

CULLETTIVITÀ DI CORSICA
COLLECTIVITÀ DE CORSE

Agenza Acconciu, Urbanisimu
è Energia di a Corsica
Agence Aménagement,
Urbanisme et Énergie de la Corse

ENQUÊTE DÉPLACEMENTS INCHIESTA SPIAZZAMENTI

Premiers résultats
Avril 2019



www.aue.corsica

ORGANISATION DE L'ENQUÊTE



CARTE DES 17 SECTEURS D'EXPLOITATION (standard CEREMA)

Où et comment se déplacent les Corses? L'analyse de la mobilité quotidienne des personnes, dite «Enquête Déplacements Ville Moyenne», réalisée pour la première fois en Corse entre Novembre 2016 et Mai 2017 a constitué une étape majeure pour la connaissance fine de la mobilité des personnes sur l'ensemble de notre région hors période estivale. Ce travail a été possible grâce à l'engagement de 7 partenaires institutionnels : La Collectivité Territoriale de Corse, les Conseils Départementaux de Haute-Corse et de Corse-du-Sud, les Communautés d'Agglomération de Bastia et du Pays Ajaccien, l'Etat (DREAL Corse), sous maîtrise d'ouvrage de l'Agence d'Aménagement durable, d'Urbanisme et d'Énergie de la Corse.

L'objectif a été de recueillir et de suivre l'évolution des pratiques de déplacements quotidiens (voiture, transports en commun, covoiturage, vélo etc..), de connaître l'opinion des habitants sur leur déplacements pour mieux organiser le système de transport (infrastructures, aménagement etc..).

Cette enquête a été conduite selon une méthodologie mise au point par le Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement (CEREMA) pour répondre aux besoins de connaissances de la mobilité des personnes sur des territoires dont le pôle urbain compte au moins 100 000 habitants. Cette standardisation offre la possibilité de comparer les territoires entre eux de manière fiable.

Dans le respect de cette méthodologie, le territoire de l'île a été découpé en 53 secteurs de tirage, regroupés en 17 secteurs d'exploitation. Afin de préciser la répartition des secteurs de tirage, les principaux générateurs de trafic ont préalablement été identifiés. 60 sites d'importance ont ainsi été répertoriés: zones commerciales et de loisirs, entreprises et zones d'activité, établissements d'enseignement et de santé, services publics, secteur des transports (gares, ports, aéroports).

Au total, 8 522 personnes (correspondant à 7 450 ménages) ont été interrogées entre le 8 novembre 2016 et le 5 mai 2017 pour 29 560 déplacements recensés.

Au cours de l'année 2019, d'autres données stratégiques viendront compléter l'étude des déplacements en Corse. En effet, une enquête sur la mobilité estivale des touristes et des résidents a été conduite en 2018, sous maîtrise d'ouvrage de l'AUE et avec le concours de la Collectivité de Corse, de la CAPA, et des deux Chambres de Commerce et d'Industrie d'Ajaccio et de Bastia.

Ainsi, grâce à ce travail collaboratif, un panorama complet de la mobilité en Corse sera disponible. Il constituera, tout au long de la prochaine décennie, une référence incontournable, ainsi qu'une aide décisive pour l'aménagement du territoire et l'amélioration de la vie quotidienne des Corses.

DURÉE MOYENNE DES DÉPLACEMENTS

La durée moyenne des déplacements varie selon la zone de résidence. Les durées les plus faibles sont constatées dans les trois principales agglomérations (Ajaccio, Bastia, Porto Vecchio). À l'inverse, plus on s'éloigne de celles-ci, plus la tendance est à l'allongement de la durée moyenne des déplacements.

