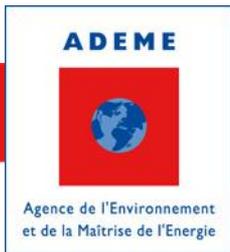
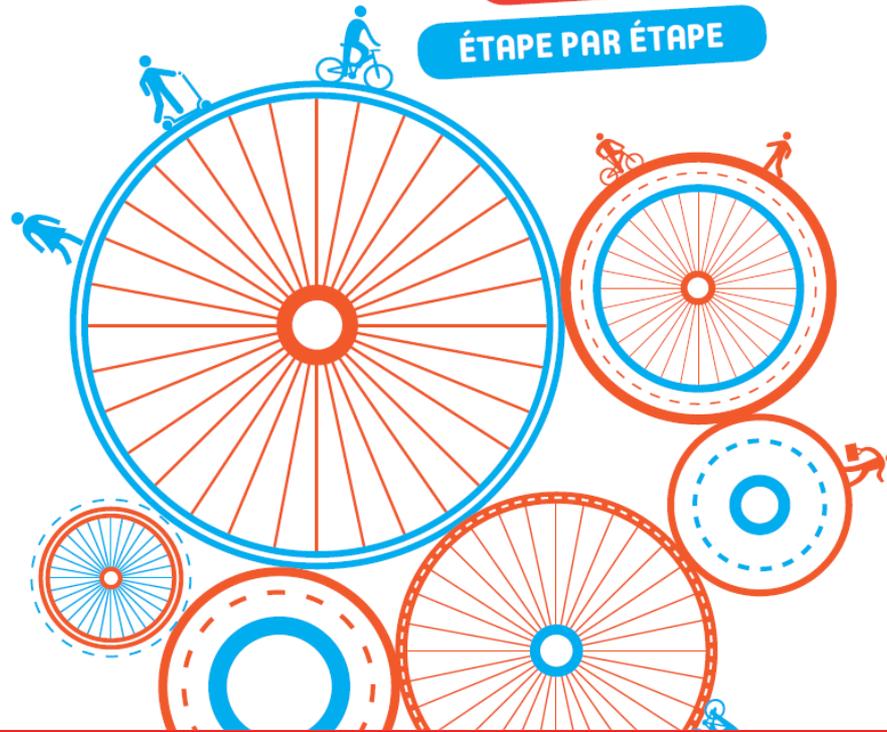


