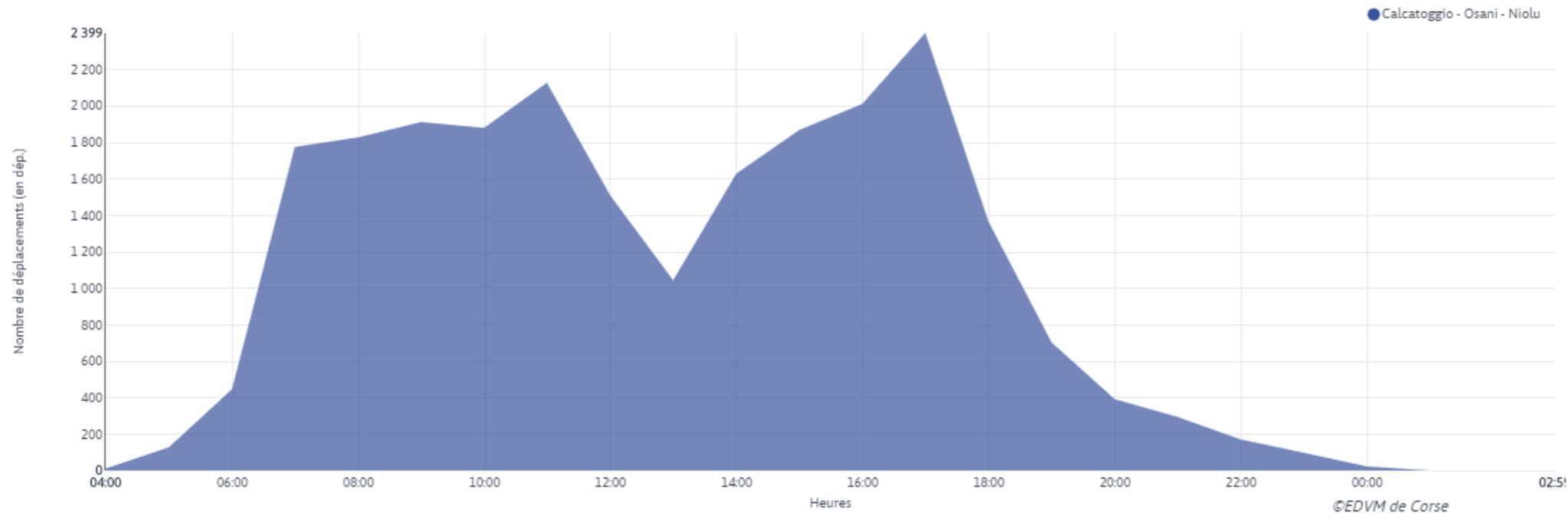
CHIFFRES CLÉS

	OUEST CORSICA	TOTAL CORSE
Nombre d'habitants	8 420	313 700
Nombre de déplacements par jour	23 600	1 050 000
Nombre de voitures par ménage	1,42 (incertitude ± 0,16)	1,49 (incertitude ± 0,03)
Nombre de déplacements par jour par personne *	3,02 (incertitude ± 0,32)	3,77 (incertitude ± 0,08)

Ouest Corsica

- Le profil des variations journalières du nombre de déplacements du territoire de projet Ouest Corsica est très différent du profil obtenu à l'échelle de la Corse dans son ensemble. Il se rapproche du profil observé chez les seuls retraités qui présente deux pointes, une en milieu de matinée et une autre en milieu d'après-midi ainsi qu'un creux au moment de la pause méridienne

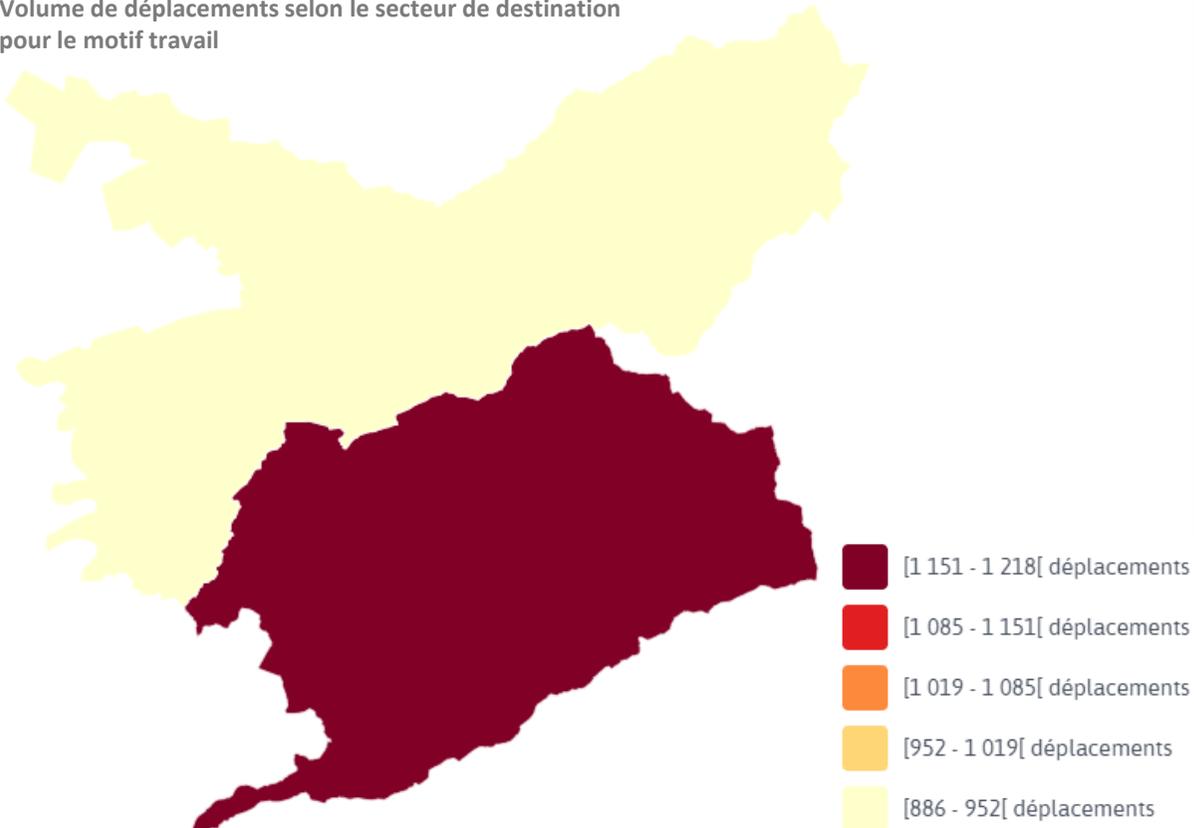
Profil journalier des déplacements selon le secteur de résidence



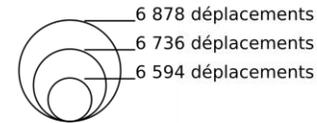
Ouest Corsica

- Des flux d'échanges entre les deux secteurs de tirage de Ouest Corsica assez peu nombreux
- Le secteur des Deux Sorru, au sud du territoire, concentre plus de population et plus de déplacements

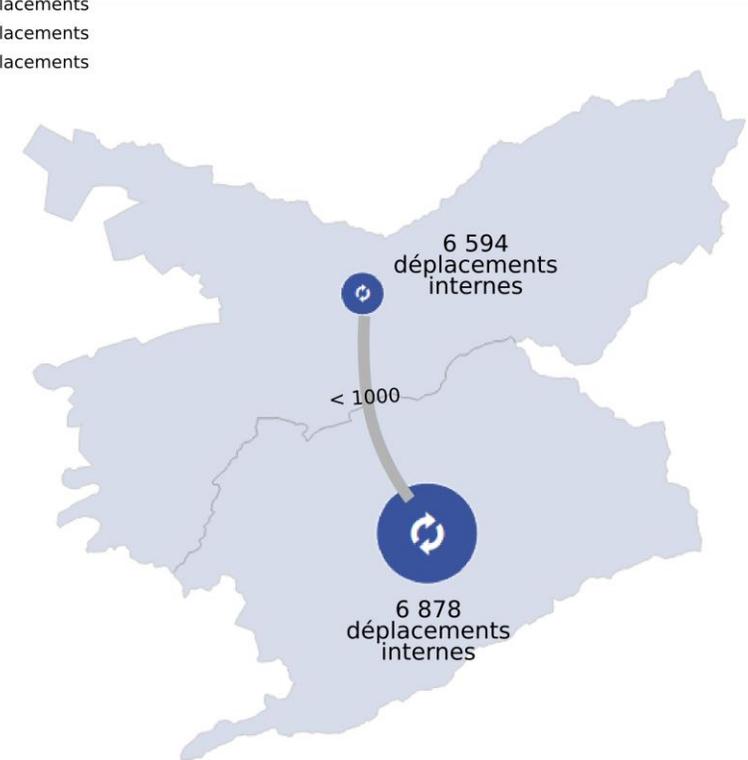
Volume de déplacements selon le secteur de destination pour le motif travail



Flux interne

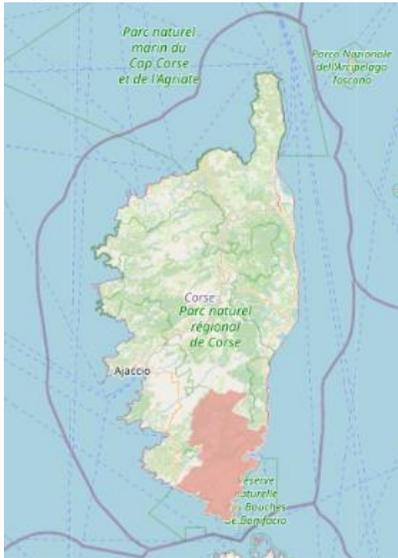


Flux de déplacements internes



14 270 déplacements internes
par jour
(total Corse : 1 050 000)

Sud Corse



- Un territoire à la densité de population très hétérogène avec des secteurs très urbains comme Porto-Vecchio centre ville et des secteurs très peu densément peuplés comme celui de l'Alta-Rocca.
- Des disparités très importantes entre les secteurs urbains, les secteurs périurbains et les secteurs plus ruraux en termes de composition des ménages, taux de motorisation des ménages, pratiques de mobilité des résidents.