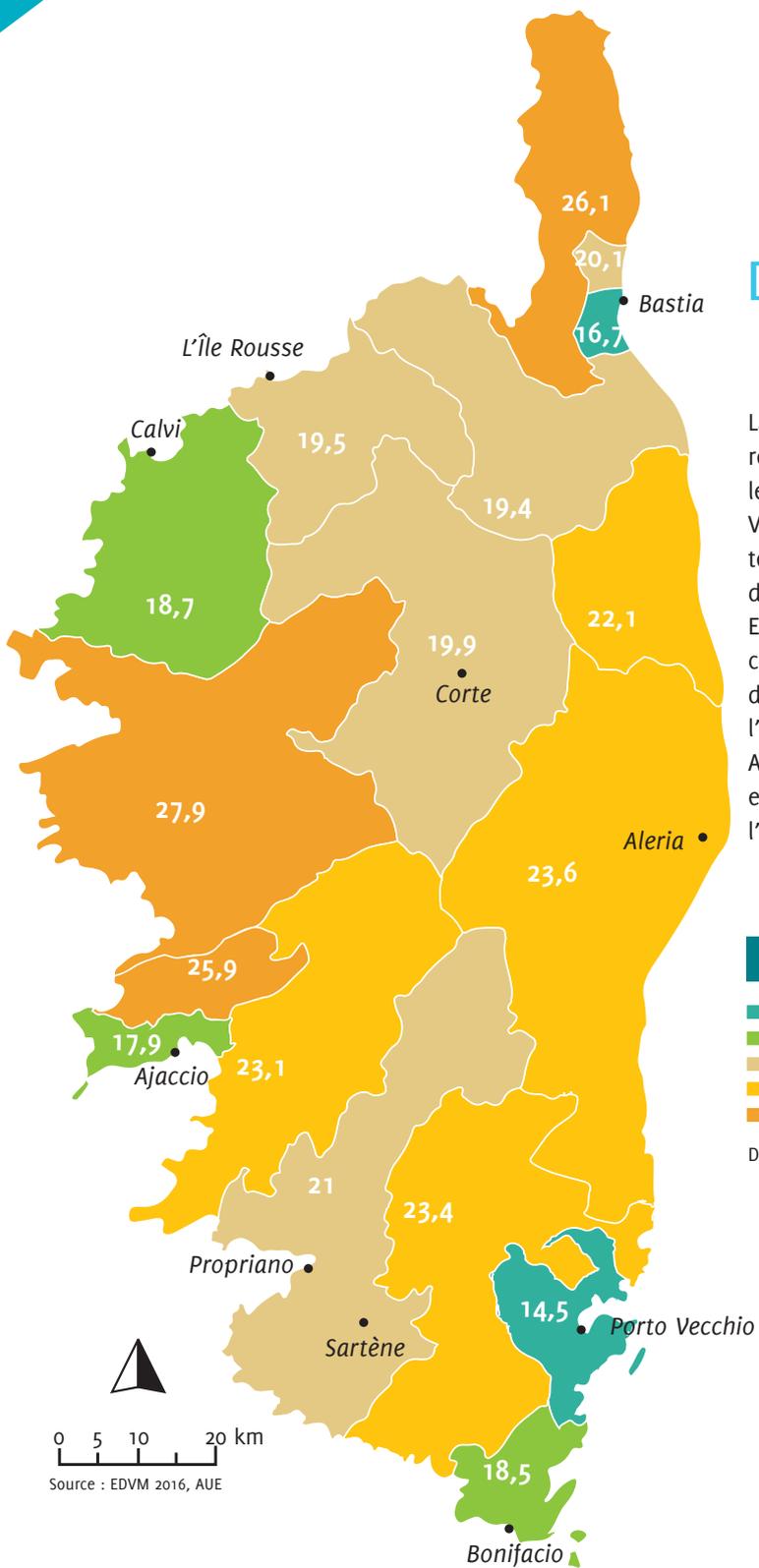
En moyenne en Corse, les résidents se déplacent 20,7 minutes chaque jour de semaine. Cette durée varie de 14,5 minutes dans la région Porto Vecchio - Figari jusqu'à 27,9 minutes dans l'Ouest Corse.

