

19/09/2018

Ajaccio

Dossier de Presse / Cartulare di Satmpa

Bilan

des dispositifs régionaux d
de vélo à assistance électrique (VAE)

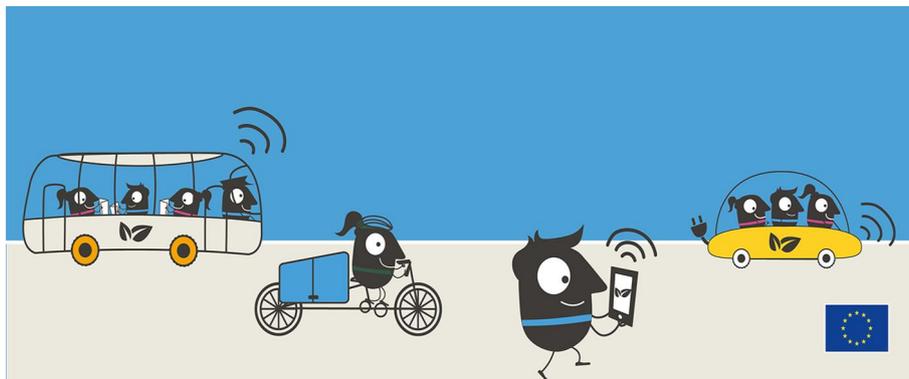
Mise en service des VAE pour les agents de l

Depuis le début de sa mandature, le Conseil exécutif de Corse affirme son engagement en faveur de l'écologie et très rapidement afin de permettre la déclinaison opérationnelle en Corse des stratégies publiques de lutte contre le changement climatique et de préservation des ressources naturelles.

Cette démarche s'appuie sur la mise en œuvre du Schéma Régional Climat Air Énergie (RCAE) et de la Programmation Pluriannuelle de l'Énergie (PPE).

Le dispositif d'accompagnement est piloté par l'Agence Régionale de l'Énergie (ARE) et l'Agence Régionale de l'Environnement (ARE) en intégrant cette démarche novatrice et concrète qui caractérise les ambitions de la politique conduite par la CdC.

Semaine Européenne de la Mobilité



Organisée chaque année du 16 au 22 septembre, la Semaine Européenne de la Mobilité a pour objectif de sensibiliser les citoyens à la pratique de la marche, à l'utilisation du vélo, des transports en commun, ou encore du covoiturage. Pour l'édition 2023, le thème est sur les mobilités actives avec le thème **Mix and Move**.

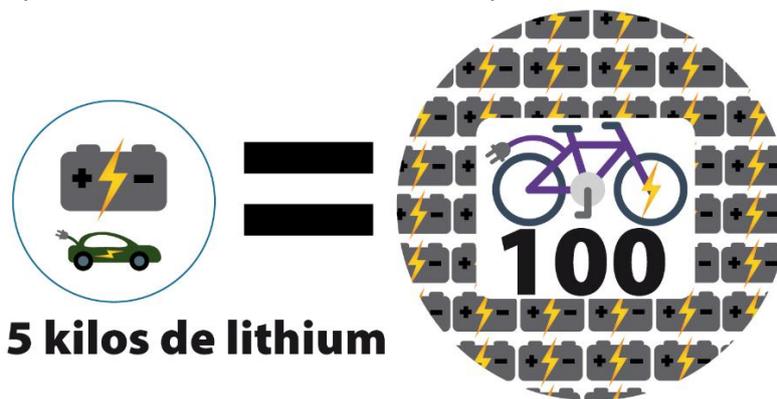
La Semaine Européenne de la Mobilité vise aussi à encourager les territoires européens à promouvoir ces modes de transport et à investir dans les infrastructures nécessaires.

Urbanisme et d) participe, maine de la mobilitÈ en organisant diffÈrentes campagne de communication

manifestations. Cette annÈe l destinÈe ÷ promouvoir les dispositifs d destination des particuliers, des entreprises et des collectivitÈs qui sont mis en depuis deux ans ÷ l

Pour rappel, l VÈlos ÷ Assistance Electrique pour dÈvelopper cette mobilitÈ douce. Le dispositif est pertinent ÷ plusieurs titres :