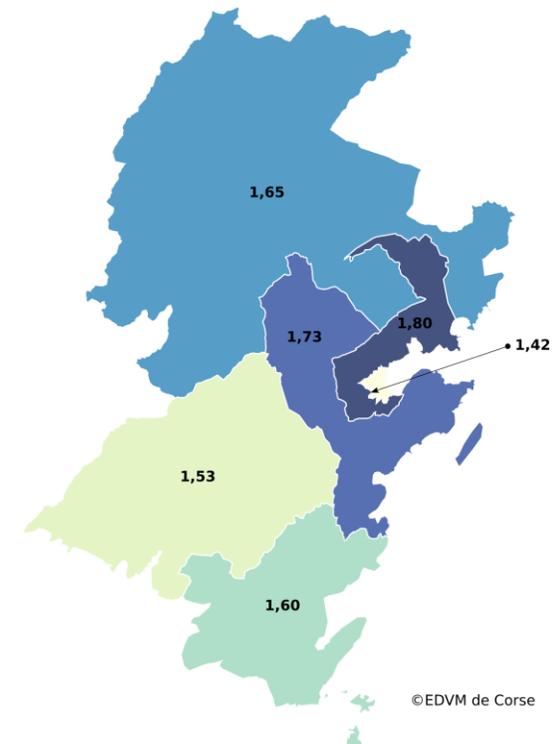
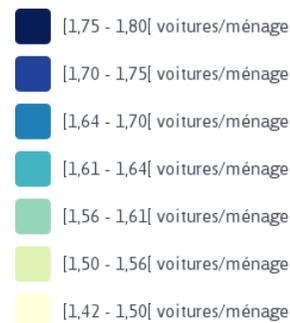
Motorisation des ménages selon le secteur de résidence (en nombre de voitures par ménage)

CHIFFRES CLÉS

	SUD CORSE	TOTAL CORSE
Nombre d'habitants	25 500	313 700
Nombre de déplacements par jour	80 760	1 050 000
Nombre de voitures par ménage	1,63 (incertitude ± 0,11)	1,49 (incertitude ± 0,03)
Nombre de déplacements par jour par personne *	3,67 (incertitude ± 0,22)	3,77 (incertitude ± 0,08)

1,63 voiture par ménage dans le Sud Corse
(moyenne Corse : 1,49)

Taux de motorisation

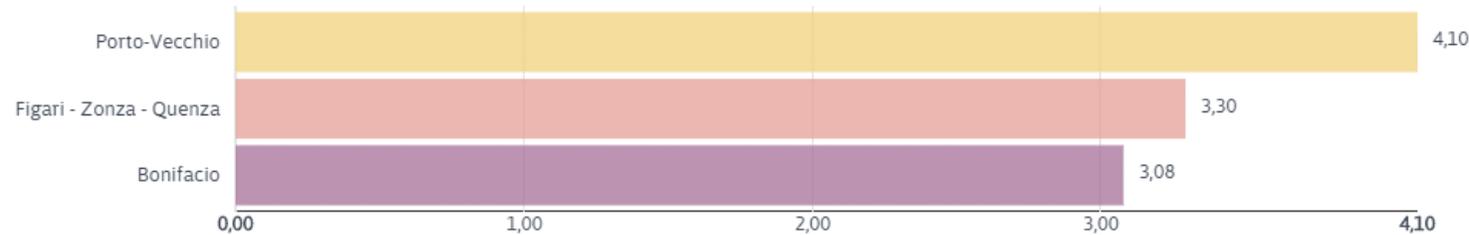


Sud Corse : Motorisation des ménages selon le secteur de résidence ©EDVM de Corse

Sud Corse

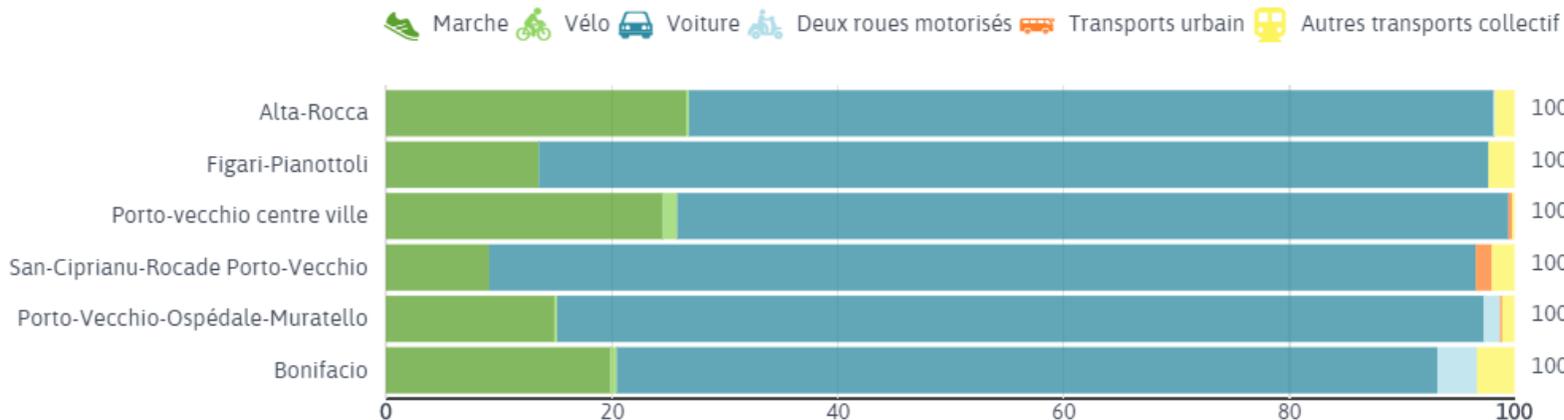
- Des déplacements nettement plus nombreux dans le secteur urbain de Porto-Vecchio
- Un usage des modes actifs plus développé dans le secteur urbain de Porto-Vecchio centre-ville et dans le secteur rural de l'Alta-Rocca et nettement moins développé dans le secteur périurbain de San-Ciprianu Rocade Porto-Vecchio
- Un usage de la voiture plus développé dans le secteur périurbain de San-Ciprianu – Rocade Porto-Vecchio

Taux de mobilité selon le secteur de résidence (en déplacements / jour / personne)



3,67 déplacements par jour par personne en moyenne
(moyenne Corse : 3,77)

Parts modales selon le secteur de résidence (en %)

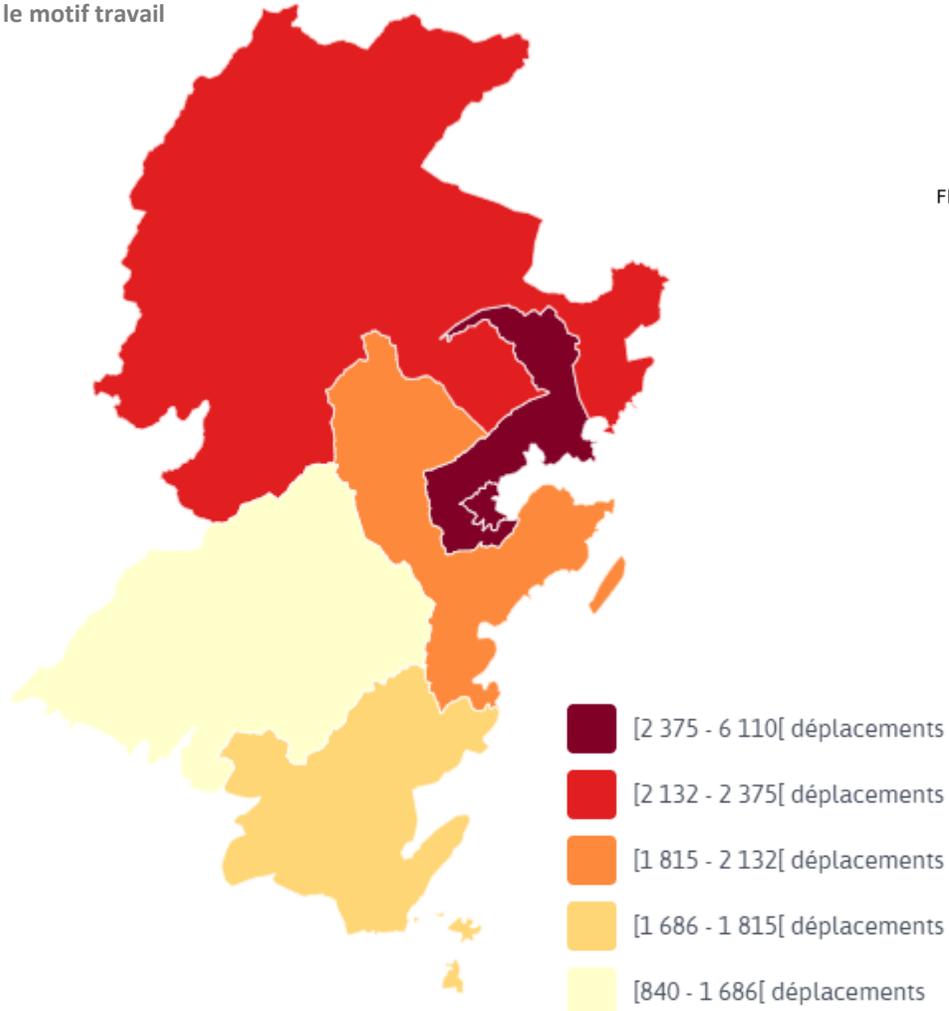


Part de la voiture pour le Sud Corse : 80%
(moyenne Corse : 68,3%)

Sud Corse

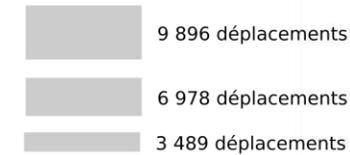
- Un territoire très polarisé par le secteur de Porto-Vecchio, qui concentre la majorité des flux en son sein

Volume de déplacements selon le secteur de destination pour le motif travail

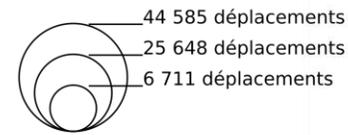


Flux de déplacements internes

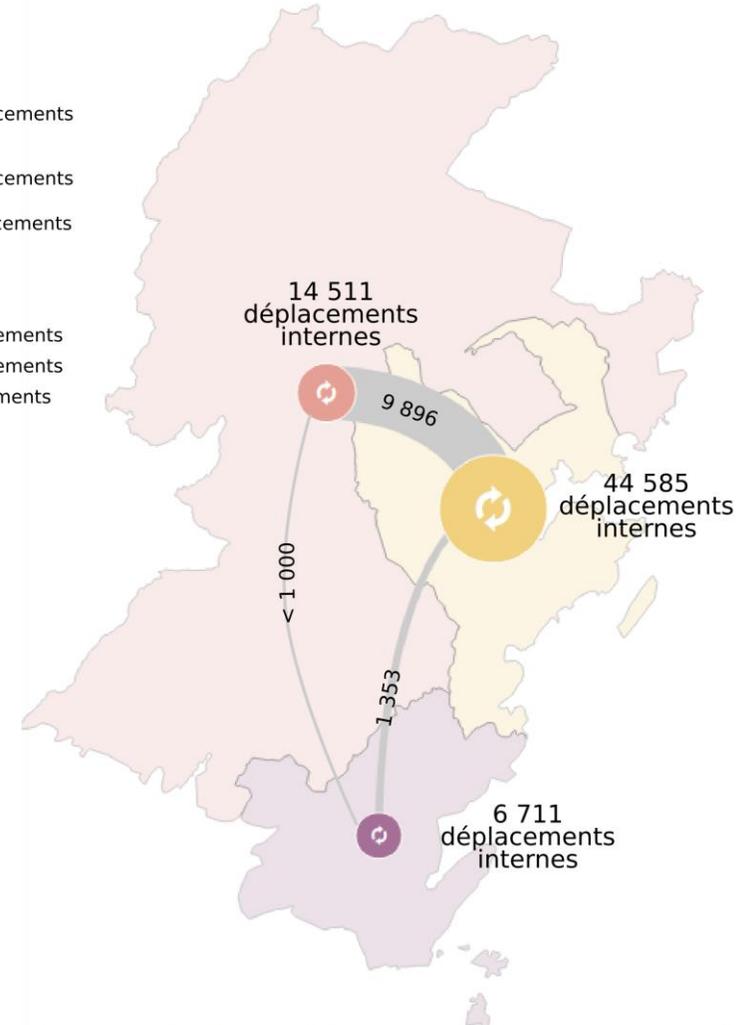
Légende :