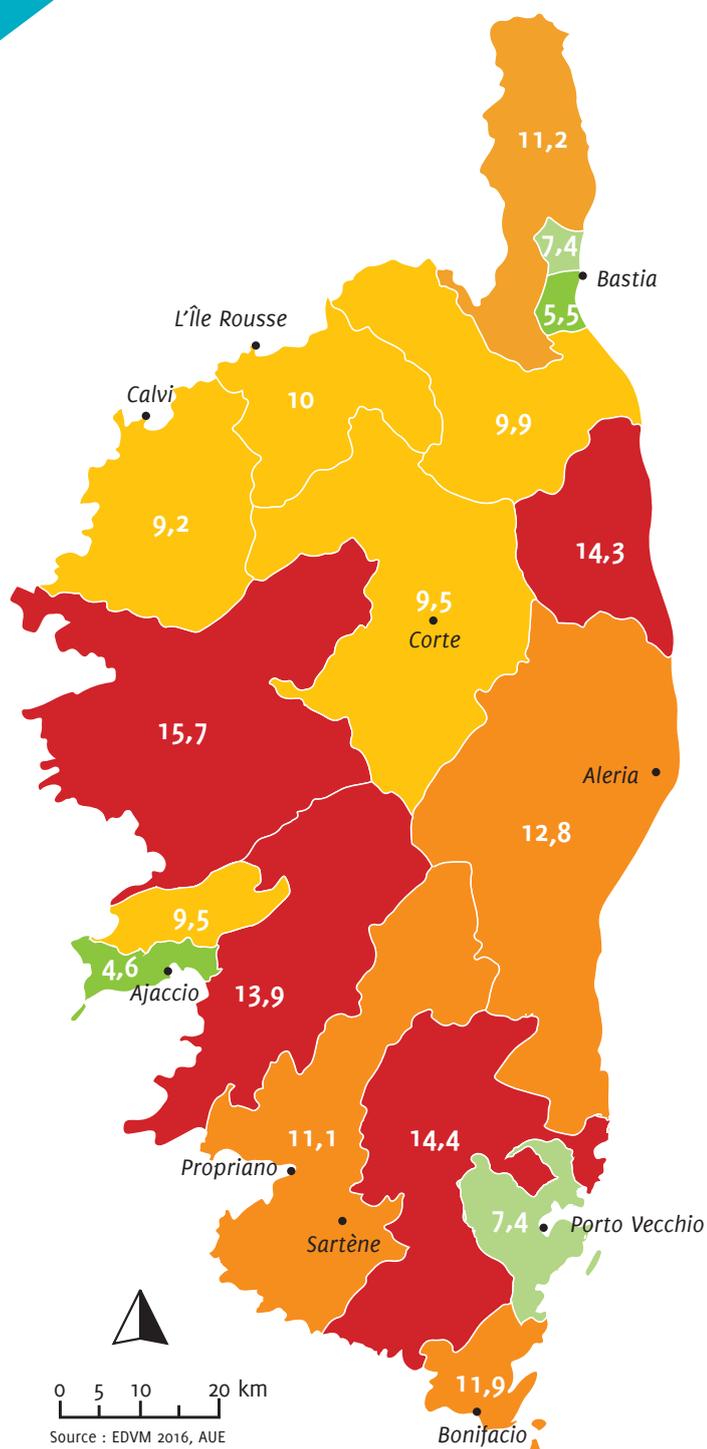
A titre de comparaison, cette durée s'établit à 17,9 minutes en moyenne pour toute la France en 2008, à 16 minutes pour l'Hérault en 2014 et à 21,5 minutes pour La Réunion en 2016.

DURÉE MOYENNE DE DÉPLACEMENT DES RÉSIDENTS CORSES

- 14,5 - 17,0
- 17,1 - 19,0
- 19,1 - 21,0
- 21,1 - 24,0
- 24,1 - 28,0

Durée moyenne d'un déplacement en minutes selon le secteur de résidence.





LONGUEUR MOYENNE DES DÉPLACEMENTS

La longueur quotidienne des déplacements varie selon la zone de résidence. Elle se situe entre 4,6 km (Ajaccio) et 15,7 km (Ouest Corse).

Pour toute la Corse, elle s'établit en moyenne à 10,3 km par jour. Pour toute la France, elle était de 8,0 km en 2008, de 6,1 km pour l'Hérault en 2014 et de 6,7 km pour La Réunion en 2016. La Corse se situe ainsi largement au-dessus de la moyenne nationale.

DISTANCE MOYENNE DU DÉPLACEMENT D'UN RÉSIDENT EN CORSE

- 4,6 - 6,0
- 6,1 - 9,0
- 9,1 - 11,0
- 11,1 - 13,0
- 13,1 - 15,7

Longueur moyenne d'un déplacement en Corse selon la zone de résidence (km).