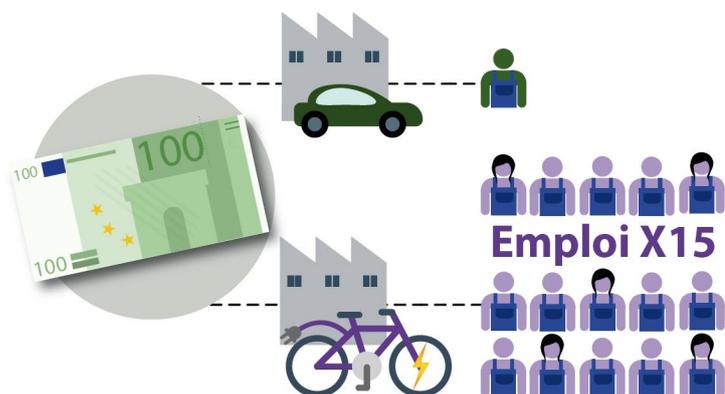
Transition ÈnergÈtique : le rapport du think-tank The Shift Project sur la dÈcarbonation de la mobilitÈ dans les zones moyennement denses indique que la solution VAE est de loin la plus efficace (potentiel de rÈduction des Èmissions globales des GES de plus de 30%). Le vÈlo ÷ assistance Èlectrique constitue 90% des vÈhicules Èlectriques franÁais, proportion supposÈe supÈrieure en Corse¹. Le VAE hybride Èlectrique/musculaire est par ailleurs Èconome en Ènergie et en matÈriaux : il y a 100 fois moins de lithium dans une batterie de vÈlo que dans celle d une voiture Èlectrique :



PrÈcaritÈ : le VAE permet d dÈnivelÈs par rapport ÷ un vÈlo mÈcanique. Il est adaptÈ aux besoins de dÈplacements notamment dans les territoires pÈriurbains et ruraux et permet de dÈpasser certains obstacles ÷ la mobilitÈ des personnes. Au-del÷ du prix d dÈplacement peu co ÷ eux ÷ l t accessible ÷ tous sans permis de conduire.

Economie : chaque euro dÈpensÈ dans un VAE crÈe 15 fois plus d

l : FUB). Par ailleurs, le dispositif d partenariat avec les professionnels du territoire (crÈation d Èviter une croissance artificielle des prix liÈe ÷ la prime, l conditionne l prix publics conseillÈs nationaux.



¹ D'après la base SOeS, 69 voiture électrique étaient immatriculées en Corse en 2015 tandis qu'on compte près de 700 VAE ayant bénéficié de la prime, plus tous ceux achetés avant ou non éligibles à cette aide.

mode de déplacement présente un potentiel de
x d
ennes françaises (un peu moins de 5), allemande et
r ailleurs, la subvention nationale créée en janvier
2017 a été très largement réduite : elle ne concernera plus que les ménages non
imposables et ne pourra être cumulée avec l'aide corse.

Au bout de 2 ans, ce sont plus de 1000 particuliers qui en ont bénéficié, ainsi que 31
entreprises (pour 100 vélos) dont :

- Cabinets de conseil et d : Jean-Pierre Poletti (Bastia), Pollen (Bastia), EVR PRO (Afa)
- Commerçants : magasin Weldom (Calvi), pharmacie Maroselli (Bastia), concessionnaire Ford (Aiacciu), magasin Yves Rocher (Bastia), optique Albert 1^e (Aiacciu)
- Industrie : Coopérative de la Manage (Bastia), Pom corses (U Borgu)
- Secteur médical : infirmière libérale Bénédicte Gaeta (Aiacciu), docteur Montaz-Rosset (Aiacciu)
- Artisan : glacier Geronomi (Carghese)
- Tourisme : hôtels, campings, résidences touristiques, chambre d

Les bénéficiaires de l
motivation est l bien-être / santé pour les particuliers (*on devrait donner un vélo électrique à tous les retraités, il y aurait moins de problèmes cardiaques et donc moins de dépenses de la sécurité*) et pratique pour les entreprises liées aux problèmes récurrents de stationnement et d

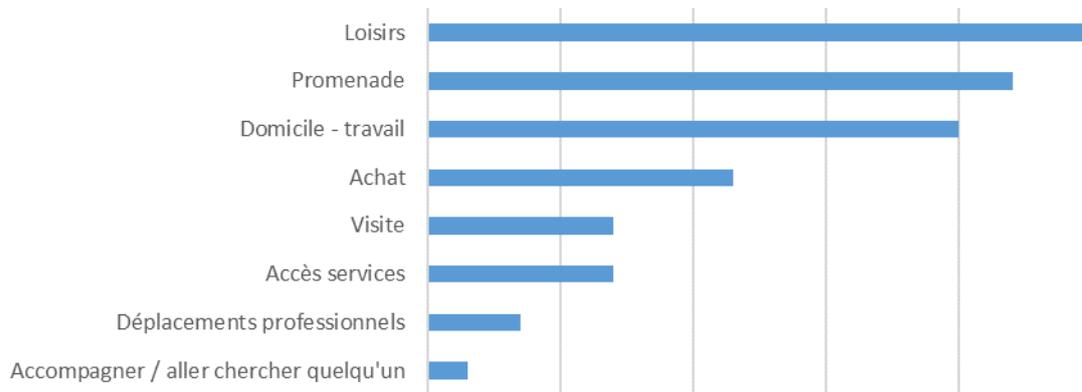
Le **principal frein** à la pratique concerne le **manque d** et donc le **sentiment d** . Pour autant, les VAE sont très utilisés puisque 90% des personnes interrogées déclarent les utiliser **plus de 2 fois par semaine**.

