



SPATIALISATION DES ENJEUX DU SMVM DU PADDUC

Patrimoine naturel et agricole

- Les espaces naturels structurants et réserves de biodiversité de la TVB
- Les autres espaces naturels terrestres non protégés
- Les espaces agricoles structurants
- Les principaux cours d'eau et masses d'eaux structurantes
- Les zones humides d'intérêt régional
- Les espaces maritimes et lagunaires remarquables
- Les milieux marins côtiers significatifs
- Les corridors écologiques majeurs de la Trame Verte et Bleue Corse
- Les sites inscrits
- Les sites classés
- Les zones inondables

Pressions urbaines et humaines

- Tendance à l'étalement le long des routes
- Tendance à l'urbanisation le long du littoral
- Tendance à l'étalement de l'urbanisation
- Étalement polycentrique des principales agglomérations
- Urbanisation de fond de vallée
- Concentration d'ADOT et concessions de plages
- Projets d'extension, création, reconstruction de ports
- Principaux ports de plaisance
- Principaux ports de commerce
- Secteur à forte pression touristique
- Secteur à pression touristique moyenne
- Fermes aquacoles
- Zones à forte concentration de mouillage forain

Risques

- Secteur soumis à une forte érosion du trait de côte
- Zones SEVESO
- Concentration d'occupations humaines soumises à un risque

Pollutions et sources de pollutions

- STEP impactant la qualité du milieu naturel
- Masses d'eau dont la qualité doit être surveillée

Potentialités

- Secteurs supplémentaires terrestres à préserver
- Projet d'extension de réserve naturelle
- Projet de création de parc marin
- Ports
- Cales
- Projets d'extension, création, reconstruction de ports
- Secteurs potentiels pour le développement des activités liées aux cultures marines
- Capacité des ports à sec actuels et futurs à maximiser
- Zones potentielles de mouillage à organiser
- Sentiers de randonnées

Armature territoriale support de développement urbain et touristique

- Pôles urbains supérieurs
- Pôles urbains secondaires
- Pôles de services intermédiaires
- Pôle portuaire majeur
- Pôle portuaire
- Diffusion des flux touristiques depuis le port
- Voie ferrée
- Aéroport

Etat initial

- Route principale
- Voie ferrée
- Urbanisation

sce ateliersup+ | sce | créocéan | Juin 2014