0 5 10 20 km

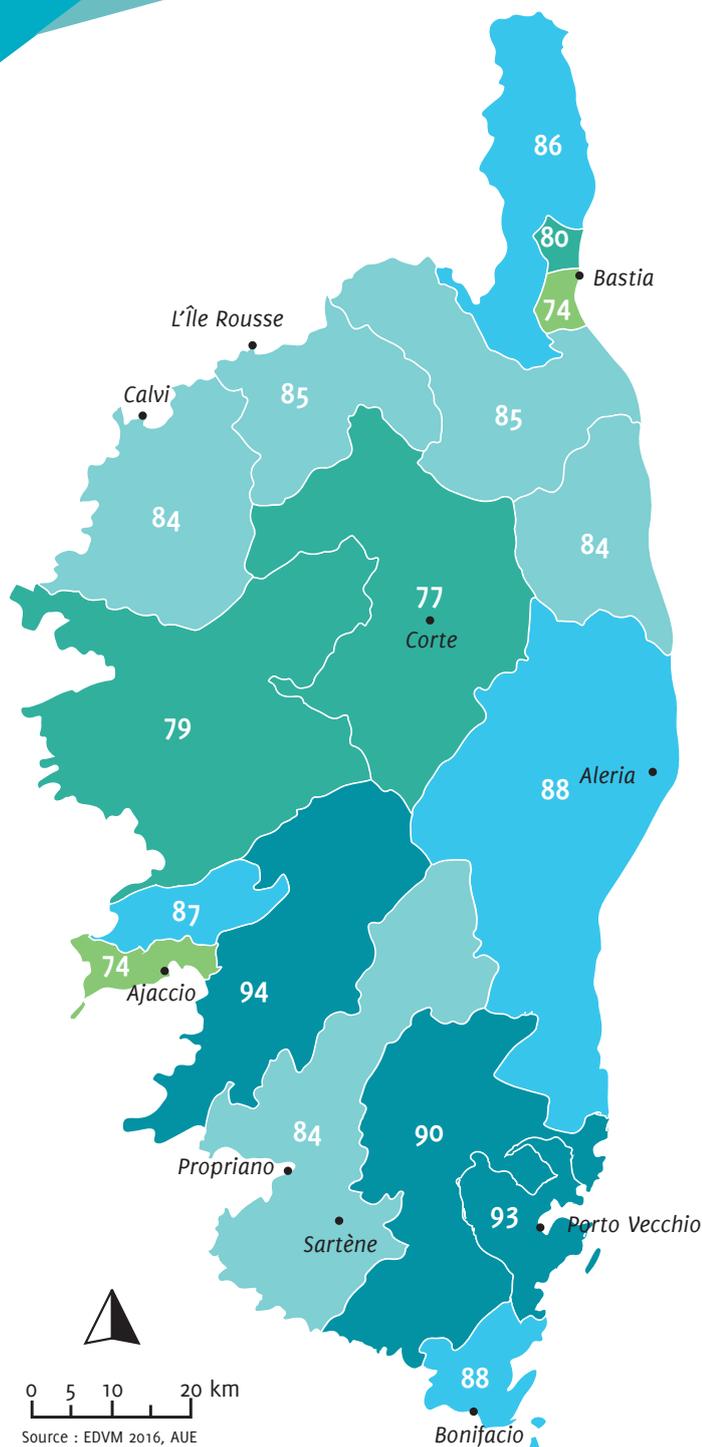
Source : EDVM 2016, AUE

L'ÉQUIPEMENT AUTOMOBILE DES MÉNAGES (MOTORISATION)

Le nombre de voitures pour 100 personnes en âge de conduire s'établit en moyenne pour la Corse à 82. Ce nombre varie selon la zone de résidence entre 74 et 94. C'est à Ajaccio et Bastia que ce taux est le plus faible, les valeurs les plus élevées se retrouvant à Porto-Vecchio, l'Ornano, la vallée du Prunelli et la Haute-Gravona.

Sans surprise, la motorisation augmente aussi avec la taille des ménages.

A titre de comparaison, on dénombre en moyenne pour toute la France 70 véhicules pour 100 personnes, 74 pour l'Hérault, 40 pour La Réunion. Là encore, la Corse se situe largement au-dessus de la moyenne nationale.



MOTORISATION DES RÉSIDENTS CORSES SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE

- 71 - 75
- 76 - 80
- 81 - 85
- 86 - 90
- 91 - 95

Nombre de voitures particulières pour 100 personnes de 18 ans et plus selon la zone de résidence (D5).