Flux interne



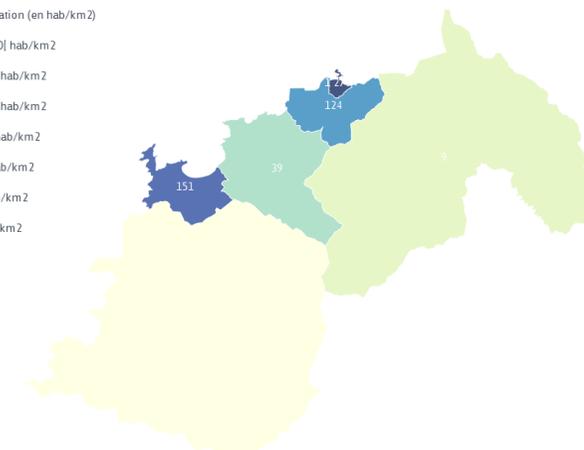
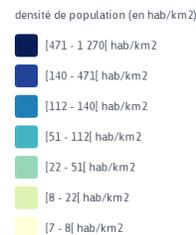
77 960 déplacements
internes par jour
(total Corse : 1 050 000)





- Une population concentrée sur la côte entre Calvi et l'Île Rousse
- Des disparités très importantes entre les secteurs urbains, les secteurs périurbains et les secteurs plus ruraux en termes de composition des ménages, taux de motorisation des ménages, pratiques de mobilité des résidents

Densité de population selon le secteur de résidence

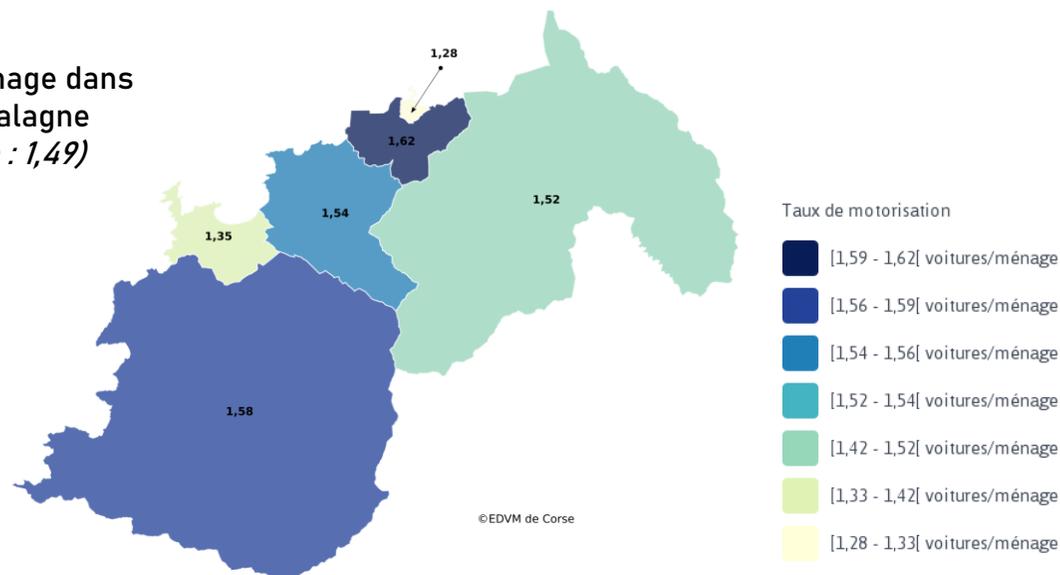


CHIFFRES CLÉS

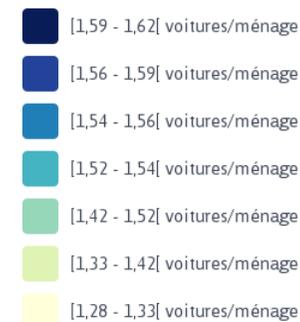
	BALAGNE	TOTAL CORSE
Nombre d'habitants	22 000	313 700
Nombre de déplacements par jour	73 830	1 050 000
Nombre de voitures par ménage	1,48 (incertitude ± 0,10)	1,49 (incertitude ± 0,03)
Nombre de déplacements par jour par personne *	3,81 (incertitude ± 0,23)	3,77 (incertitude ± 0,08)

Motorisation des ménages selon le secteur de résidence (en nombre de voitures par ménage)

1,48 voiture par ménage dans le territoire de Balagne (moyenne Corse : 1,49)



Taux de motorisation

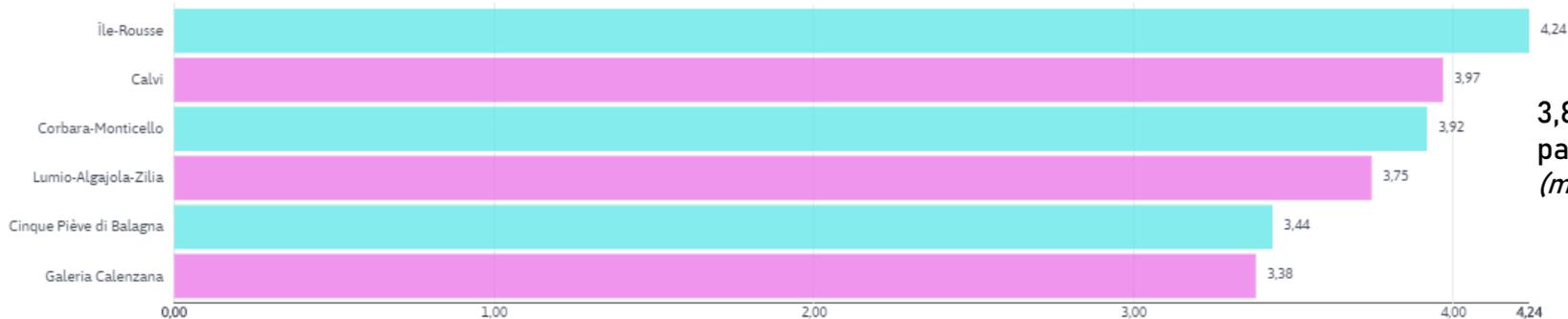


Balagne : Motorisation des ménages selon le secteur de résidence ©EDVM de Corse

Balagne

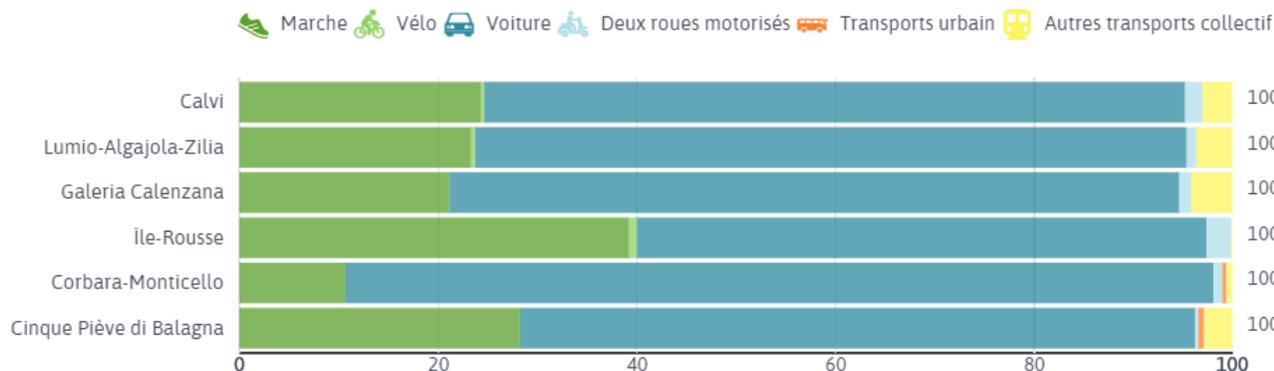
- Des déplacements nettement plus nombreux dans les secteurs urbains de l'Île Rousse et de Calvi
- Un usage des modes actifs plus développé dans le secteur urbain de l'Île Rousse (taille, densité)
- Un usage de la voiture très important dans le secteur périurbain de Corbara - Monticello

Taux de mobilité selon le secteur de résidence (en déplacements / jour / personne)



3,81 déplacements par jour par personne en moyenne
(moyenne Corse : 3,77)

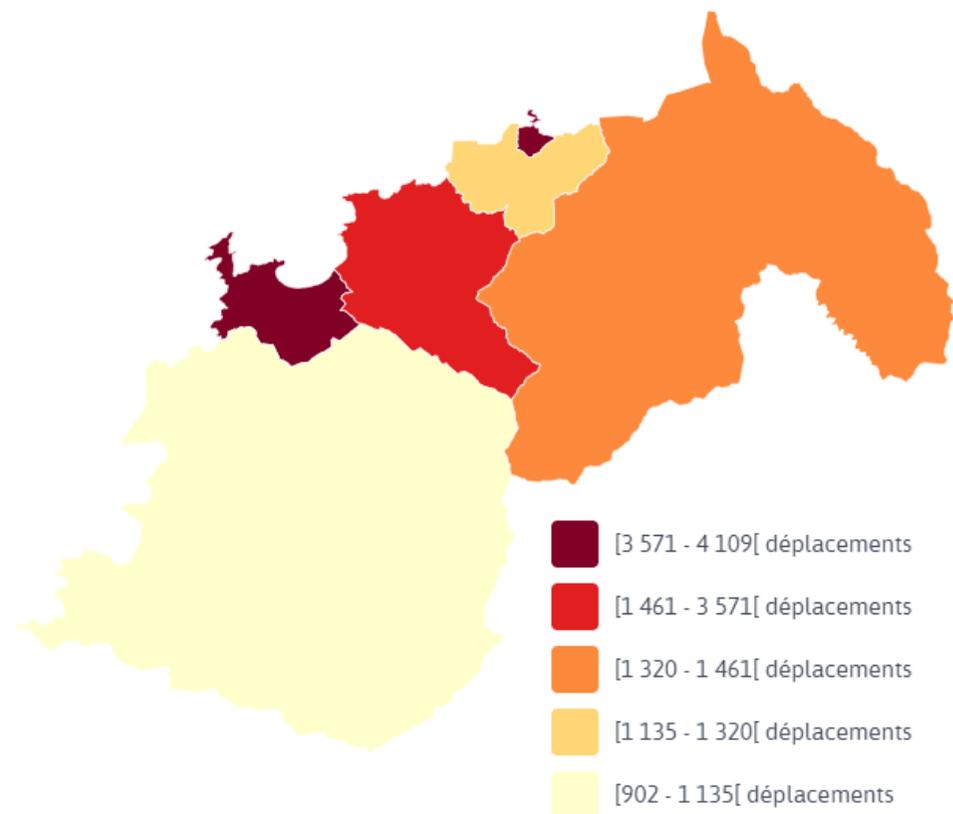
Parts modales selon le secteur de résidence (en %)



