



Bastia

Politique en matière de mobilité active

14 mars 2019



Bastia

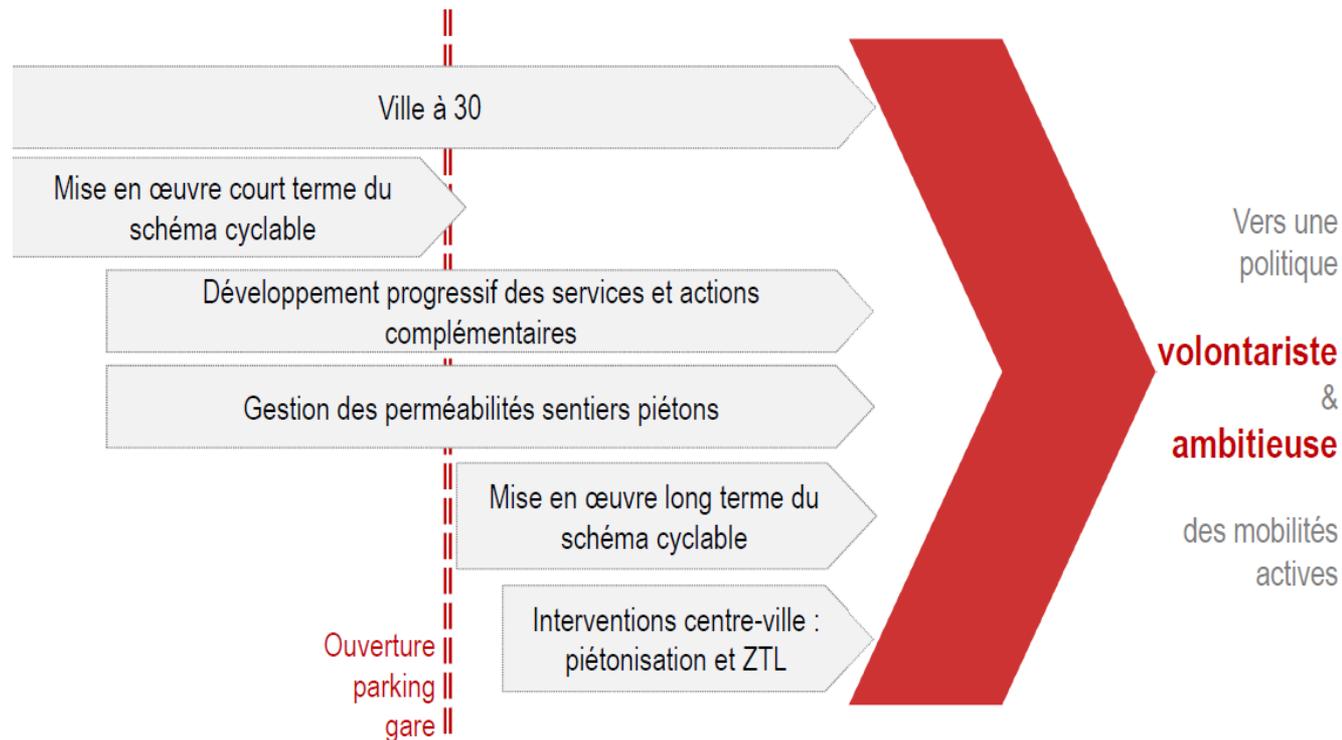
Une démarche articulée autour de 3 axes :

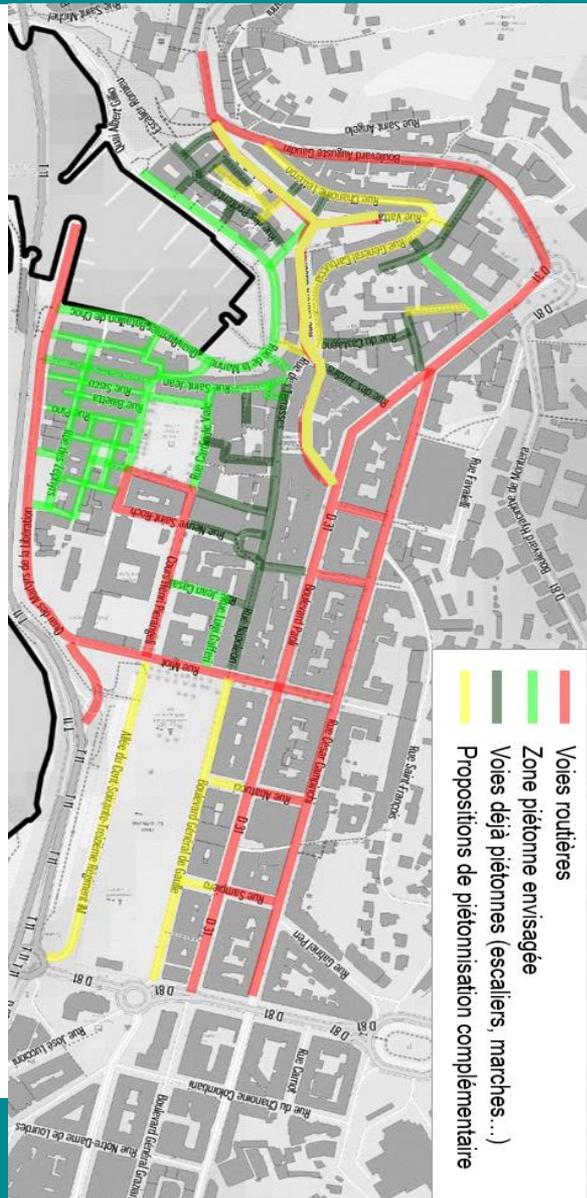
Axe 1 : Apaiser la ville

Axe 2 : Structurer la ville (vélo, piéton)