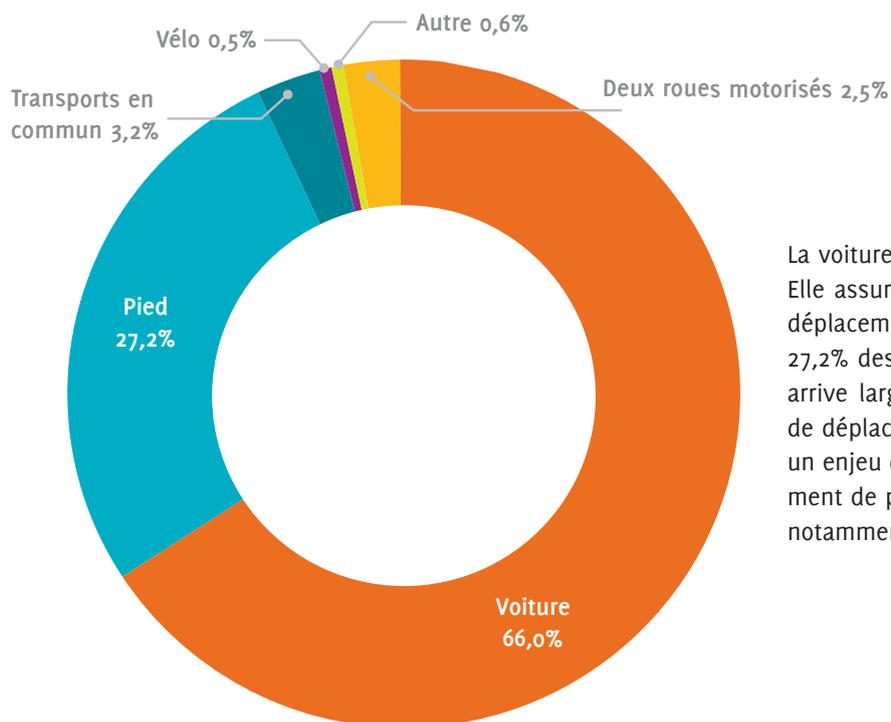
EN CONCLUSION

En moyenne pour un jour de semaine, c'est dans les zones urbaines (Ajaccio, Bastia, Porto-Vecchio) qu'on se déplace le plus avec des durées et des distances plus courtes. C'est plutôt l'inverse lorsqu'on s'éloigne des zones les plus urbanisées, avec un nombre de déplacements quotidiens plus faible, mais des longueurs et un temps passé plus importants, notamment dans l'Ouest Corse et le Cap Corse.