Part de la voiture pour le territoire de Balagne : 73%
(moyenne Corse : 68,3%)

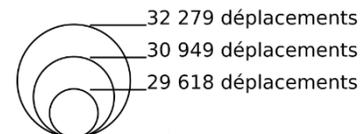
Des déplacements concentrés sur la côte entre Calvi et l'Île Rousse

Volume de déplacements selon le secteur de destination pour le motif travail

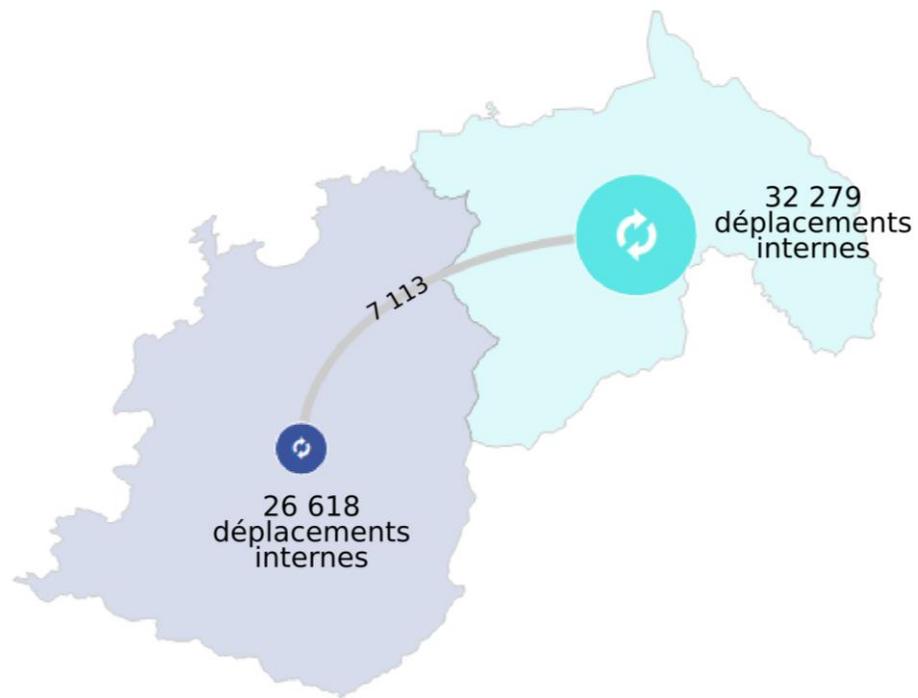


Flux de déplacements internes

Flux interne



69 210 déplacements internes par jour
(total Corse : 1 050 000)

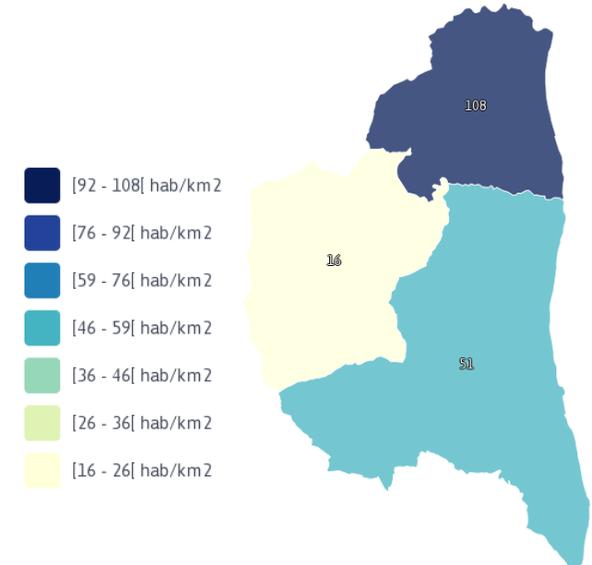


Castagniccia-Mare Monti



- Une population concentrée sur la côte et un secteur d'Orezza – Castagniccia, dans les terres, peu peuplé
- Des disparités très importantes entre les secteurs urbains, les secteurs périurbains et les secteurs plus ruraux en termes de composition des ménages, taux de motorisation des ménages, pratiques de mobilité des résidents

Densité de population selon le secteur de résidence

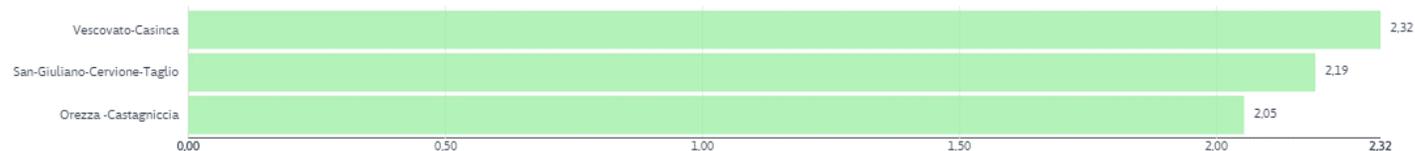


CHIFFRES CLÉS

	CASTAGNICCIA – MARE MONTI	TOTAL CORSE
Nombre d'habitants	20 400	313 700
Nombre de déplacements par jour	63 700	1 050 000
Nombre de voitures par ménage	1,54 (incertitude ± 0,15)	1,49 (incertitude ± 0,03)
Nombre de déplacements par jour par personne *	3,51 (incertitude ± 0,30)	3,77 (incertitude ± 0,08)

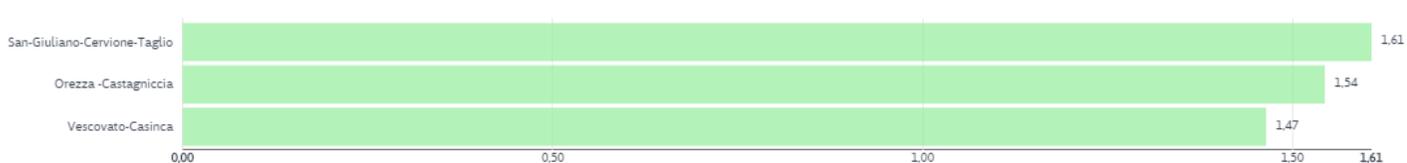
2,24 personnes par ménage dans le territoire de Castagniccia – Mare Monti (*moyenne Corse : 2,25*)

Taille des ménages selon le secteur de résidence (en nombre de personnes par ménage)



1,63 voiture par ménage dans le territoire de Castagniccia – Mare Monti (*moyenne Corse : 1,49*)

Motorisation des ménages selon le secteur de résidence (en nombre de voitures par ménage)

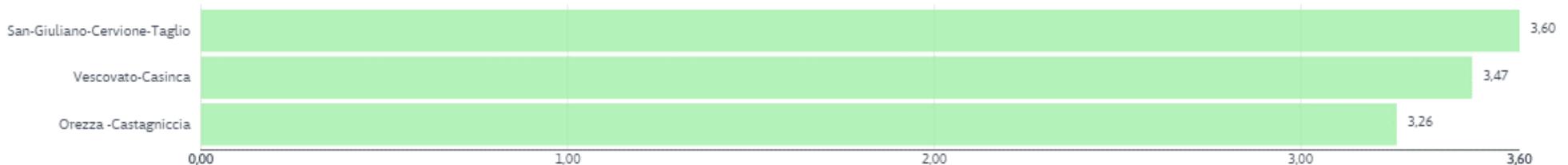


Castagniccia-Mare Monti

- Un taux de mobilité plus faible dans le secteur rural d'Orezza - Castagniccia
- Un usage des modes actifs plus développé dans le secteur rural d'Orezza - Castagniccia

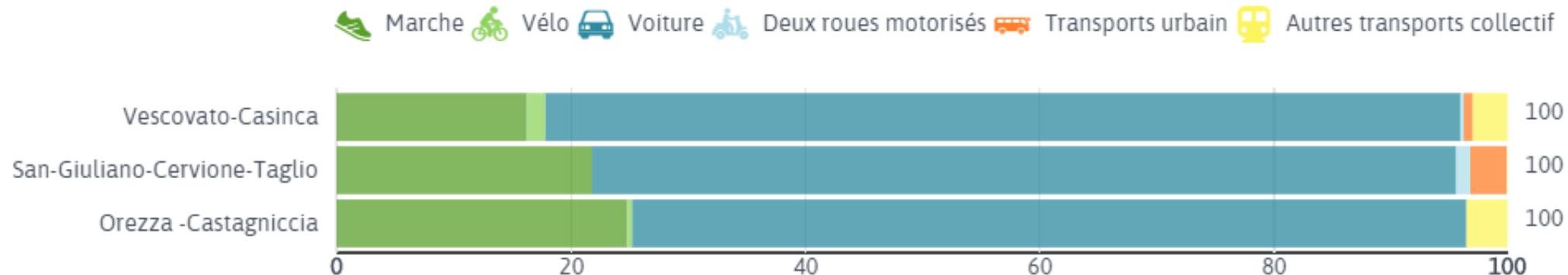
3,51 déplacements par jour par personne en moyenne
(moyenne Corse : 3,77)

Taux de mobilité selon le secteur de résidence (en déplacements / jour / personne)



Part de la voiture pour Castagniccia – Mare – Monti : 76%
(moyenne Corse : 68,3%)

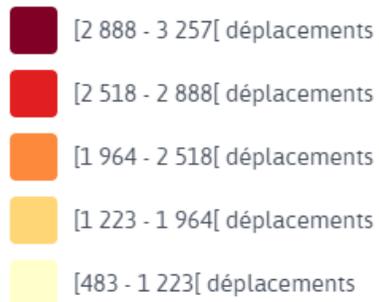
Parts modales selon le secteur de résidence (en %)



Castagniccia-Mare Monti

- Des déplacements concentrés dans et entre les secteurs côtiers du territoire de projet
- Un territoire assez polarisé par le Pays Bastiais : plus de 17 000 déplacements d'échanges entre le territoire de Castagniccia – Mare Monti et le Pays Bastiais