Axe 3 : Communiquer et promouvoir les modes actifs

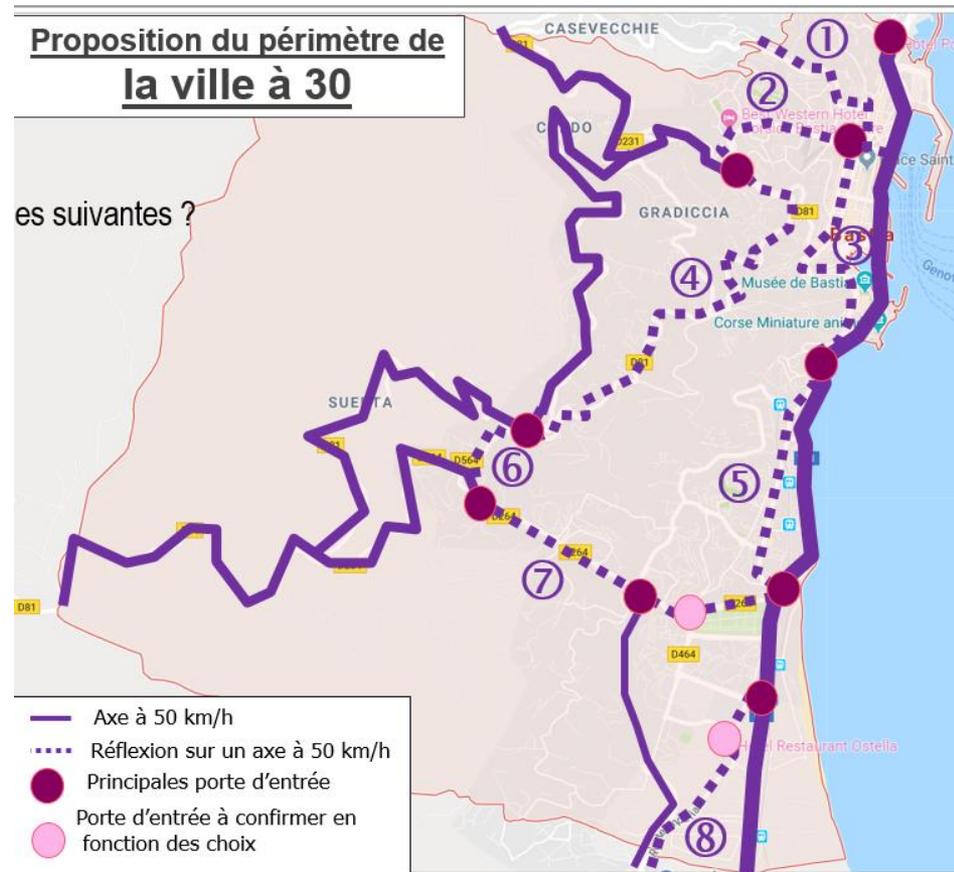
STRATÉGIE GÉNÉRALE DE PLANIFICATION





Proposition du périmètre de la ville à 30

es suivantes ?



2019 – 2020 :

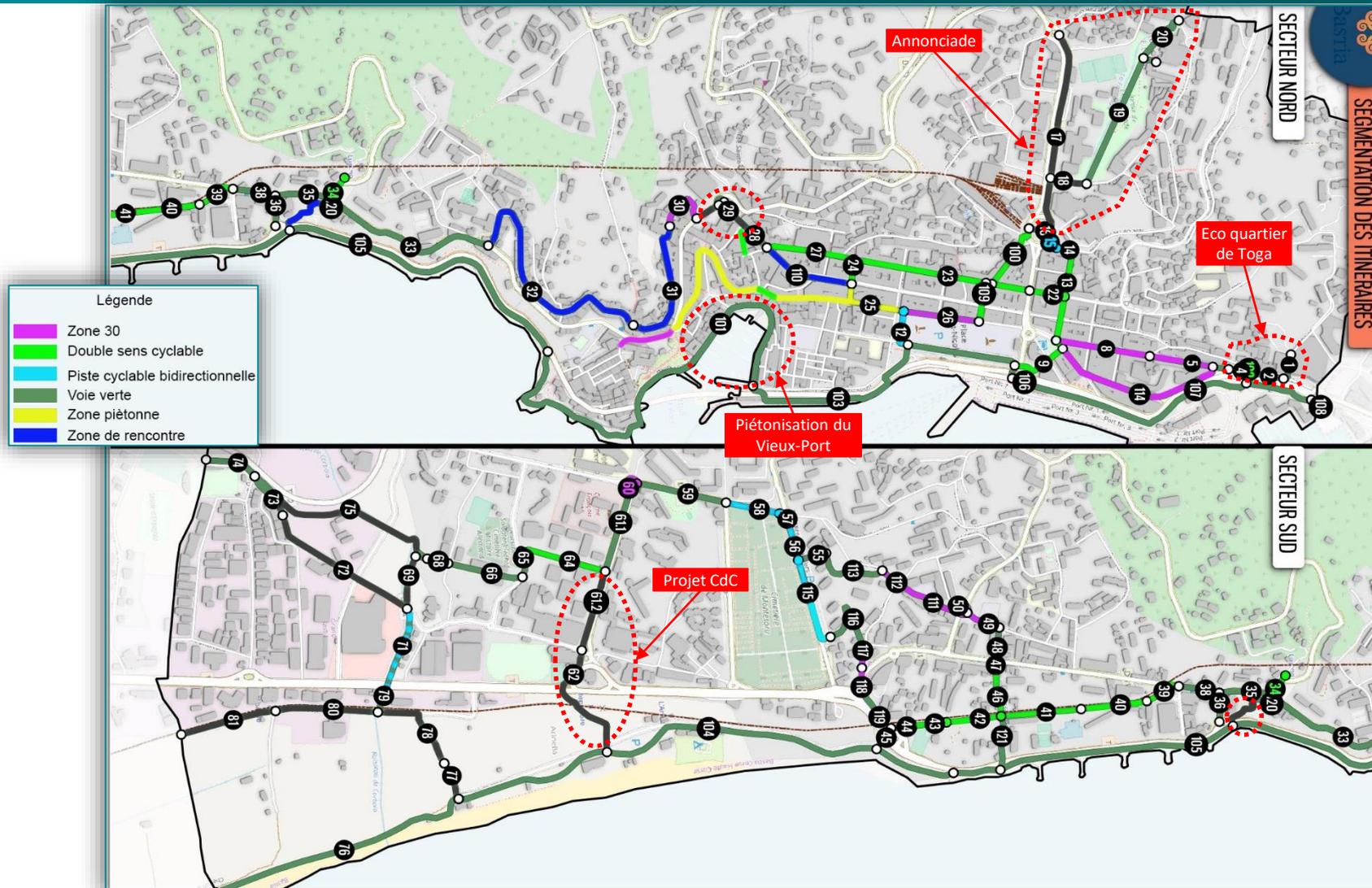
- Etude Circulation et stationnement / ZTL
- AMO CEREMA – Concept ville à 30