CARACTÉRISTIQUES

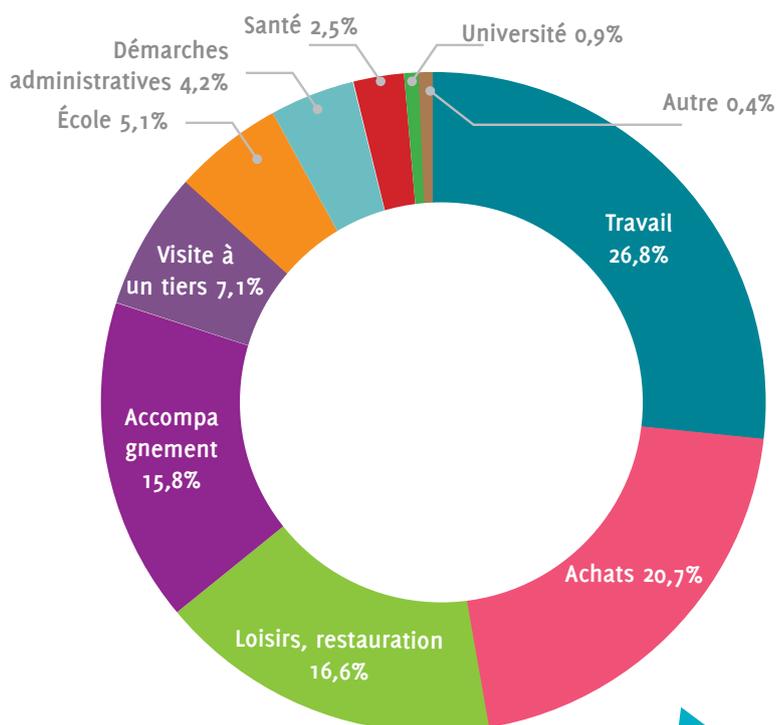
DES DÉPLACEMENTS

RÉPARTITION EN FONCTION DES MODES DE DÉPLACEMENT



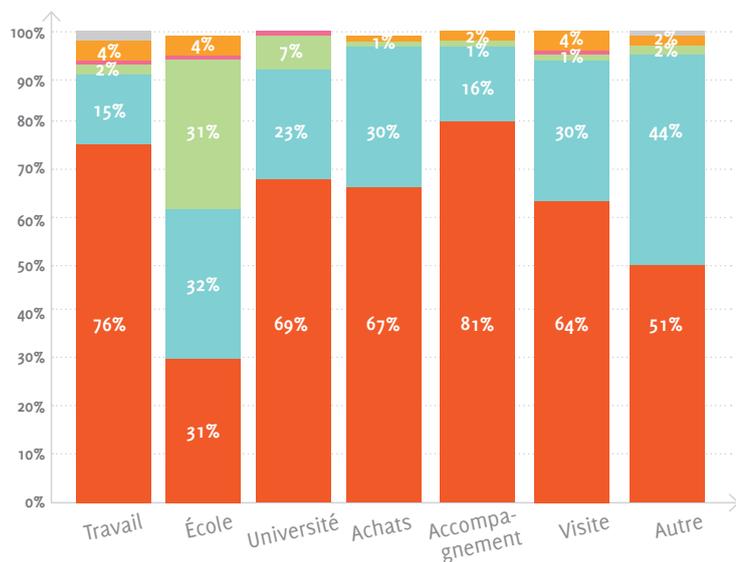
La voiture occupe une place hégémonique. Elle assure en moyenne les deux-tiers des déplacements un jour de semaine. Avec 27,2% des déplacements, la marche à pied arrive largement devant les autres modes de déplacements. Elle constitue clairement un enjeu de premier ordre dans l'établissement de politiques publiques de transport, notamment en milieu urbain.

RÉPARTITION SELON LE MOTIF DE DÉPLACEMENT



Chaque jour, en moyenne, environ 648 000 déplacements sont effectués par les Corses (hors retour au domicile). Le travail arrive largement en tête (26,8 %), devant les achats (20,7 %), les loisirs et la restauration (16,6 %), ainsi que l'accompagnement (15,8 %). Ce dernier motif englobe aussi l'accompagnement des enfants à l'école. À eux quatre, ces motifs représentent donc environ 80 % des déplacements. Les visites à un tiers (parents, amis, etc.) représentent environ 7,1 % tandis que les déplacements des écoliers, collégiens et lycéens constituent 5,1 % du total.

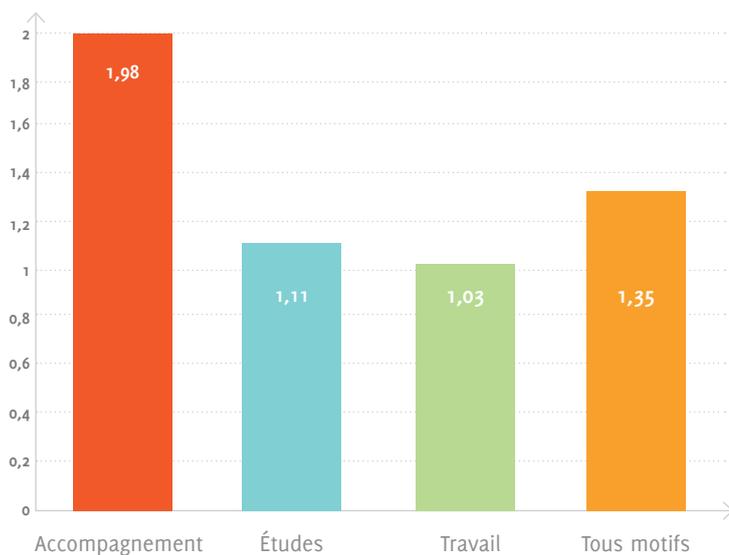
RÉPARTITION MODALE PAR MOTIF DE DÉPLACEMENT



La voiture représente le premier mode de déplacement, à l'exception du motif « École ». Pour ce dernier, c'est la marche à pied (32% des déplacements) qui arrive légèrement en tête devant la voiture (31%) à égalité avec les transports en commun (ce qui montre le poids important du transport scolaire dans les déplacements des élèves).

- Voiture
- Marche à pied
- Transport en commun
- Vélo
- Deux roues motorisés
- Autre