DÉVELOPPER LES MODES ACTIFS

SUR LES TERRITOIRES

ÉTAPE PAR ÉTAPE



*Programme AVELO*

**Journée vélo Corse – 8/11/2019 - Bastia**





# Atelier : les outils pour mettre en place une politique vélo

Vendredi 8 novembre 2019

# Le vélo : une expérience physique

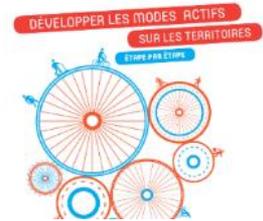
## Faire du vélo



## Mettre les élu.e.s en selle



Programme AVELO

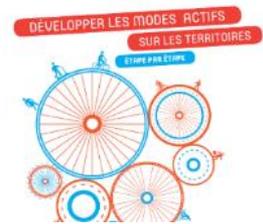


# Penser le partage de la voirie et le confort des cyclistes/piétons

Programme AVELO

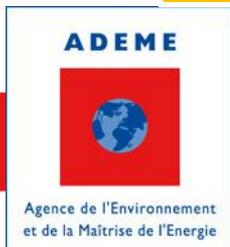
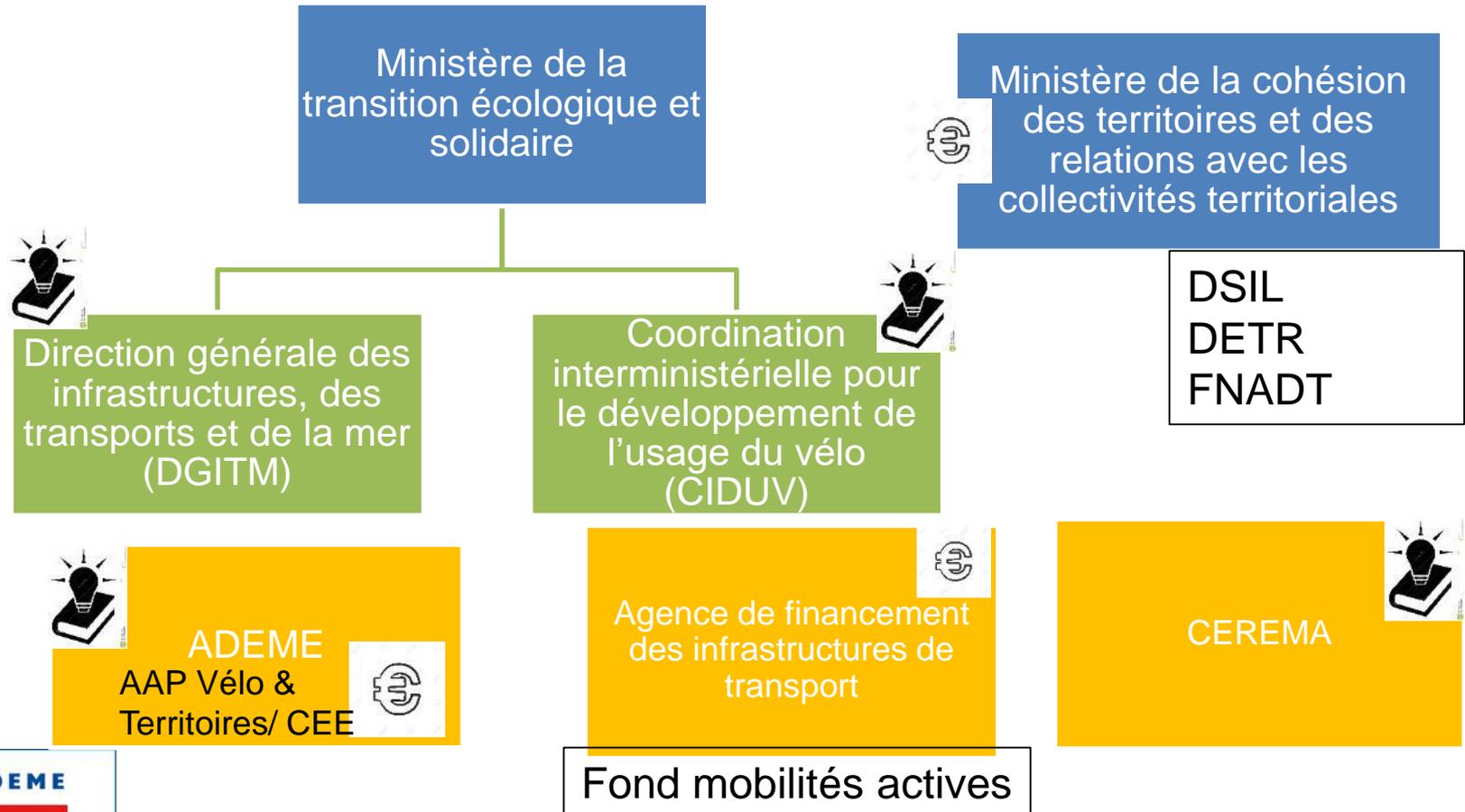


Prendre de la place à la voiture...