Axe 2 : Structurer la ville - Un schéma des aménagements cyclables

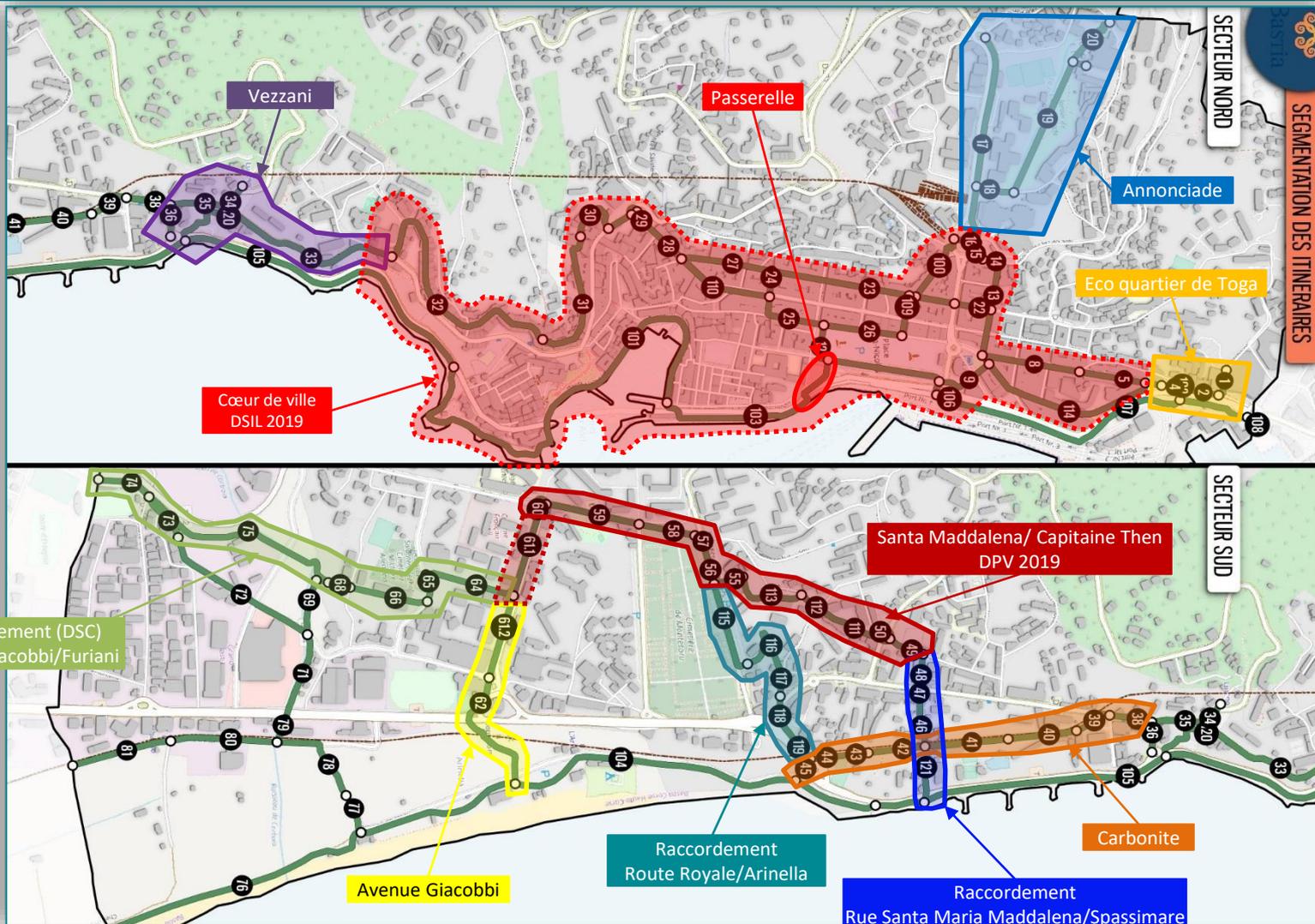
Objectif : passer de moins de 1% de part modale à plus de 9% en dix ans.