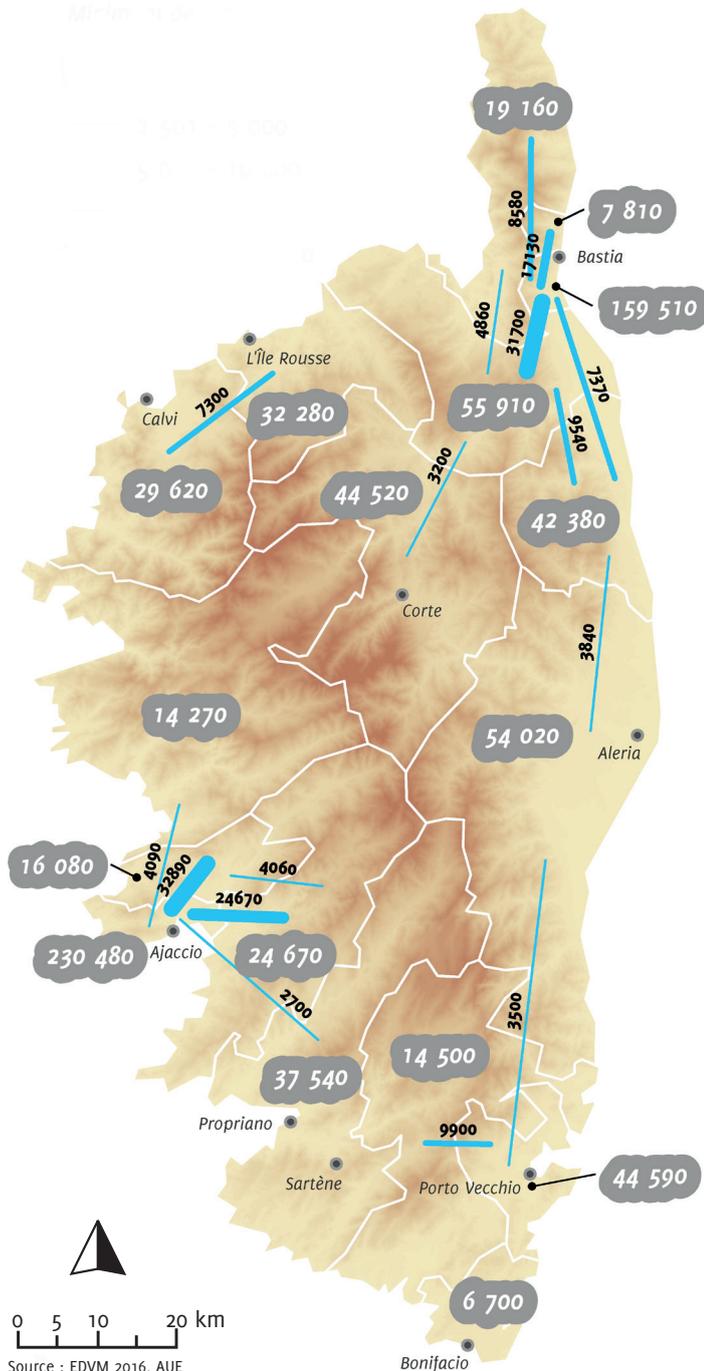
TAUX D'OCCUPATION DE LA VOITURE SELON LE MOTIF DE DÉPLACEMENT



Parmi les principaux motifs de déplacements en voiture, c'est pour les trajets domicile-travail que le taux de remplissage est le plus faible (1,03 personne par véhicule en moyenne). Cela révèle une pratique assez massive d'un usage en solo de la voiture. La Corse se positionne sur ce plan légèrement en-dessous de la moyenne nationale (estimée en 2008 à 1,39 personne par véhicule).

RYTHME DE VIE

DES TERRITOIRES



PRINCIPAUX FLUX ENTRE ZONES

Lorsqu'on observe les flux de déplacements un jour de semaine on comptabilise au total en moyenne pour toute la Corse 1 051 879 déplacements.

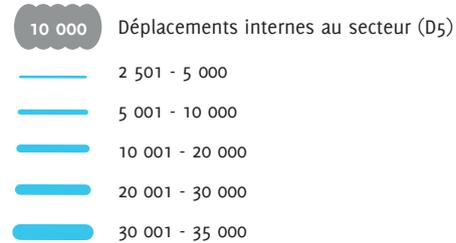
La mobilité des personnes se concentre dans quelques bassins de vie, principalement autour des agglomérations d' Ajaccio et de Bastia, puis en Balagne et autour de Porto-Vecchio.

En comptabilisant flux de déplacements internes et flux d'échanges avec l'extérieur le bassin ajaccien représente 32% du total des déplacements, suivi par le Grand Bastia (25%), la Balagne (6,6%) et Porto-Vecchio (5,5%). Au total, ces quatre bassins concentrent 70% des flux de déplacements de l'île.

Ce résultat illustre le caractère de barrière de communication constitué par la dorsale centrale de l'île. Par exemple, la carte ne fait apparaître aucun flux significatif (d'au moins 2 500 déplacements par jour de semaine) entre le secteur cortenais et la Haute Gravona, c'est-à-dire à travers le col de Vizzavona. Au final, ce sont sur des déplacements de courte distance que portent principalement les enjeux de la mobilité.