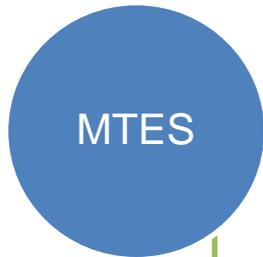


# Gouvernance des politiques cyclables

# Les acteurs publics



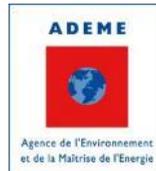
# Services déconcentrés de l'Etat



# Agences publiques



## ADEME



- Publication d'études (services vélo, coût des mobilités, IKV...) et de guides
- AAP Vélo & Territoires
- Programme AVELO
- Challenge de la mobilité

## CEREMA



- Publications techniques :
  - Fiches vélo : recommandations d'aménagement, revêtement, stationnement
  - Sécurité routière
  - Evolutions réglementaires
  - Enquête ménage déplacement
- Une voirie pour tous

# Répartition des compétences entre collectivités et EPCI



- Compétence **voirie** :
  - Communes
  - Collectivité de Corse pour RT et RD
- Compétence **Développement des mobilités actives** :
  - Obligatoire pour les AOM = communauté d'agglomération, syndicat mixte de transport
  - Facultatif pour les communes et communautés de communes
- Région : schéma régional des véloroutes et voies vertes, chef de file de **l'intermodalité**

# Les apports de la LOM



- Définition des mobilités actives
- Mise en application des mesures du Plan Vélo
- Au 1<sup>er</sup> janvier 2021 : une communauté de communes peut devenir AOM si les communes acceptent le transfert de compétence sinon c'est la Région qui devient AOM en subsidiarité



# Les acteurs privés et associatifs dans l'éco-système vélo

# Les réseaux de collectivités



## Club des villes et territoires cyclables



- Adhérents : métropoles, communautés agglomérations
- Thématiques : vélo mobilité, intermodalité
- Observatoire des mobilités actives (tous les 3 ans)
- Observatoire IKV
- Publications
- Congrès, journées de rencontre

## Vélo & territoires



- Adhérents : régions, départements, communautés d'agglomération, com com
- Thématiques : tourisme à vélo, vélo mobilité
- Observatoire nationale des véloroutes et voies vertes
- Plateforme des fréquentations
- Publications, enquête (tous les 5 ans)
- Congrès, journées de rencontre

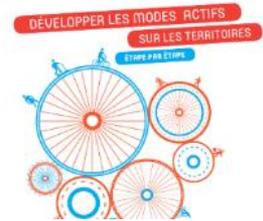
# Associations d'utilisateurs

## Fédération des utilisateurs de la Bicyclette (FUB)

- 325 associations membres
- Lobbying pro vélo du quotidien
- Baromètre des villes cyclables
- Réseau de vélo-écoles
- Programme CEE ALVEOLE
- Publications
- Congrès, journées de rencontre



Programme AVELO

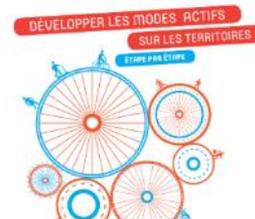


# L'Heureux cyclage



- Réseau des ateliers d'auto réparation vélo (plus de 200 ateliers)
- Ré-emploi, valorisation, auto-réparation
- Quelques publications
- Rencontre annuelle
- Le wiki du biclou

## Programme AVELO



# En Europe



- [European Cyclist's Federation \(ECF\)](#)
- ✓ Etudes comparatives européennes
- ✓ Conférence Velo – City
- ✓ Lobbying européen (intermodalité, embarquement des vélos dans le train...)
- ✓ Projets européens
- ✓ Réseau des eurovélos

# Autres associations



- Belgique : [GRACQ](#), [Pro Vélo](#)
- Suisse : [Pro Vélo](#)
- Pays Bas : [Dutch Cycling embassy](#)
- Royaume Uni : [Sustrans](#)

# Acteurs économiques



## L'Union sport et cycles

Adhérents : fabricants de vélos, équipementiers sport

Observatoire du marché du cycle, suivie de la filière VAE, aspects réglementaires