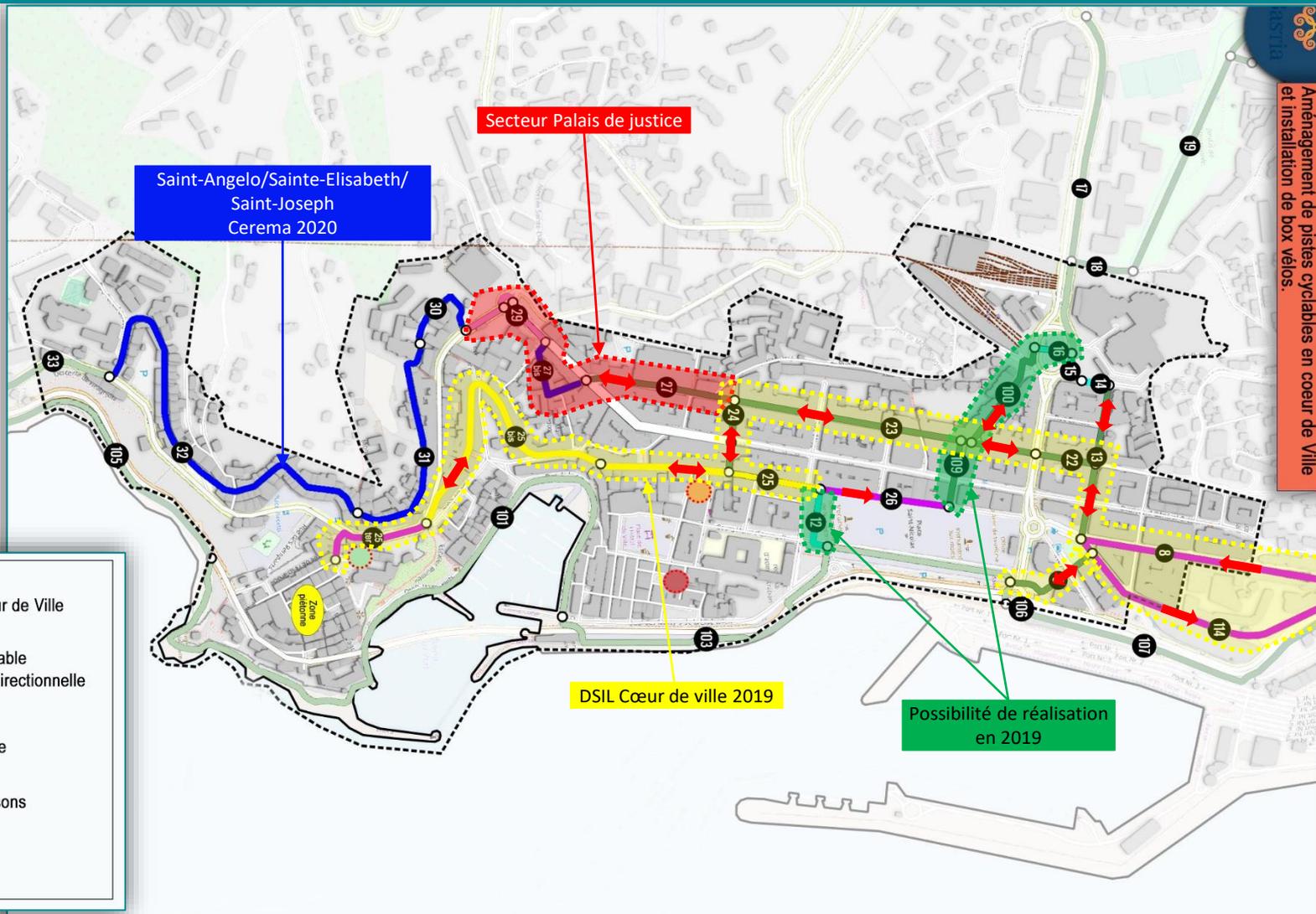


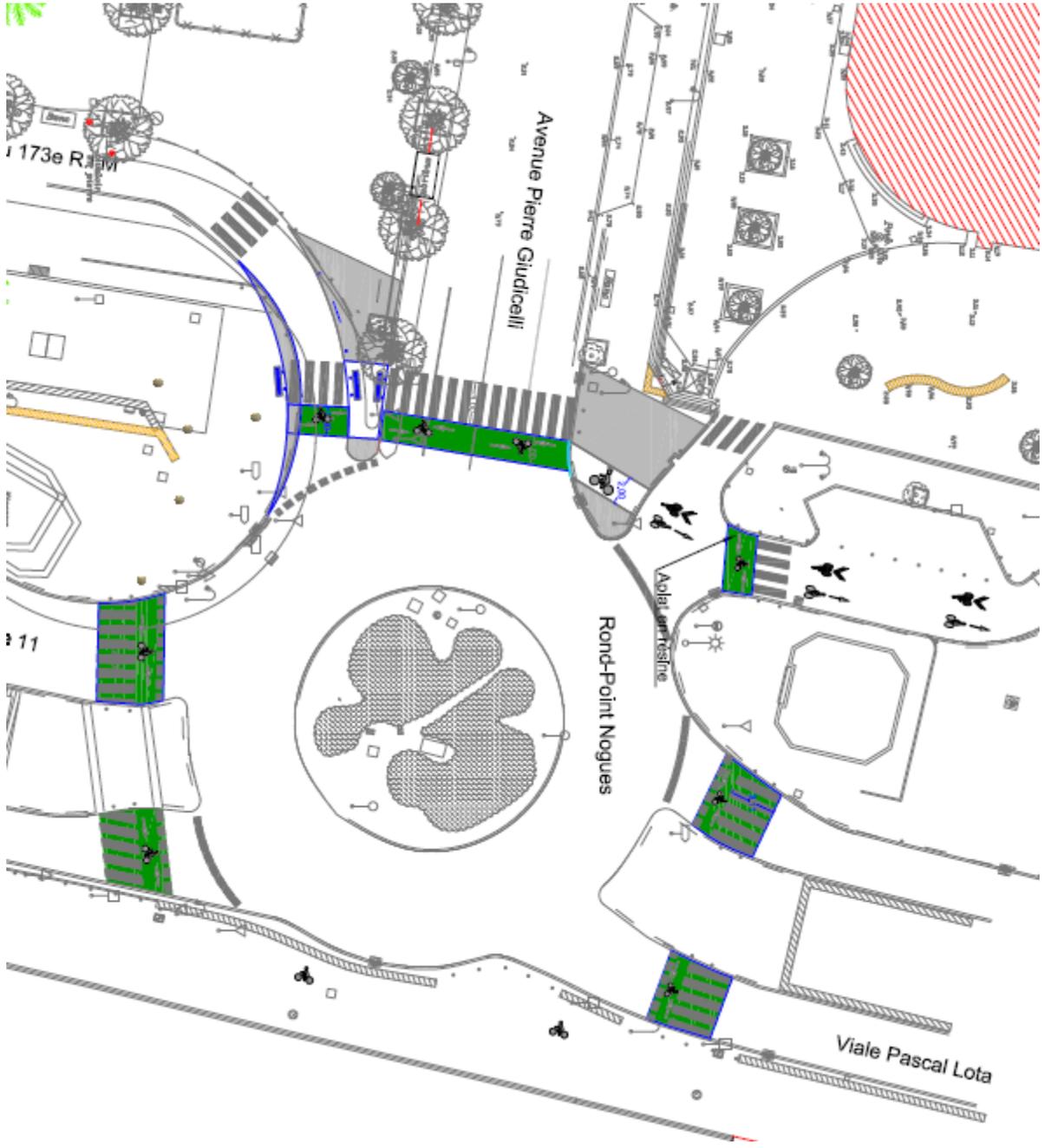
Bastia



➔ Marge de progression importante : 70% des déplacements font moins de 5km. (données : Enquête ménage déplacements AUEC 2017)