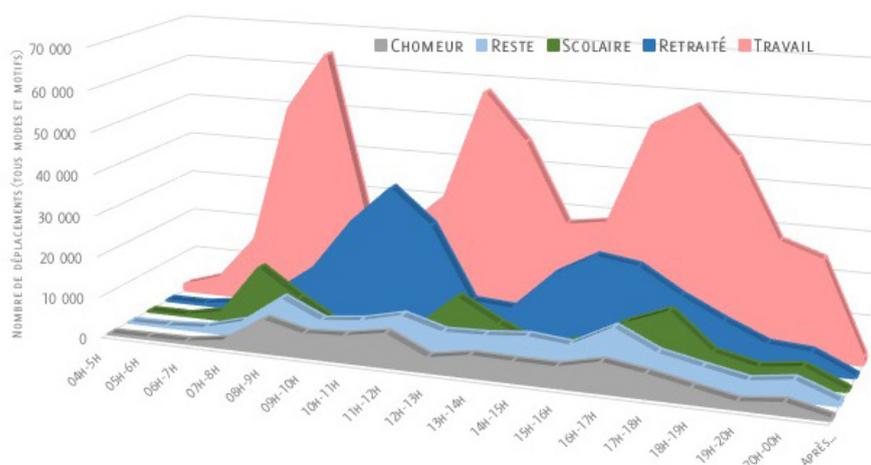
PRINCIPAUX FLUX DE DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS CORSES

Nombre de déplacements par jour (échanges) entre secteurs. Minimum de représentation 2500 dép.



RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS DURANT LA JOURNÉE

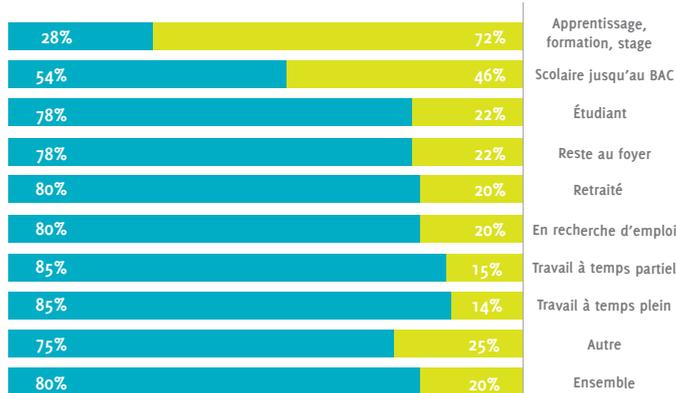
RÉPARTITION HORAIRE DES DÉPLACEMENTS SELON L'OCCUPATION PRINCIPALE ET L'HEURE DE DÉPART



Par catégorie socio-professionnelle, ce sont les personnes en activité professionnelle qui génèrent la majorité des déplacements, suivies par les retraités et les scolaires. Ces trois catégories présentent des profils journaliers spécifiques mais à chaque fois avec une forte variabilité au cours de la journée : trois pointes marquées à peu près aux mêmes heures pour les actifs et les scolaires, mais seulement deux pour les retraités, avec un décalage horaire marqué.

ZOOM SUR...

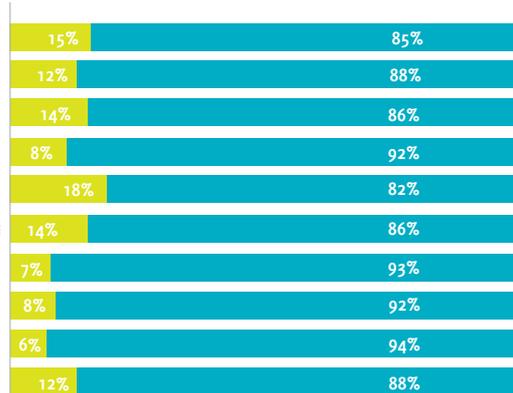
LES TRANSPORTS URBAINS



Usagers Non usagers

En moyenne en Corse, une personne environ sur cinq a recours plus ou moins régulièrement aux transports collectifs urbains. Parmi les usagers, on constate la prééminence des jeunes (scolaires, apprentis, étudiants) et des non-actifs.

LE VÉLO



Le vélo est utilisé plus ou moins régulièrement par 12% des résidents corse. Ce sont les actifs qui y ont principalement recours (à l'inverse de ce que l'on constate pour les transports urbains) ainsi que les jeunes (apprentis, étudiants, lycéens).

CULLETTIVITÀ DI **CORSICA**
COLLECTIVITÉ DE **CORSE**

Agenza Acconciu, Urbanisimu
è Energia di a Corsica
*Agence Aménagement,
Urbanisme et Energie de la Corse*