## Moniteur cycliste français (MCF)

Moniteur avec BE

Réseau national d'école de vélo

## FNCRM-CNPA (fédération nationale du commerce et de la réparation du cycle et motorcycle)

Adhérents : vélocistes

Formation aux métiers du vélo

## Les Boîtes à vélo

Professionnels de la cyclo-logistique

Professionnels à vélo



# Se documenter

# Actualités vélo



- S'abonner à des newsletters (AVELO, Vélo & Territoires, Club des villes et territoires cyclables, une voirie pour tous, ALVEOLE, associations locales)
- Les revus de Vélo & Territoires et du CVTC
- <https://actuvelo.fr/>
- <https://www.actu-environnement.com/transport/>
- <https://www.lagazettedescommunes.com/>
- Google alertes « vélo »; « cyclable »

# Ressources



- Documents et marchés publics :  
<https://documentsmarches.francemobilites.fr/Main/>
- [Fiches vélo du Cerema](#)
- Programme [Une voirie pour tous](#) du CEREMA
- Ressources ADEME – « vélo »  
<https://www.ademe.fr/mediatheque>
- Centre de ressources généraliste sur la mobilité :  
<https://mobilidoc.fr/>



# Outils

**ADEME**



Agence de l'Environnement  
et de la Maîtrise de l'Énergie

# Cartographier



[www.opencyclemap.org/](http://www.opencyclemap.org/)

Légende :

[www.opencyclemap.org/docs/](http://www.opencyclemap.org/docs/)

En français :

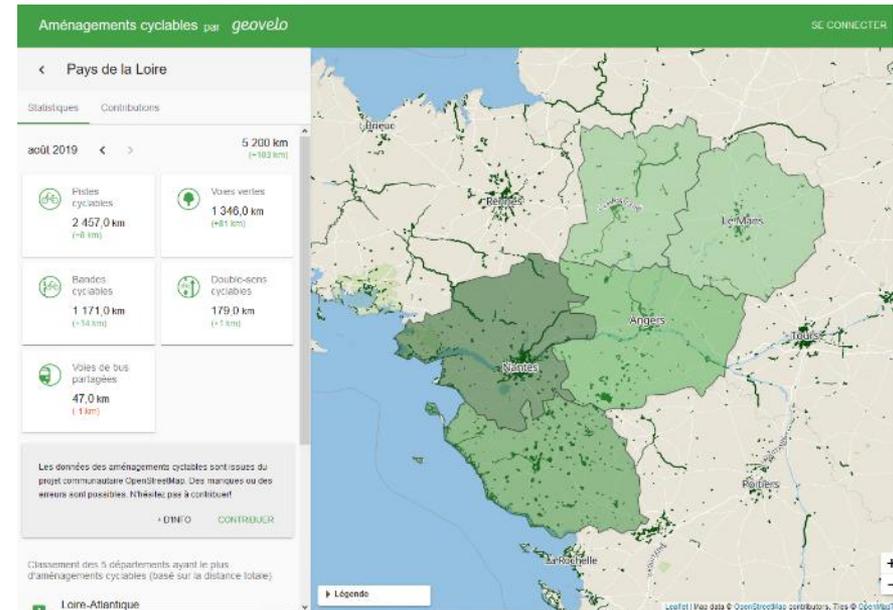
<http://www.amenagements-cyclables.fr/>

données OSM agrégées par Geovelo

Fonctionnement collaboratif, outil libre et gratuit

Usages :

- Identifier l'existant
- Faire remonter les « problèmes » : cartopartie, cyclo-fiche...





# Programme « Cyclo-fiches », par l'association Vélo-Cité

Signaler un problème

Vous avez repéré un point noir sur votre trajet à vélo dans la métropole bordelaise ? Cliquez sur « signaler un problème » et laissez vous guider.