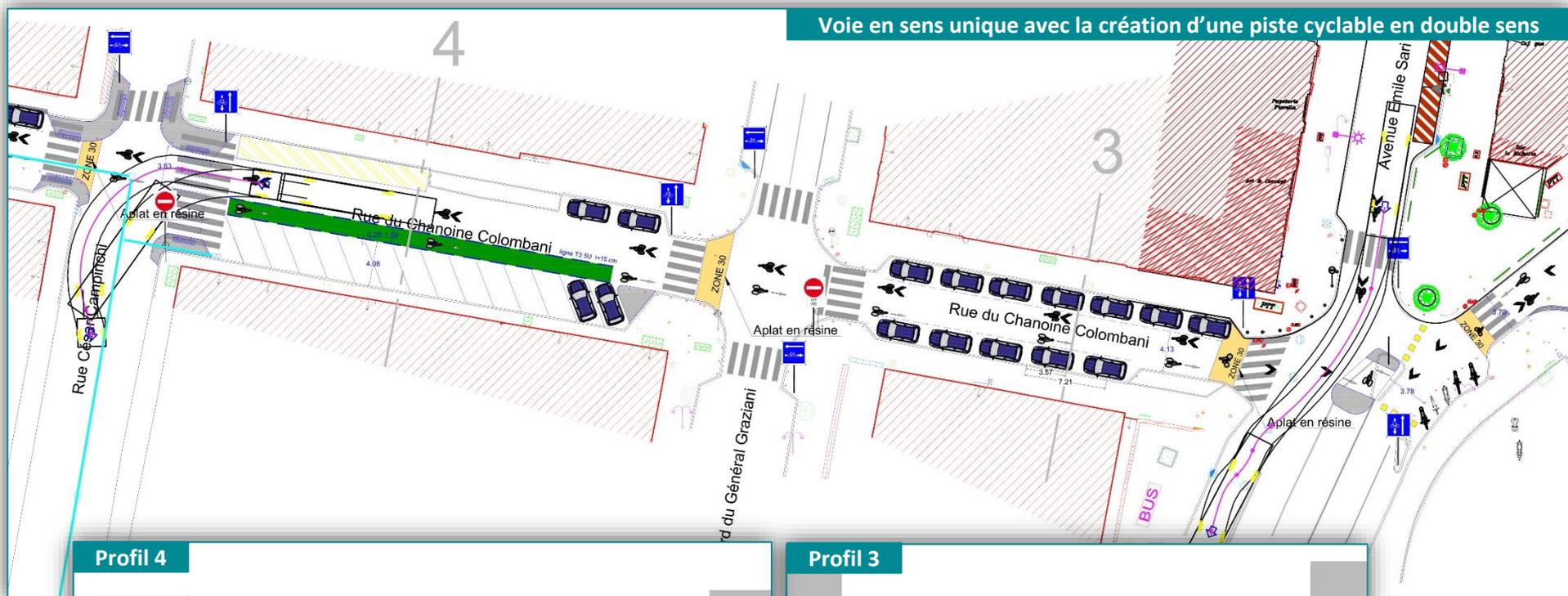




Voie en zone 30

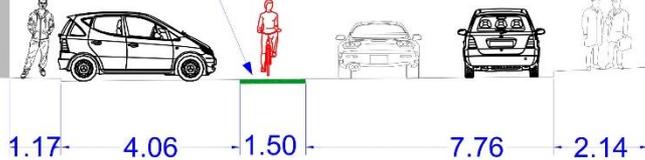


Voie en sens unique avec la création d'une piste cyclable en double sens

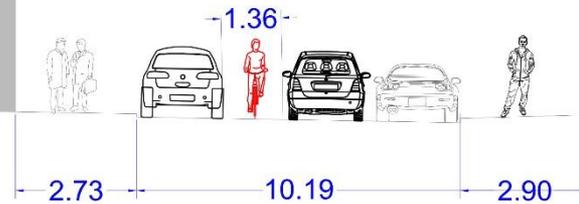


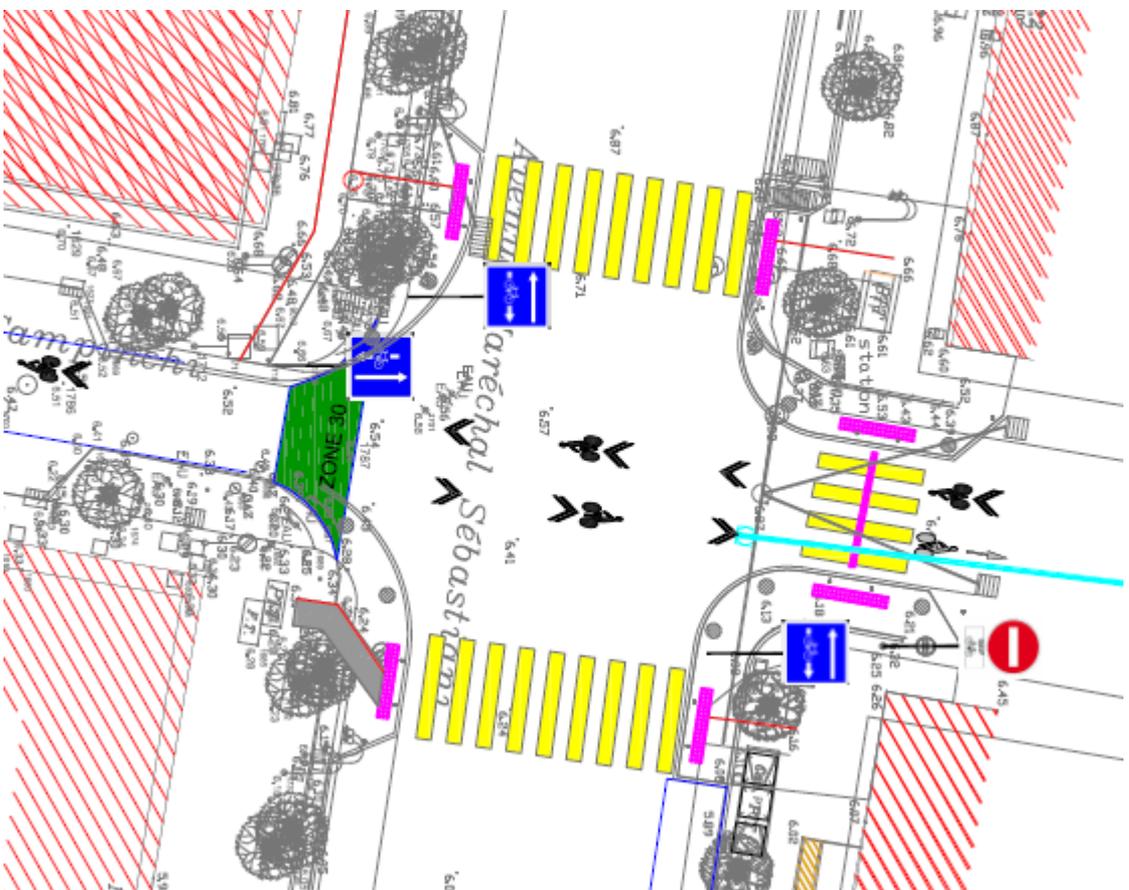
Profil 4

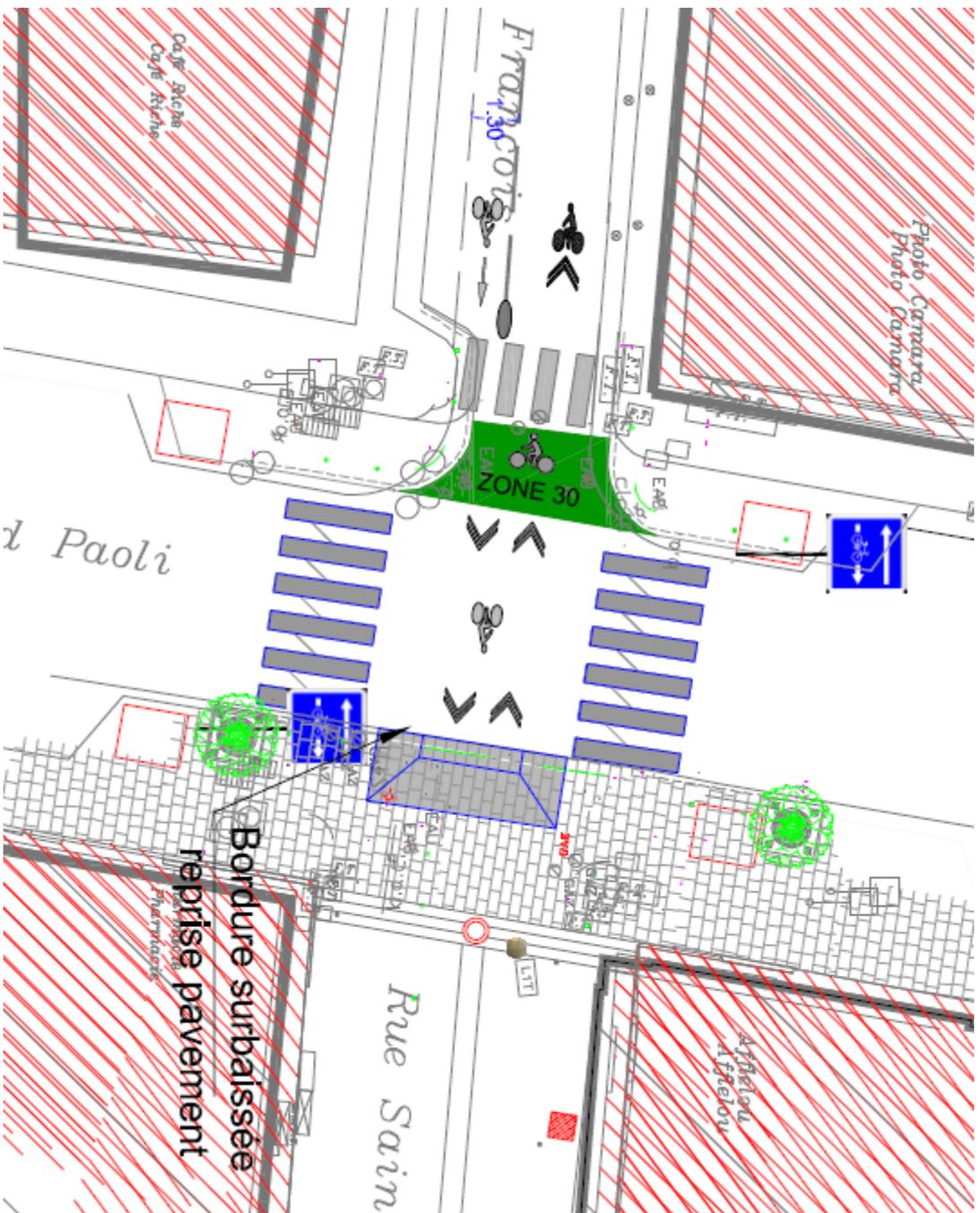
marquage de la piste
au droit des stationnements en épis