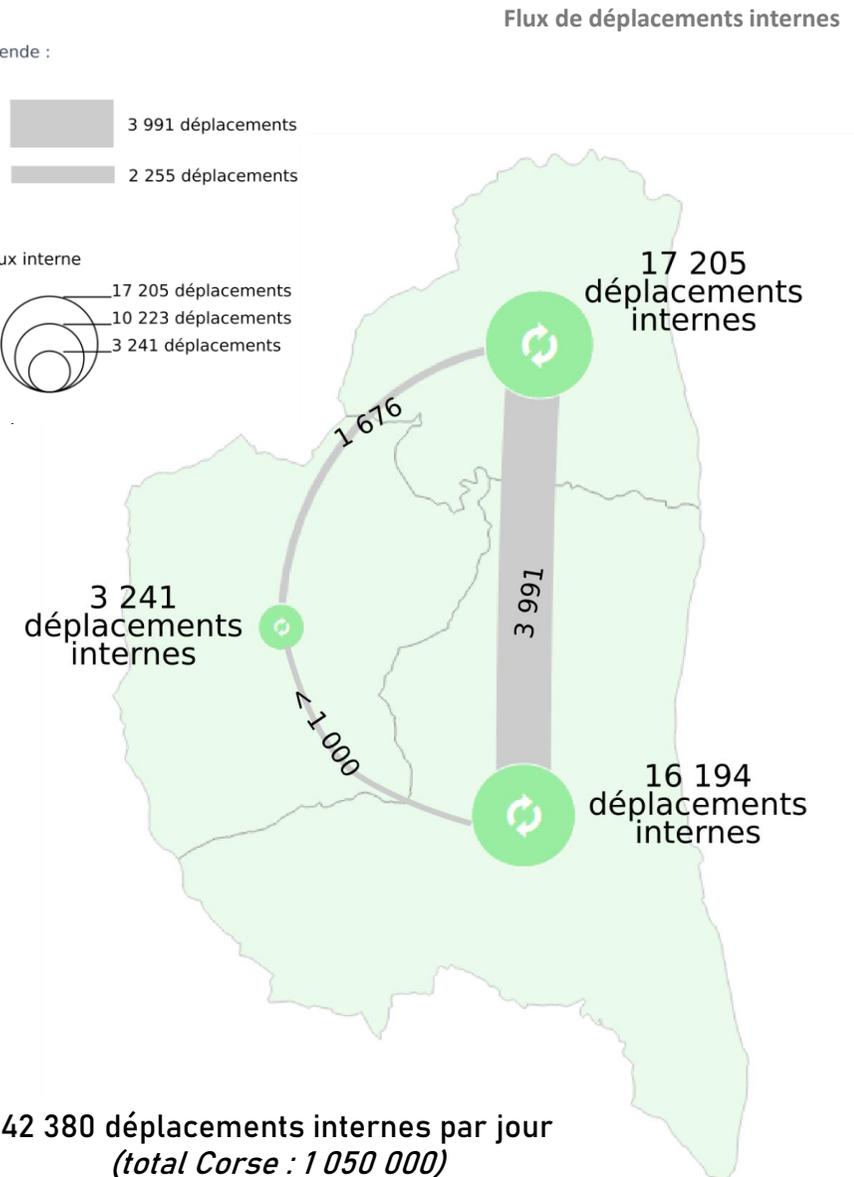
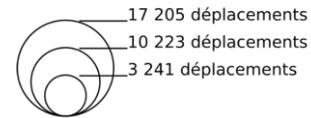
Volume de déplacements selon le secteur de destination pour le motif travail



Légende :



Flux interne



Centre Corse

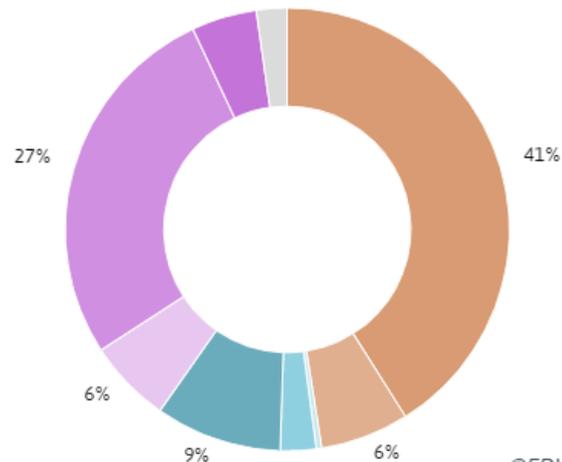
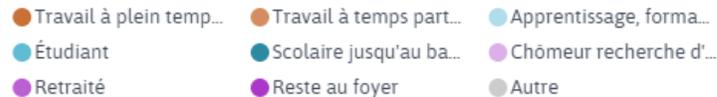


- Un territoire très peu densément peuplé (14 habitants/km² contre 33 habitants/km² à l'échelle de la Corse) où le secteur de Corte – Restonica accueille près de la moitié de la population du territoire de projet.
- Une surreprésentation des 18 – 24 ans dans la population du fait de la présence de l'Université de Corse à Corte : 12% d'étudiants en Centre Corse contre 3% en moyenne en Corse.
- Des ménages plus petits que la moyenne corse (1,94 personnes par ménage contre 2,25 en moyenne en Corse), en particulier dans le secteur de Corte – Restonica qui s'explique par la forte proportion de jeunes et de personnes âgées.
- 17% de ménages non-motorisés contre 10% à l'échelle de la Corse dans son ensemble.

CHIFFRES CLÉS

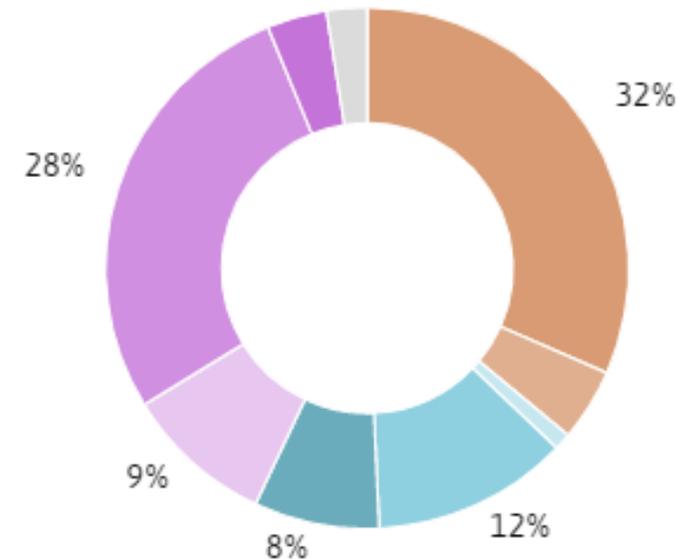
	CENTRE CORSE	TOTAL CORSE
Nombre d'habitants	13 150	313 700
Nombre de déplacements par jour	48 200	1 050 000
Nombre de voitures par ménage	1,27 (incertitude ± 0,12)	1,49 (incertitude ± 0,03)
Nombre de déplacements par jour par personne *	4,00 (incertitude ± 0,34)	3,77 (incertitude ± 0,08)

Répartition de la population selon l'occupation à l'échelle de la Corse dans son ensemble



©EDVM de Corse

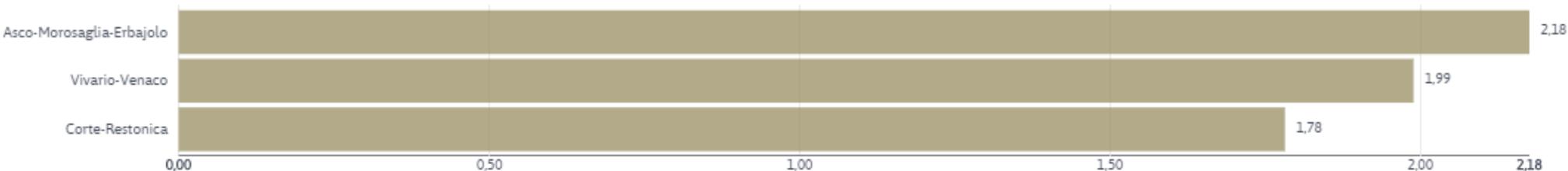
Répartition de la population selon l'occupation en Centre Corse



Dans le secteur de Corte – Restonica, un taux de mobilité très important et une part des modes actifs très conséquente

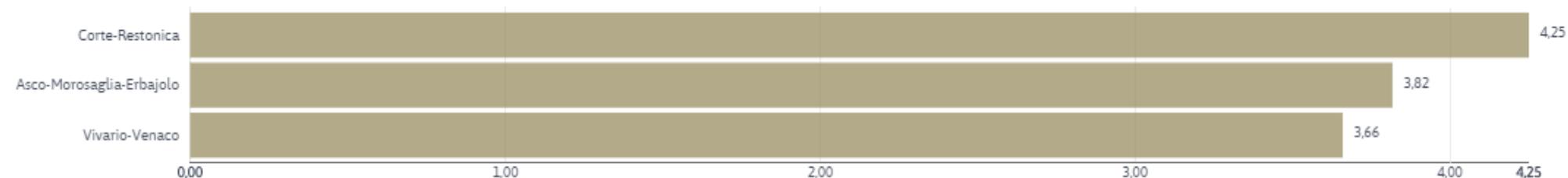
1,94 personnes par ménage dans le territoire de Centre Corse
(moyenne Corse : 2,25)

Taille des ménages selon le secteur de résidence



4,00 déplacements par jour par personne en moyenne
(moyenne Corse : 3,77)

Taux de mobilité selon le secteur de résidence



Parts modales selon le secteur de résidence (en %)

Marche
 Vélo
 Voiture
 Deux roues motorisés
 Transports urbain
 Autres transports collectif