Les **motifs de déplacements** sont dans l ordre :

1. **Loisir** (trajet pour accéder à un loisir) : c'est une bonne chose, car c'est le type de déplacement sur lequel la population a le moins de contraintes (heure, lieu,) et donc pour lequel il est le plus simple de changer de mode ;
2. **Promenade** : ce n'est pas l'objectif de la prime, mais on peut comprendre que les bénéficiaires de l place d ;
3. **Domicile-travail** : trajet contraint mais répété, c'est le cœur de cible de la prime, permettant des économies d pu estimer la distance parcourue pendant leur semaine type ont affirmé réaliser **60 kilomètres** en moyenne en VAE !
4. **Achat** : 30% des bénéficiaires déclarent utiliser leur VAE pour faire leurs courses, ce qui est une très bonne chose pour les commerces de proximité et l locale.

te (rendre visite ≠ quelqu'un) et de **transports professionnels** et de **transport de personnes** (enfants).

1 motifs de déplacement



Surtout, l

- **34%** des personnes interrogées ne **possèdent pas** de **deux-roues motorisés** ;
- **42%** des personnes interrogées ne **possèdent pas** un **VAE**, et les **bénéficiaires** ayant répondu déclarent partager l
- **75%** des personnes interrogées **utilisent moins leur voiture** ;
- **63%** des personnes interrogées possédant un **deux-roues motorisé** l **utilisent moins**.

L **usage des deux-roues** est aussi bien en termes de volumes que d

Mise en service des VAE pour les agents de l

L **démarque** étaient les suivants :

1. **Accompagner le déménagement** prévu afin d **améliorer son vécu** par les agents ;
2. **Devenir exemplaire** sur le thème des **Plans de Mobilité** ;
3. **Dynamiser la culture** d

Le diagnostic a fait émerger 3 enjeux majeurs, que sont :

- I. **Développer l** **usage des transports en commun** (92% des agents déclarent ne jamais prendre les transports en commun)
- II. **Optimiser les déplacements et l** **usage des véhicules** (85% des déplacements professionnels de moins de 5 kms sont réalisés en voiture)
- III. **Favoriser la pratique du vélo** (45% des agents venant travailler en voiture parcourent moins de 5 kms)

Globalement, il s

agit de promouvoir les alternatives. Le plan d

a été approuvé le 11 décembre 2017 en Comité de Pilotage rassemblant la Direction, les Délégués du Personnel et les Ressources Humaines.

leurs trajets professionnels.

ateur (François AUCLAIR, le 27 juillet 2018) :

le vent relatif + la brise + le peu d'effort ≠ fournir (même en montée) font qu'on ne transpire pas plus que sur le même trajet en voiture (avec la clim inefficace la première moitié du parcours

Le temps de trajet est sensiblement plus court qu' (trafic moyen). Aux heures de pointe, ce doit être bcp plus rapide. Au-delà du gain de temps, l

La moitié du trajet DdEn-Ripert est très agréable (front de mer, loin du trafic). En zone urbaine pure, il faut rester concentré sur les autres véhicules (un peu comme ≠ moto), mais ce n

Bref, je ne parlais pas complètement convaincu, mais cet essai est très concluant. Sauf journées de pluie ou de réelle canicule, je pense faire du vélo mon choix prioritaire pour tous déplacements en ville.

Merci ≠ toi et ≠ l

a

L (soit assisté ou non) devienne **un mode de déplacement ≠ part entière**, notamment en milieu urbain où deux tiers des déplacements font moins de 3 kms, grâce ≠ sa vitesse, ses coûts réduits et sa facilité de stationnement (de par sa faible emprise au sol) et qu deux roues thermiques. Plus largement, cette démarche vise ≠ réduire les émissions de carbone, améliorer la qualité de l

Entreprises, administrations, établissements scolaires,
Pour inscrire vos déplacements dans une dynamique écologique et durable





PDF
Complete

*Your complimentary
use period has ended.
Thank you for using
PDF Complete.*

[Click Here to upgrade to
Unlimited Pages and Expanded Features](#)