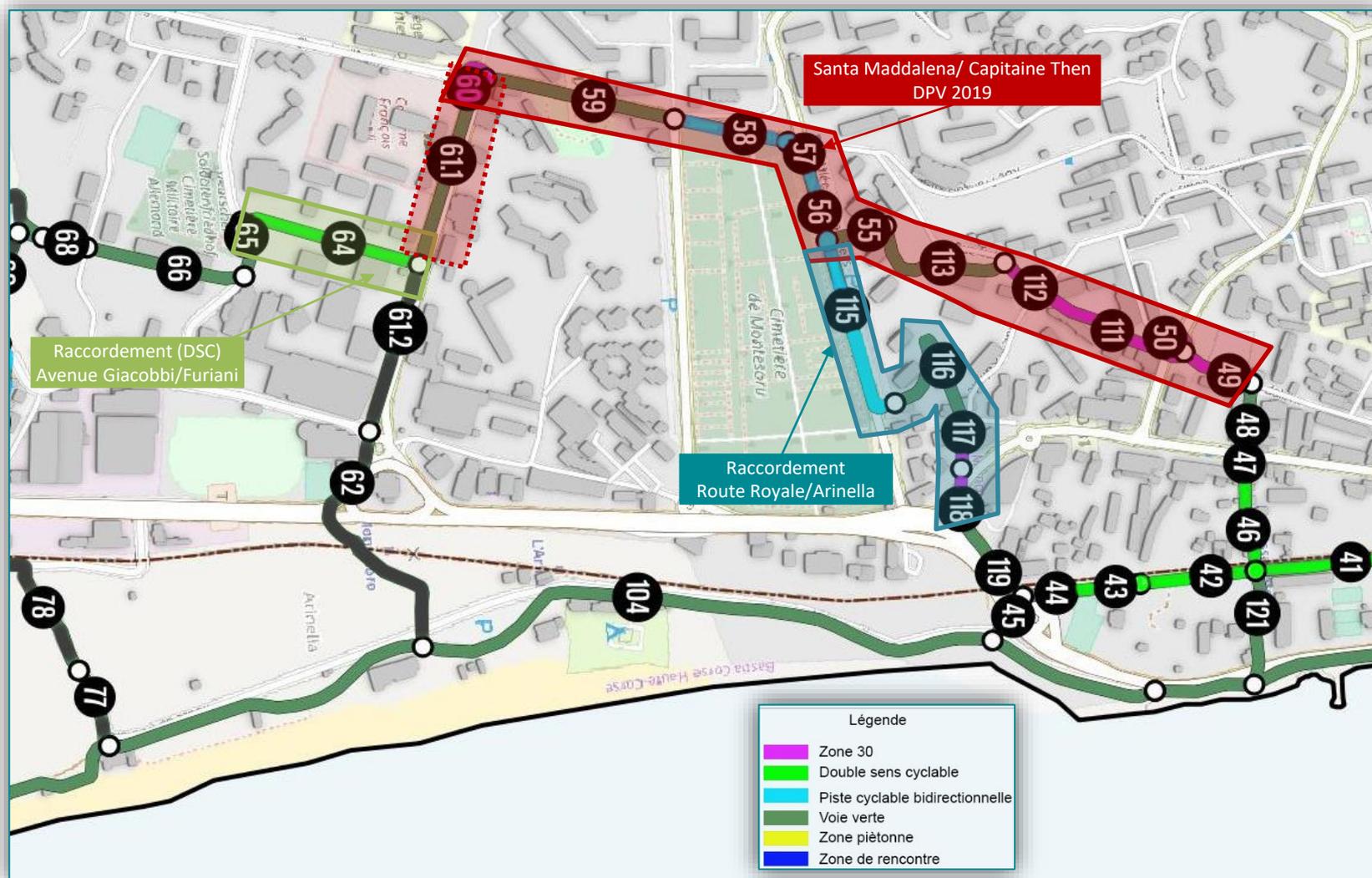


Profil 3









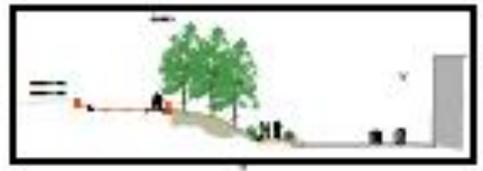


PRO

AMBIANCEMENT CYCLABLE
PLAN D'AMBIANCEMENT GENERAL
Section 110 et 113
PROJET

1:50

Scale
1:50





Bastria

PRO

AMENAGEMENT CYCLABLE

PLAN D'AMENAGEMENT GENERAL
Section 55 et 56
PROJET

1.00

Sept 2019
Publie
1/200

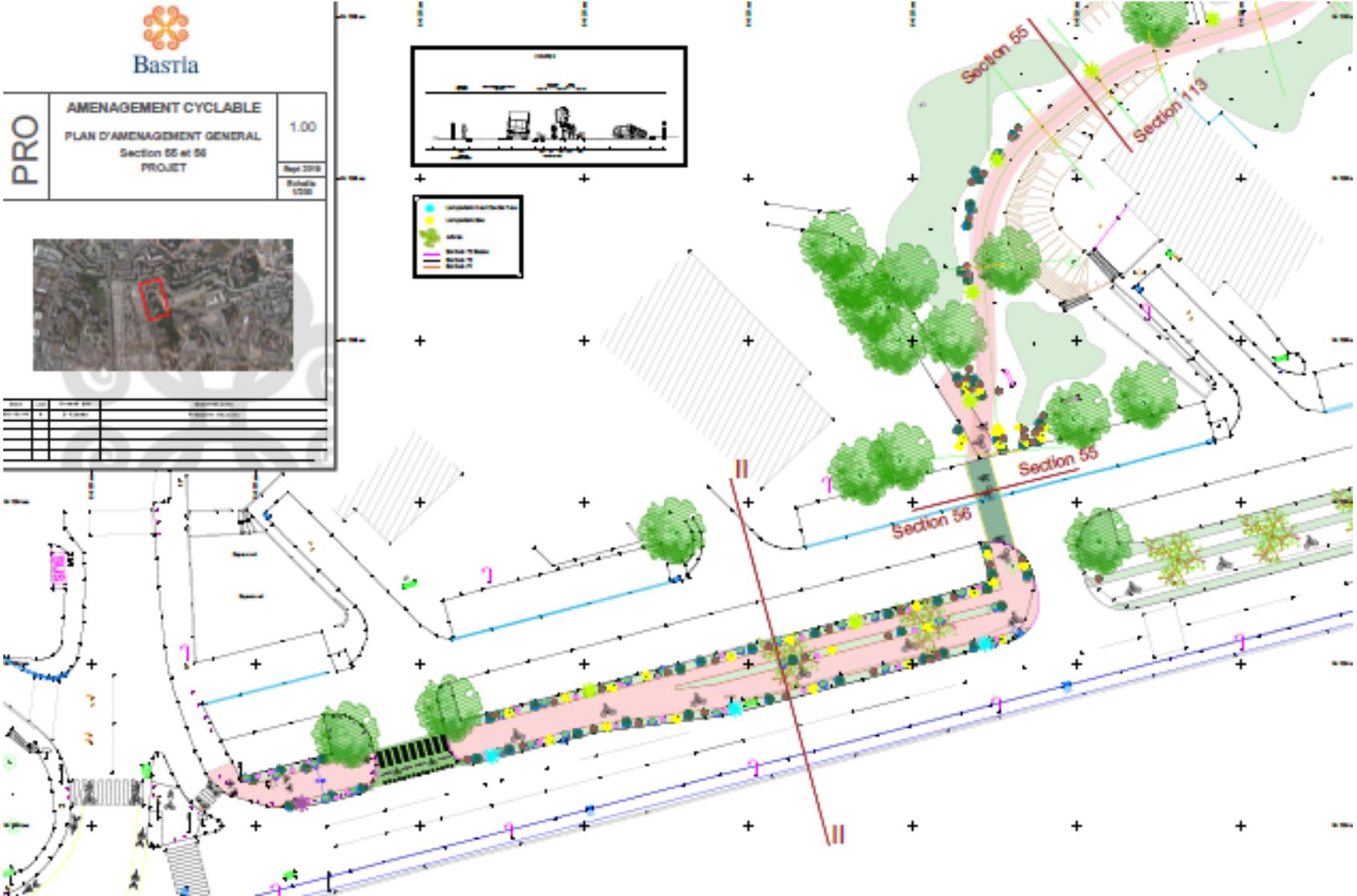


NO	DESIGNATION	DATE	REVISION



Legend:

- Signalisation de la piste cyclable
- Signalisation
- Arbre
- Bordure
- Bordure
- Bordure



ACTIONS 2019 – 2021 :

Parking : Objectif : Déploiement de 250 places à l'échelle du territoire

- Evaluer les lieux potentiels où nous pourrions mettre en place du parking sécurisé (voirie, parking, foncier disponible en RDC ou ruelle fermée (cœur de ville)) en ciblant en priorité les pôles générateurs (lycée, gare,...)

→ Début 2020 (financements DSIL / cœur de ville)

* 3 zones seront aménagées début 2020 (Faggianelli, Marché aux poissons, citadelle) – **40 places sécurisées**

* Déploiement de 50 arceaux sur voirie – **100 places**

- Organiser une réunion avec les bailleurs sociaux pour les inciter à chercher des financements (type Alvéoles) pour leurs résidences

- Intégrer des critères dans le règlement de notre PLU en cours de révision, imposant des parkings vélo sur toute nouvelle promotion.

Service :

- Mettre en place des outils structurants sur le territoire pour les usagers vélos (définir quel outil à déployer en priorité, sous quelle forme de gestion) : Maison du vélo, Atelier de réparation, Vélo station.

- Accompagner l'association « Vélo-école » « Un vélo une vie » installée sur Paese Novu : poursuivre l'accompagnement « Contrat de ville » et définir avec l'association un projet d'accompagnement à venir

ACTIONS 2020-2022 :

- Elaborer et porter un Plan de communication mobilité active / animations
 - ➔ Dès le premier trimestre 2020, des formations seront proposées aux agents de la ville et au public à raison d'une journée par semaine avec l'intervention de l'association « un vélo, une vie ».
- Recruter un chargé de mission « Mobilité Active » afin de suivre l'ensemble du déploiement de ce projet et des actions citées ci-dessus ainsi que du projet « Sentiers ».



Bastia

Les projets structurants déjà réalisés ou en cours, la colonne vertébrale connectant enfin le territoire du Nord au Sud

- 1- Voie douce (2013-2014)*
- 2- Spassimare (2017-2018)*
- 3- Aldilonda (2019-2020)*
- 4- Vieux port (2020-2021)*

Voie douce – 2013-14 Toga > Vieux Port : Un parcours de 1 500 mètres accessible aux piétons, cyclistes et PMR .



Bastia



Quai des Martyrs



Passerelle



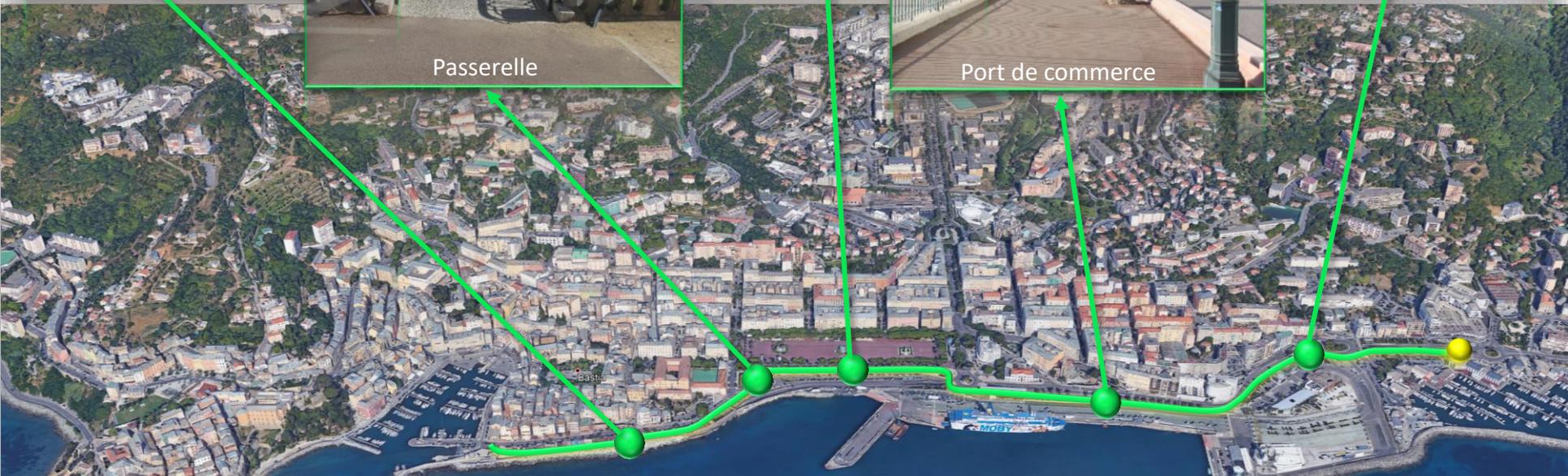
Place Saint Nicolas



Port de commerce



Toga



Voie douce secteur I partie 2 (Rond-point Noguès/Quai des Martyrs)

Dépense éligible HT		1 544 838 €
PO FEDER 2007-2013	50%	777 419 €
COLLECTIVITE de CORSE	30%	463 451 €
VILLE de BASTIA	20%	308 967 €