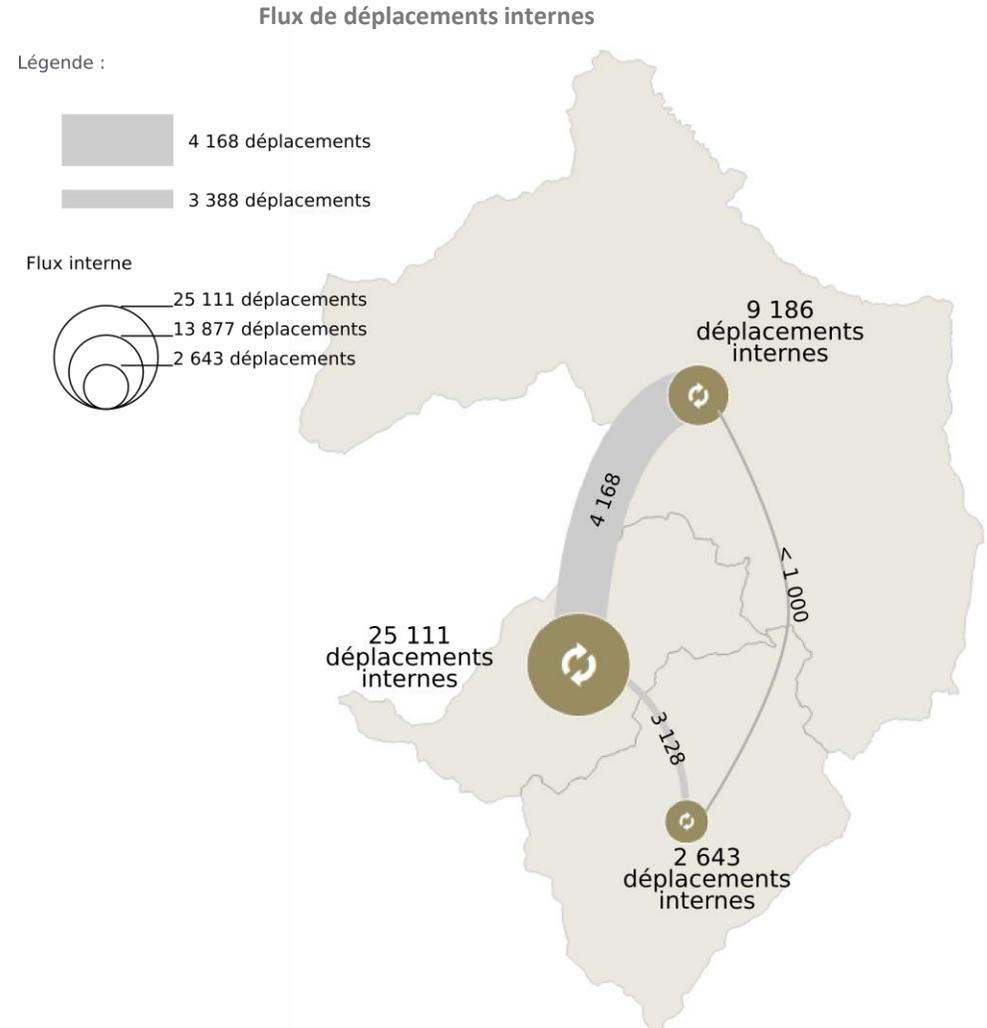
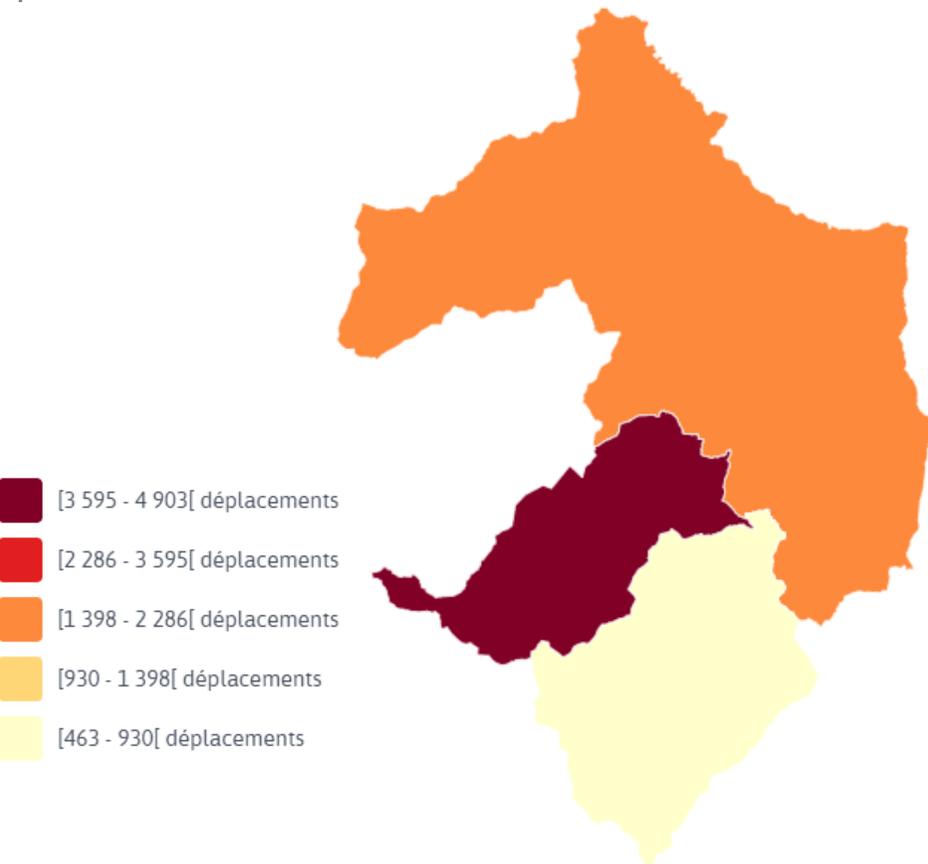


Part de la voiture pour le Centre Corse : 56%
(moyenne Corse : 68,3%)

Centre Corse

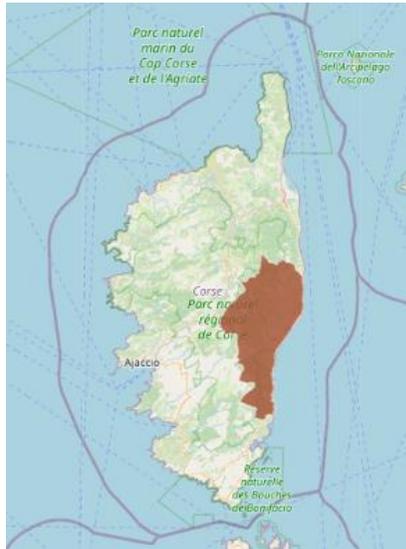
Un territoire très polarisé par le secteur de Corte - Restonica, qui concentre la majorité des déplacements internes au territoire de projet en son sein

Volume de déplacements selon le secteur de destination pour le motif travail



44 520 déplacements internes par jour
(total Corse : 1 050 000)

Corse Orientale



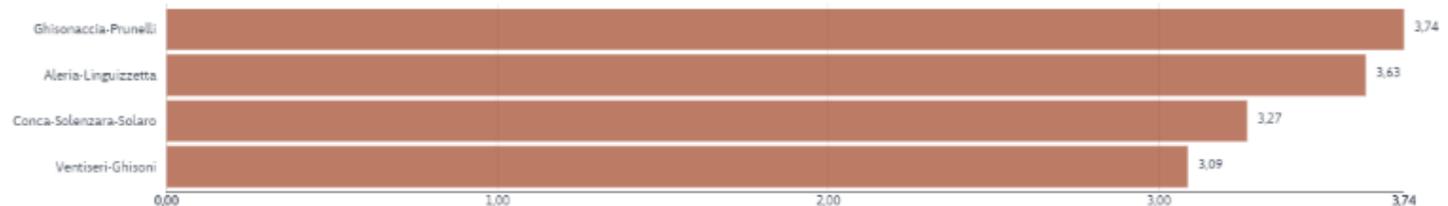
- Un territoire très peu densément peuplé (16 habitants/km² contre 33 habitants/km² à l'échelle de la Corse)
- Le secteur de tirage de Ghisonaccia – Prunelli possède une densité de population nettement supérieure aux autres secteurs de tirage du territoire de projet avec 65 habitants/km²
- Des taux de mobilité assez hétérogènes sur le territoire, les secteurs du Nord possédant des taux de mobilité supérieurs à ceux du Sud

CHIFFRES CLÉS

	CORSE ORIENTALE	TOTAL CORSE
Nombre d'habitants	18 335	313 700
Nombre de déplacements par jour	64 190	1 050 000
Nombre de voitures par ménage	1,60 (incertitude ± 0,13)	1,49 (incertitude ± 0,03)
Nombre de déplacements par jour par personne *	3,50 (incertitude ± 0,26)	3,77 (incertitude ± 0,08)

**3,67 déplacements par jour
par personne en moyenne**
(moyenne Corse : 3,77)

Taux de mobilité selon le secteur de résidence (en déplacements / jour / personne)

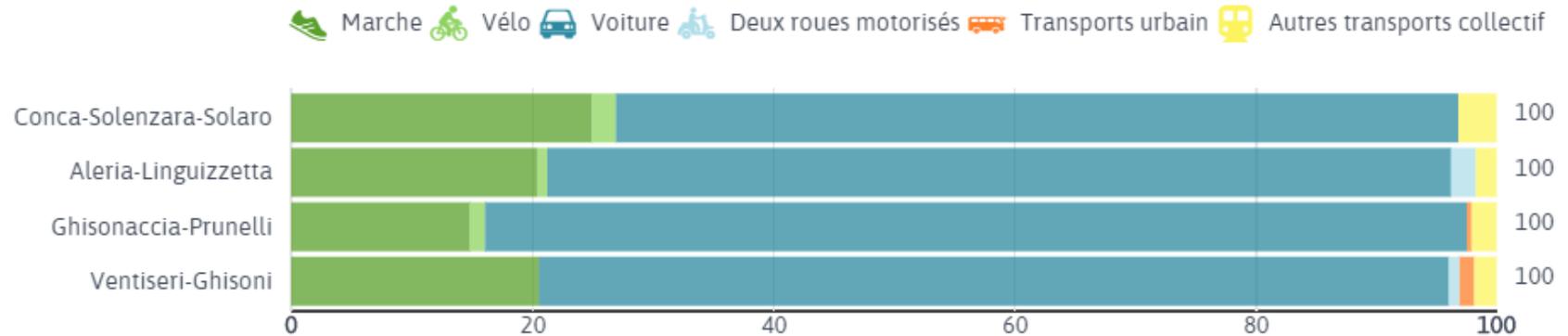


Corse Orientale

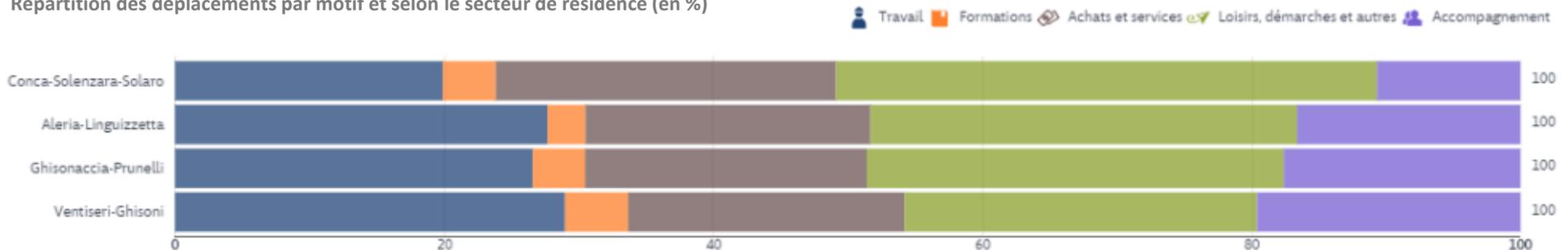
- Un usage de la voiture largement supérieur à la moyenne Corse sur le territoire (77% contre 67% en Corse)
- Un usage de la voiture plus important dans le secteur de Ghisonaccia – Prunelli, le plus densément peuplé, que dans le reste du territoire et un recours plus important à la marche dans le secteur de Conca – Solenzara – Solaro, où le motif travail est moins souvent cité comme motif de déplacement