DES ACTIFS SUR LES TERRITOIRES

PROBLÈMES

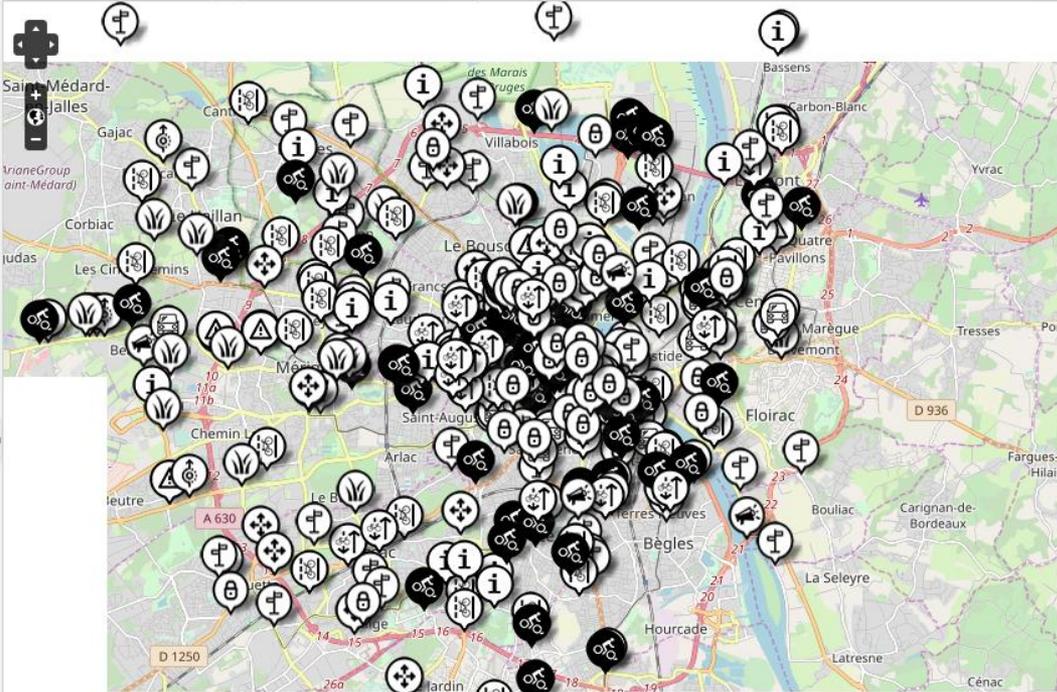


Signaler un problème A propos

Date des observations Statut

Fond de carte ...

- Observations
- Végétation sauvage (29)
- Signalisation / Marquage au sol (151)
- Stationnement vélo (88)
- Manifestation (5)
- Stationnement sauvage (58)
- Double sens cyclable (53)
- Chantiers (31)
- Détérioration de la chaussée (162)
- Autres (71)
- Rond-point (17)
- Aménagements de carrefours (55)
- Pistes ou bandes cyclables (190)

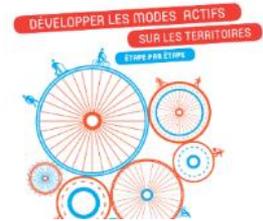


OpenStreetMap

ADEME



Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

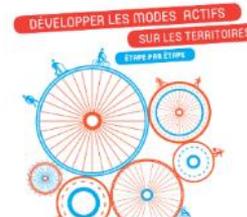


- Conception de voirie : [www.streetmix.net](http://www.streetmix.net)



# Argumenter contre les idées reçues sur le vélo

Programme AVELO



Français

Idées reçues Bingo! À propos Contact



Ne vous laissez pas piéger par les idées reçues sur le vélo,  
utilisez ces explications pour faire connaître la vérité !



