

1

Se déplacer autrement ...



MARCHE

Un petit pas pour moi, un grand pas pour la qualité de l'air.

**En ville, près d'1 trajet sur 2 pourrait se faire à pieds !
Les petits trajets motorisés sont les plus polluants, car réalisés avec un moteur froid.**



Des bénéfices pour la santé et le bien-être

C'est une occasion de faire du sport sans en avoir l'air.
En pratiquant plusieurs fois par semaine, vous réduisez les risques de :

- Pathologies chroniques
- Maladies cardio-vasculaires
- Diabète
- Prise de poids
- Dépression

Les spécialistes recommandent 30' de marche active par jour.

Distance	Temps
300 m	5 minutes
600 m	10 minutes
1 km	15 minutes

Temps de parcours à pieds pour une vitesse moyenne de 4 km/h

Un mode de déplacement compétitif en ville

- Pas gêné par les embouteillages
- Pas de recherche de stationnement

Le piéton se déplace plus vite que l'automobile pour les trajets de moins d'1 km

Info

Economies annuelles	 	Temps de parcours	Energie	Gaz à effet de serre
	1 km avec fort dénivelé (2 AR / jr)	Equivalent	64 L ou 84 € carburant	200 kg de CO ₂

VÉLO ET AUTRES MODES ACTIFS



Trottinette, skate, vélo, rollers, plus rapides mais toujours sains

Les modes actifs sont 2 à 3 fois moins exposés aux polluants que les automobilistes, dont l'habitacle confiné accumule les polluants.



Le vélo plus rapide que la voiture pour les trajets urbains de moins de 6 km car moins soumis aux aléas de la circulation



Des vélos adaptés au transport utilitaire

Déplacez des enfants ou du matériel pour un moindre effort grâce aux vélos spéciaux et à des accessoires adaptés

Info

Economies annuelles	 	Temps de parcours	Energie	Gaz à effet de serre
	5 km avec fort dénivelé (1 AR / jr)	20' au lieu de 10'	170 L ou 220 € carburant	500 kg de CO ₂

L'Office de Tourisme de Bastia propose un service de location de Vélo à Assistance Electrique accessible à tous. Un déploiement est prévu sur toute l'agglomération

La révolution du Vélo à Assistance Electrique

- Adapté aux forts dénivelés et trajets longs
 - Econome en énergies humaine et électrique
 - Rapide en ville (19 km/h) et silencieux
- Seul bémol : le coût à l'achat relativement élevé (1 060 € en moyenne)



TRANSPORTS EN COMMUN

Impact environnemental limité

Pour un même trajet, un bus consomme 40 % d'énergie en moins et émet 35% de moins de CO₂ qu'en voiture. En plus il peut transporter en passagers l'équivalent de 40 à 50 voitures.



5 bonnes raisons d'aller travailler en transport en commun

- 1) Argent : l'employeur doit prendre en charge 50 % de l'abonnement
- 2) Bonheur : les utilisateurs de TC seraient plus heureux que les automobilistes
- 3) Sécurité : le risque d'accident est divisé par 10 par rapport à la voiture
- 4) Temps pour soi : au lieu de conduire, on peut lire, discuter, travailler ou dormir
- 5) Moins de stress : pas de conduite, bouchons, quête de place de stationnement

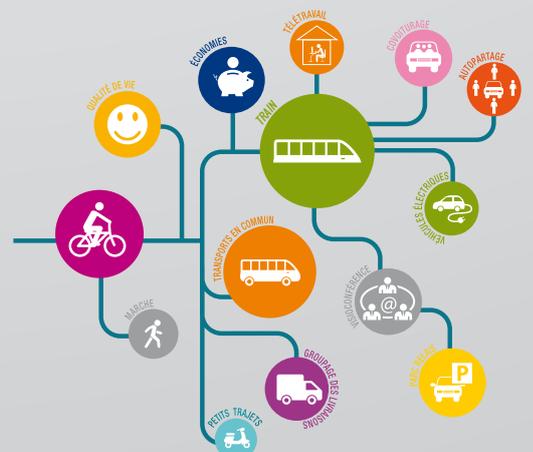
Un abonnement annuel serait 17 fois moins cher que la voiture solo !

Info

Economies annuelles	 	Temps de parcours	Energie	Gaz à effet de serre
	4 km 1 AR / jour	19' au lieu de 13'	50 L ou 90 €	157 kg de CO ₂

L'intermodalité

Rares sont les trajets faisables en porte-à-porte en transport collectif : il faut donc choisir des modes de déplacement optimaux avant et après le parcours en bus, train ou car, qu'il s'agisse de la marche, du vélo ou encore de la voiture.





COVOITURAGE

Plus on est de fous, plus on rit

Utilisation conjointe et organisée d'un véhicule par un conducteur non professionnel et des tiers passagers pour effectuer un trajet commun.



Des avantages en pagaille

Individuels :

- Economies sur les dépenses de carburant et de maintenance
- Baisse du risque d'accident
- Convivialité du voyage
- Développement de liens sociaux
- Moins de problème de stationnement

Collectifs :

- Diminution des embouteillages
- Réduction de la pollution

Des sites regroupent les offres et les demandes de covoiturage :

- En Corse, l'outil covoiturage des Espaces Info Energie de Corse : www.infoenergie-corse.com
- Sites privés dédiés : "Blablacar", "LaRoueVerte", "Solution-covoiturage" ...
- Sites de petites annonces : "leboncoin", "tamantaaffare" ...

Info

Economies annuelles	 	Temps de parcours	Energie	Gaz à effet de serre
	14 km 2 AR / jour	A peine allongé	470 L ou 620 €	1 440 kg de CO ₂



AUTOPARTAGE

Une utilisation optimisée de la voiture

C'est un service de location de courte durée qui met « en commun, au profit d'utilisateurs abonnés, une flotte de véhicules de transports terrestres à moteur »

Il peut être proposé par une société, une agence publique, une association ou encore un groupe d'individus de manière informelle.



Une utilisation optimisée de la voiture

Un véhicule personnel reste stationné 95% du temps
 Cette utilisation accrue de chaque véhicule permet de renouveler le parc automobile plus vite et de réduire sa taille : il devient donc plus sobre énergétiquement.

Un service pour ceux qui utilisent peu leur véhicule

Les voitures qui ne servent que pour des usages occasionnels (achats, loisirs, week-end, visites, □ pour moins de 8 000 km / an) sont très coûteuses pour leur propriétaire, qui a 2 possibilités :

- L'autopartage comme alternative à la possession de la voiture : l'utilisateur ne possède plus de voiture et en loue une quand il en a besoin ;
- L'autopartage entre particuliers comme moyen de rentabiliser ce véhicule : l'utilisateur conserve son véhicule et le loue quand il ne l'utilise pas.

N'importe où en Corse, il suffit qu'une dizaine de personnes proposent leur véhicule en location sur l'un des sites privés d'autopartage entre particuliers (Koolicar ou Drivy) pour que l'entreprise équipe ces voitures de boîtiers permettant un accès rapide (sans échange de clé) à la location.

En attendant, près de 300 véhicules sont déjà proposés en location classique entre particuliers sur les sites de Drivy, Ouicar ou Deways.