Part de la voiture pour la Corse Orientale : 77% (*moyenne Corse : 67%*)

Parts modales selon le secteur de résidence (en %)



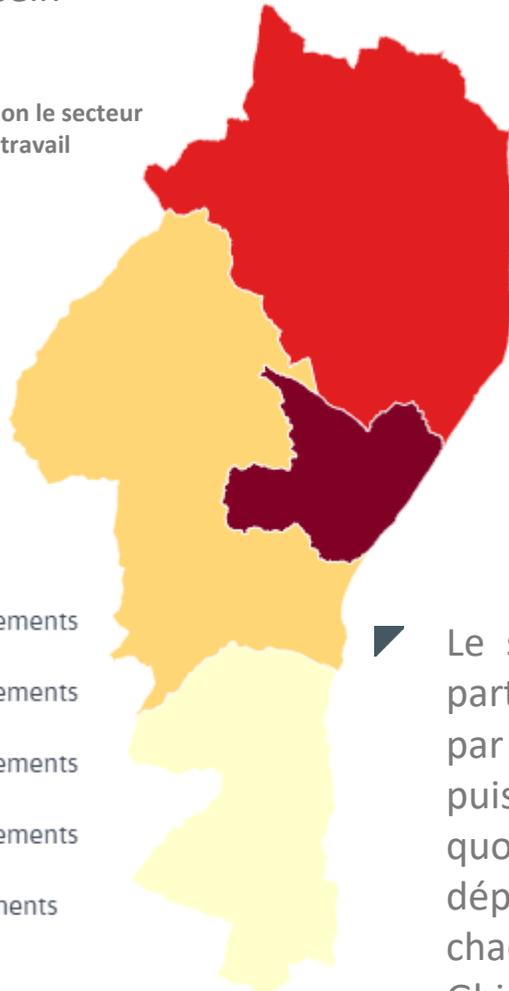
Répartition des déplacements par motif et selon le secteur de résidence (en %)



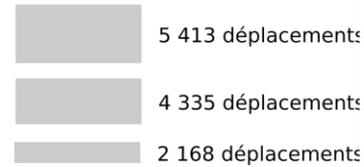
Corse Orientale

Un territoire très polarisé par le secteur de Ghisonaccia – Prunelli, qui concentre 38,5% des déplacements internes au territoire de projet en son sein

Volume de déplacements selon le secteur de destination pour le motif travail

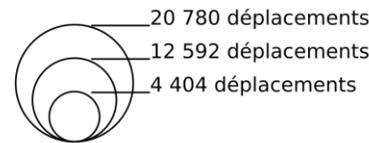


Légende :



Seuls les flux supérieurs à 1 000 sont représentés

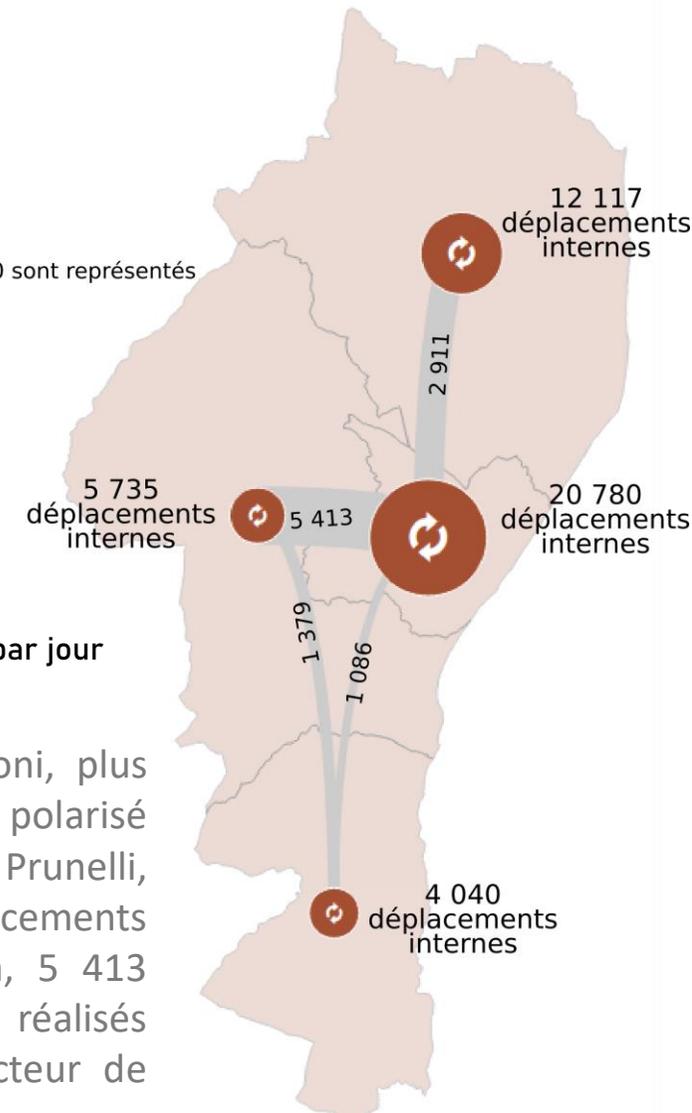
Flux interne



54 020 déplacements internes par jour
(total Corse : 1 050 000)

Le secteur de Ventiseri – Ghisoni, plus particulièrement, apparaît très polarisé par le secteur de Ghisonaccia – Prunelli, puisque pour 5 735 déplacements quotidiens réalisés en son sein, 5 413 déplacements d'échanges sont réalisés chaque jour entre lui et le secteur de Ghisonaccia – Prunelli.

Flux de déplacements internes



Taravo-Valinco-Sartenais

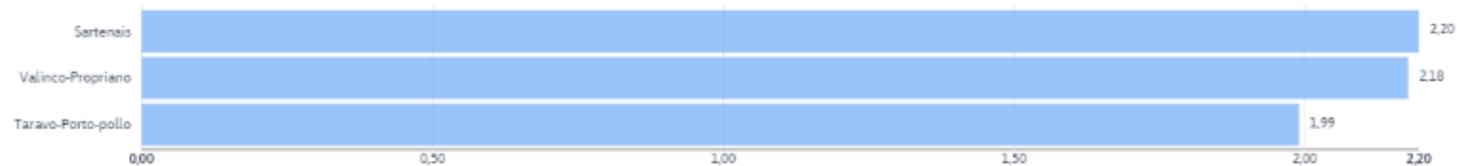


- Un territoire très peu densément peuplé (16 habitants/km² contre 33 habitants/km² à l'échelle de la Corse)
- Le territoire de projet Taravo - Valinco - Sartenais se distingue par une population particulièrement âgée, les plus de 50 ans comptant pour 55% de la population de 11 ans et plus contre 48% à l'échelle de la Corse. Les 65 ans et plus y comptent pour 29% de la population de 11 ans et plus contre 24% à l'échelle de la Corse
- Des ménages composés d'un faible nombre de personnes dans le secteur Taravo – Porto Pollo, le plus rural du territoire, et un taux de mobilité très faible dans ce secteur

CHIFFRES CLÉS

	TARAVO VALINCO SARTENAIS	TOTAL CORSE
Nombre d'habitants	12 415	313 700
Nombre de déplacements par jour	42 240	1 050 000
Nombre de voitures par ménage	1,49 (incertitude ± 0,14)	1,49 (incertitude ± 0,03)
Nombre de déplacements par jour par personne *	3,42 (incertitude ± 0,30)	3,77 (incertitude ± 0,08)

Taille des ménages selon le secteur de résidence (en nombre de personnes par ménage)



3,42 déplacements par jour par personne en moyenne
(moyenne Corse : 3,77)

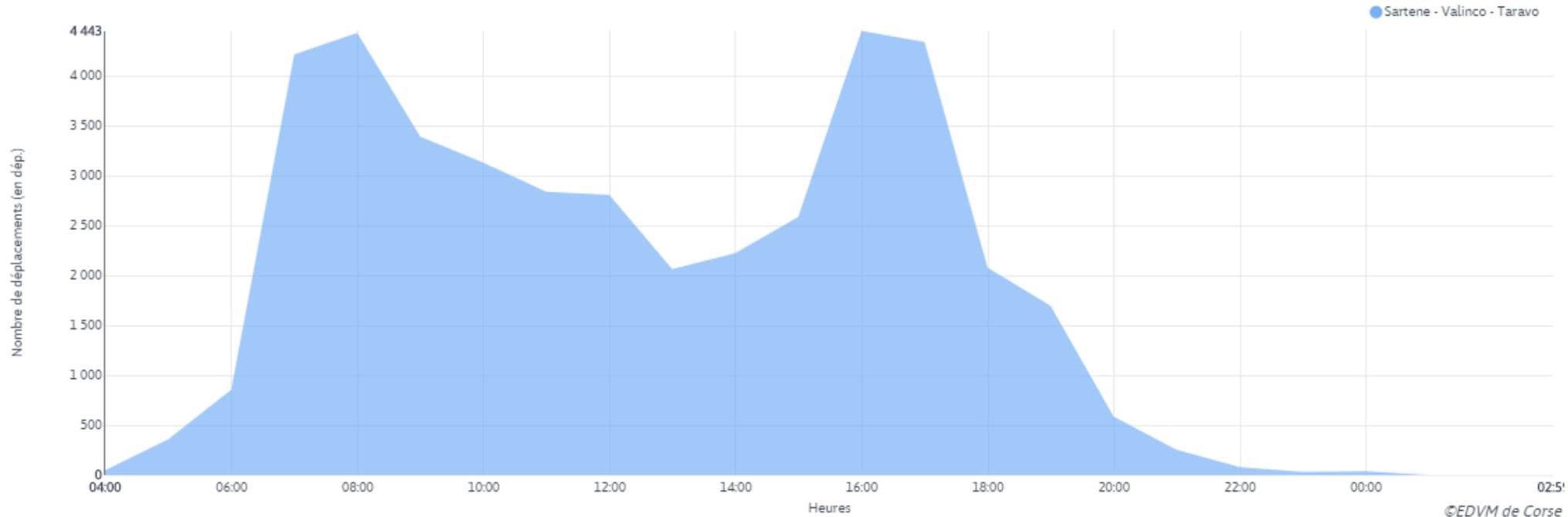
Taux de mobilité selon le secteur de résidence (en déplacements / jour / personne)



Taravo-Valinco-Sartenais

- Le profil des variations journalières du nombre de déplacements du territoire de projet Taravo – Valinco – Sartenais est très différent du profil obtenu à l'échelle de la Corse dans son ensemble. Il se rapproche du profil observé chez les seuls retraités, qui présente deux pointes, une en milieu de matinée et une autre en milieu d'après-midi ainsi qu'un creux au moment de la pause méridienne