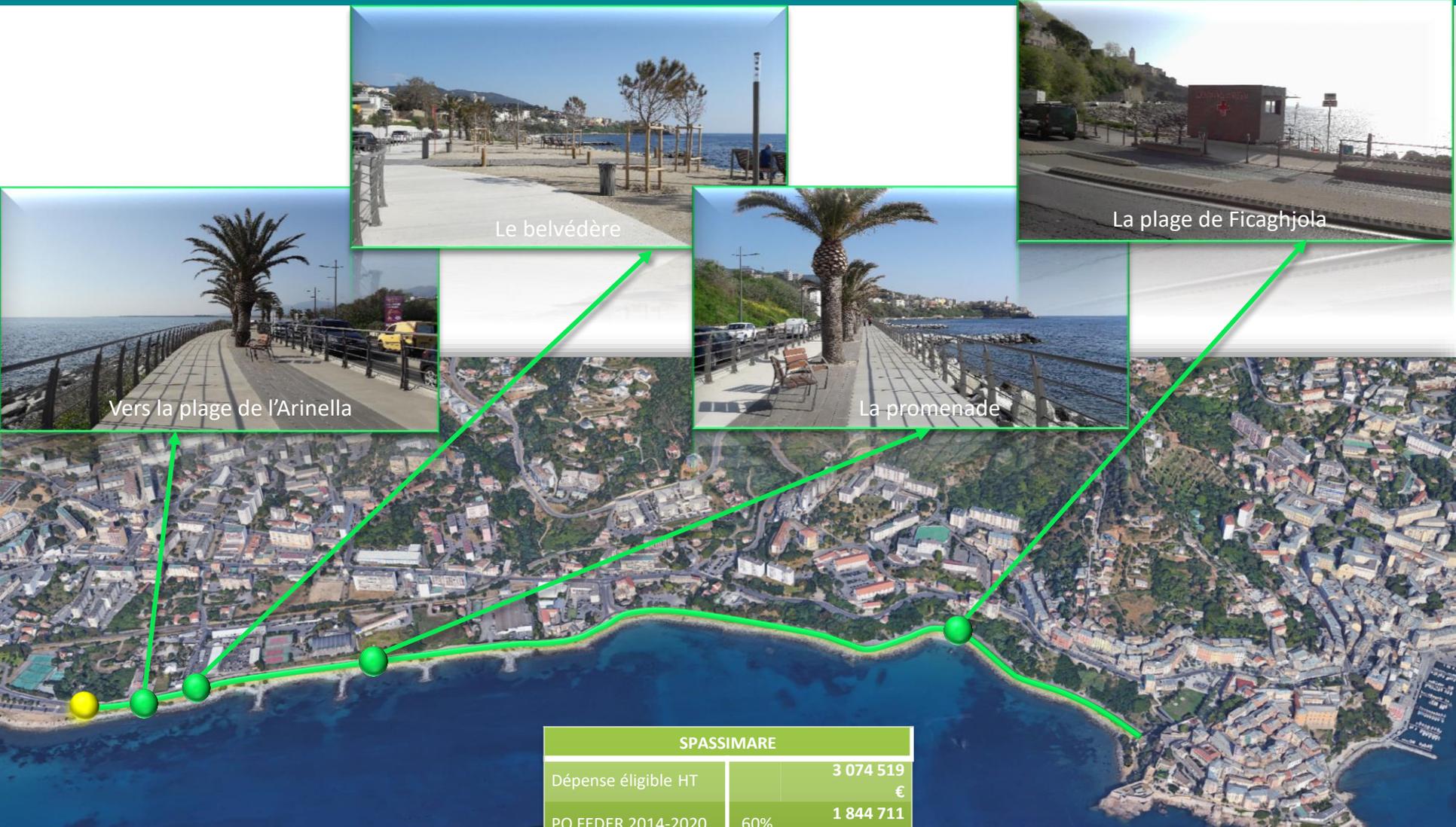
Voie douce secteur I partie 1 (Toga/Rond-point Noguès)

Dépense éligible HT		1 002 093 €
PO INTERREG MARITTIMO 2007-2013 « Porti »	38%	375 882 €
CCI de Haute Corse	12%	122 350 €
VILLE de BASTIA	50%	503 861 €

Spassimare : du pied de la citadelle à l'Arinella, un parcours de 1 500 mètres accessible aux piétons, cyclistes et PMR



Bastia



SPASSIMARE		
Dépense éligible HT		3 074 519 €
PO FEDER 2014-2020	60%	1 844 711 €
COLLECTIVITE de CORSE	20%	614 903 €
VILLE de BASTIA	20%	614 903 €



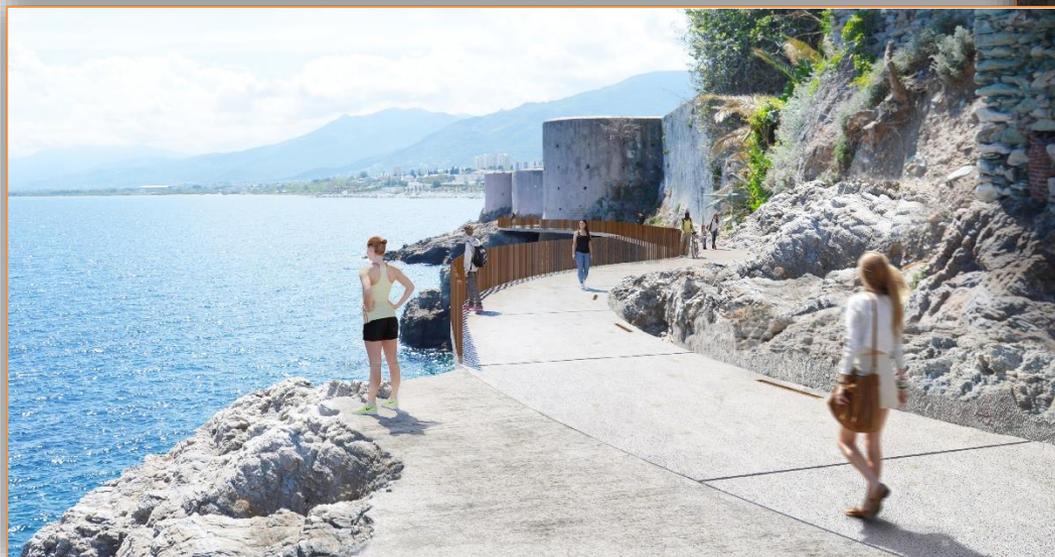
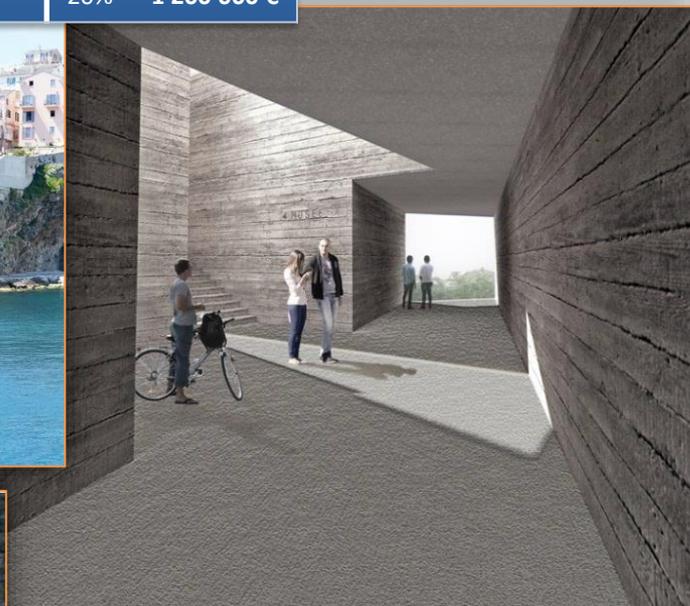
Des projets à venir...

*Aldilonda Un balcon sur la mer, connectant le Nord et le Sud de la Ville et accessible aux piétons, cyclistes et PMR –
Livraison prévue mars 2020*



L'aspect patrimonial des lieux constitue un enjeu majeur du projet.

Maîtrise d'œuvre			Travaux		
Dépense éligible HT		910 059 €	Dépense éligible HT		6 000 000 €
PO FEDER 2014-2020	60%	546 035 €	PO FEDER 2014-2020	60%	3 600 000 €
COLLECTIVITE de CORSE	20%	182 012 €	COLLECTIVITE de CORSE	20%	1 200 000 €
VILLE de BASTIA	20%	182 012 €	VILLE de BASTIA	20%	1 200 000 €



Une ligne dans le paysage s'apparentant à un travelling composé de différentes séquences.



Bastia