A vélo, les gens devraient porter des gilets fluo



C'est trop vallonné chez moi



Construire des pistes cyclables coûte trop cher



Il faut du matériel spécial pour circuler à vélo



Il faut plus de voitures électriques



Je suis trop vieux pour faire du vélo



La météo ne convient pas au vélo



Le vélo est dangereux



Le vélo fait transpirer



Le vélo n'est pas adapté avec des enfants



Les aménagements cyclables ne sont pas sûrs



Les commerçants ont besoin que leurs clients puissent se garer



Les couloirs de bus sont adaptés aux vélos



Les cyclistes devraient porter un casque



Les cyclistes ne paient pas les routes

[www.cyclingfallacies.com/fr/](http://www.cyclingfallacies.com/fr/)

# Argumenter pour la solution vélo en zone de moyenne densité



Etude du Shift Project issue d'un groupe de travail sur les mobilités quotidiennes dans les zones de moyenne densité (2017)

Le « système vélo » et le covoiturage sont les solutions les plus efficaces en termes d'émissions évitées et de coûts de mise en œuvre.

[www.theshiftproject.org/mobilite-decarbonee/](http://www.theshiftproject.org/mobilite-decarbonee/)



# Rappel

**ADEME**



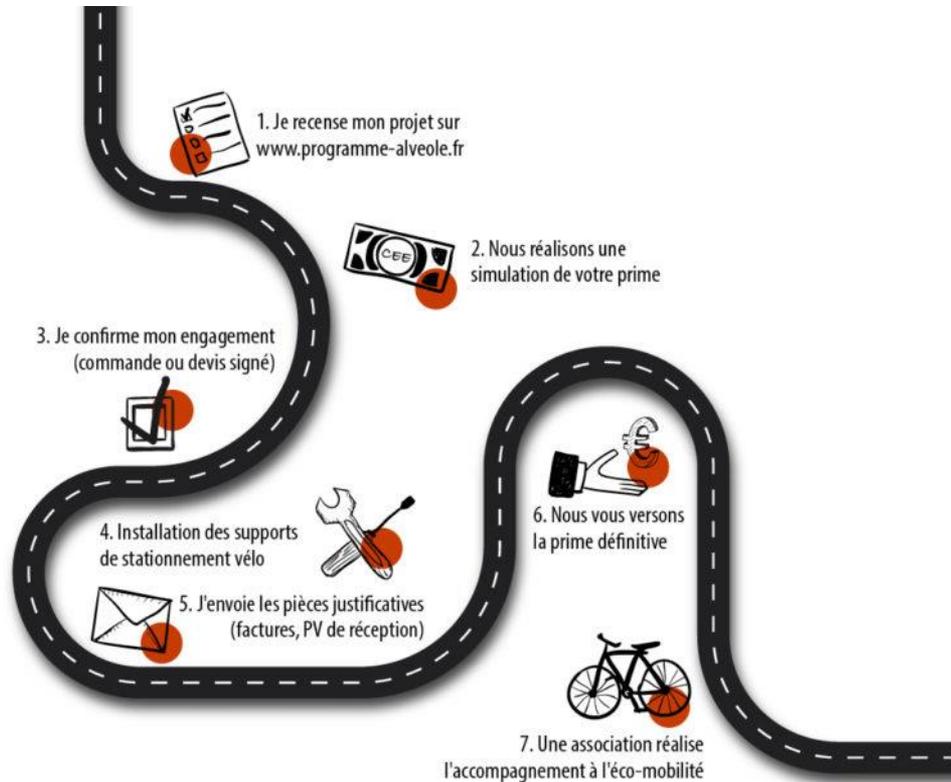
Agence de l'Environnement  
et de la Maîtrise de l'Énergie

# Programme ALVEOLE



- Création de 30 000 places vélo d'ici 2020
- Supports éligibles (financés à hauteur de 60%)
  - ✓ Abris préconstruits, autoportants, sécurisés et livrés en kit pour être installés en extérieur
  - ✓ Supports d'attaches vélos libres, sécurisés et couverts en extérieur
  - ✓ Supports d'attaches vélos dans un local couvert, sécurisé et existant

# Programme AVELO



Déjà 2000 places financées !

Premier arrivé, premier servi !  
[www.programme-alveole.com](http://www.programme-alveole.com)



# Merci de votre attention !