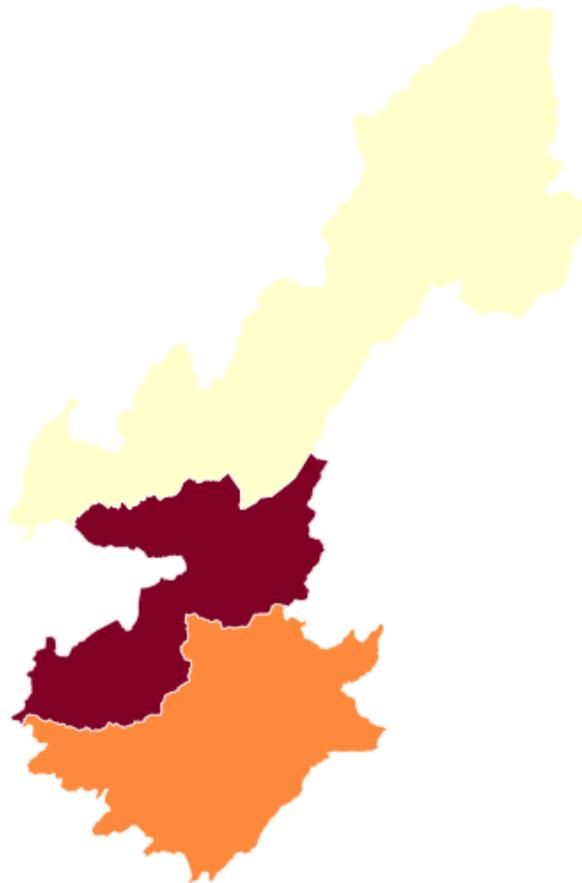
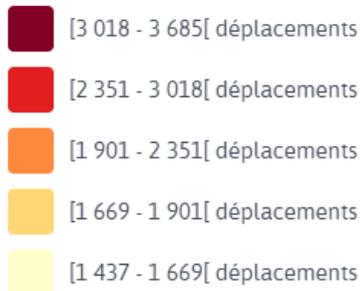
Profil journalier des déplacements selon le secteur de résidence



Taravo-Valinco-Sartenais

- Les flux d'échanges entre les différents secteurs de tirage sont très réduits, ce qui traduit un fonctionnement assez autonome de chaque secteur de tirage du territoire de projet

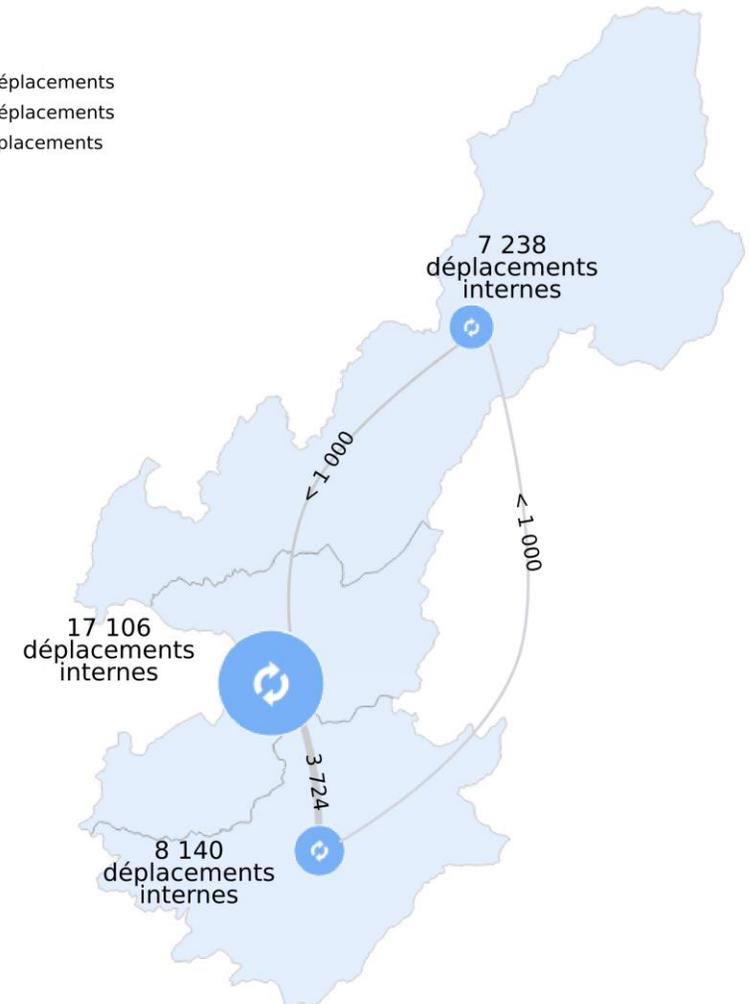
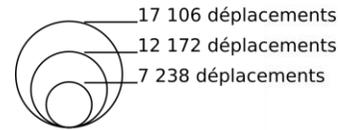
Volume de déplacements selon le secteur de destination pour le motif travail



Flux de déplacements internes

37 530 déplacements
internes par jour
(total Corse : 1 050 000)

Flux interne





Annexe :

Éléments de comparaison avec d'autres territoires ayant fait l'objet d'une enquête ménages

Quelques éléments de comparaison

- Les territoires de comparaison figurant dans les tableaux suivants sont ceux présentant les plus faibles densités de population parmi les territoires ayant fait l'objet d'une enquête ménage.
- La Corse étant le territoire le moins densément peuplé ayant fait l'objet d'une enquête ménages.

Ville principale / Nom de l'enquête*	Type d'enquête	Année	Part des personnes non mobiles	Durée quotidienne totale de déplacement par personne (min)	Durée moyenne d'un déplacement (min)	Mobilité par personne	densité de population (hab./km ²)
Corse	EDVM	2017	12,0%	75,0	19,9	3,77	36,0
Gap (SCOT)	EMC ²	2018	11,1%	54,1	13,0	4,17	36,0
Montpellier (EDGT TEL)	EDGT	2014	16,4%	45,8	15,1	3,03	49,8
Nancy (EDGT TEL)	EDGT	2013	14,3%	53,6	15,9	3,37	58,5
Amiens/Grand Amiénois (EDGT TEL)	EDGT	2010	16,7%	44,8	13,2	3,39	59,4
Alençon Saint-Lô/Centre et Sud-Manche Ouest-Orne	EMC ²	2018	12,8%	45,0	11,6	3,89	67,4
Haute-Savoie (EDGT TEL)	EDGT	2017	10,3%	51,2	12,3	4,14	67,8
Dijon/Grand Dijon (EDGT TEL)	EDGT	2016	8,4%	59,5	15,1	3,94	73,8
Clermont-Ferrand (EDGT TEL)	EDGT	2012	14,3%	49,4	15,7	3,14	75,3
Valence/Grand Rovaltain (EDGT TEL)	EDGT	2014	12,3%	56,6	15,1	3,75	82,4
Nantes (EDGT TEL)	EDGT	2015	10,6%	58,4	15,6	3,74	96,8
Saint-Denis/La Réunion (EDGT TEL)	EDGT	2016	12,5%	71,3	20,9	3,41	98,6
Amiens/Grand Amiénois (EDGT TOTAL)	EDGT	2010	14,1%	50,2	13,9	3,62	111,0
Moyennes des territoires de comparaison	-	-	12,8%	53,3	14,8	3,63	73,1

Quelques éléments de comparaison

Ville principale / Nom de l'enquête*	Type d'enquête	Année	Population	Taux de motorisation des ménages	Taux d'occupation des voitures	densité de population (hab./km ²)
Corse	EDVM	2017	313 700	1,49	1,35	36,0
Gap (SCOT)	EMC ²	2018	77 700	1,51	1,29	36,0
Montpellier (EDGT TEL)	EDGT	2014	48 000	1,32	1,23	49,8
Nancy (EDGT TEL)	EDGT	2013	219 126	1,57	1,26	58,5
Amiens/Grand Amiénois (EDGT TEL)	EDGT	2010	160 200	1,56	1,28	59,4
Alençon Saint-Lô/Centre et Sud-Manche Ouest-Orne	EMC ²	2018	461 300	1,50	1,25	67,4
Haute-Savoie (EDGT TEL)	EDGT	2017	170 900	1,57	1,26	67,8
Dijon/Grand Dijon (EDGT TEL)	EDGT	2016	64 700	1,76	1,23	73,8
Clermont-Ferrand (EDGT TEL)	EDGT	2012	247 000	1,55	1,24	75,3
Valence/Grand Rovaltain (EDGT TEL)	EDGT	2014	116 000	1,61	1,22	82,4
Nantes (EDGT TEL)	EDGT	2015	588 700	1,64	1,23	96,8
Saint-Denis/La Réunion (EDGT TEL)	EDGT	2016	169 700	1,29	1,41	98,6
Amiens/Grand Amiénois (EDGT TOTAL)	EDGT	2010	334 200	1,24	1,31	111,0
Moyennes des territoires de comparaison	-	-	221 461	1,51	1,27	73,1

Quelques éléments de comparaison

Ville principale / Nom de l'enquête*	Type d'enquête	Année	Population	Marche	Vélo	Transports collectifs	Voiture	Densité de population (hab./km ²)
Corse	EDVM	2017	313 700	27,9%	0,5%	3,3%	68,3%	36,00
Gap (SCOT)	EMC ²	2018	77 700	27,7%	1,0%	4,3%	64,0%	35,97
Montpellier (EDGT TEL)	EDGT	2014	48 000	33,1%	2,0%	2,4%	61,8%	49,84
Nancy (EDGT TEL)	EDGT	2013	219 126	29,3%	1,2%	7,7%	61,0%	58,52
Amiens/Grand Amiénois (EDGT TEL)	EDGT	2010	160 200	24,2%	1,4%	4,6%	69,0%	59,40
Alençon Saint-Lô/Centre et Sud-Manche Ouest-Orne	EMC ²	2018	461 300	20,6%	1,2%	3,2%	72,7%	67,39
Haute-Savoie (EDGT TEL)	EDGT	2017	170 900	27,2%	1,3%	4,6%	64,5%	67,79
Dijon/Grand Dijon (EDGT TEL)	EDGT	2016	64 700	23,9%	1,1%	6,0%	67,7%	73,77
Clermont-Ferrand (EDGT TEL)	EDGT	2012	247 000	23,7%	2,0%	5,2%	67,1%	75,33
Valence/Grand Rovaltain (EDGT TEL)	EDGT	2014	116 000	19,5%	2,3%	4,6%	72,6%	82,44
Nantes (EDGT TEL)	EDGT	2015	588 700	16,5%	1,7%	6,3%	73,3%	96,83
Saint-Denis/La Réunion (EDGT TEL)	EDGT	2016	169 700	24,1%	1,2%	7,5%	65,8%	98,61
Amiens/Grand Amiénois (EDGT TOTAL)	EDGT	2010	334 200	29,1%	1,7%	5,9%	62,0%	110,96
Moyennes des territoires de comparaison	-	-	221 461	24,9%	1,5%	5,2%	66,8%	73,1