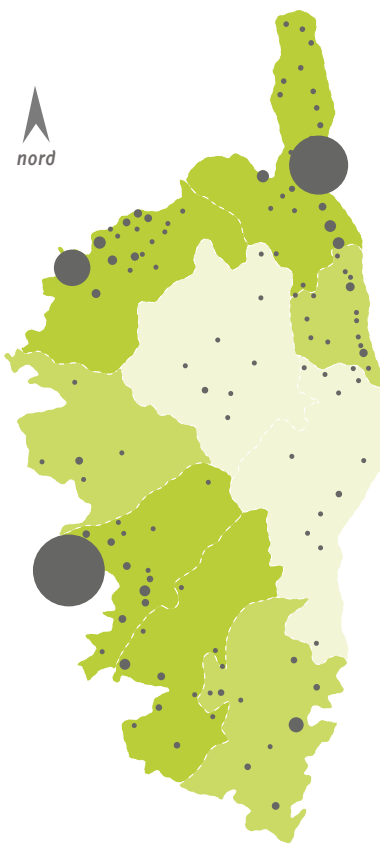




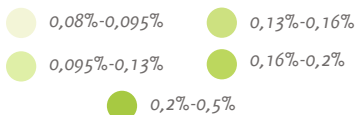
DISPOSITIF D'AIDE À L'ACHAT DE VÉLO À ASSISTANCE ELECTRIQUE

BILAN D'ÉTAPE

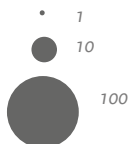


PROPORTION DE VENTE DE VAE PAR TERRITOIRE

Densité de VAE aidés suivant la population

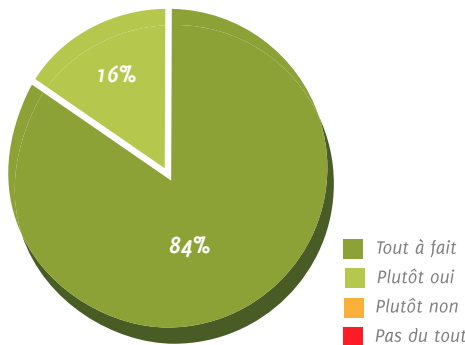


Nombre de VAE aidés

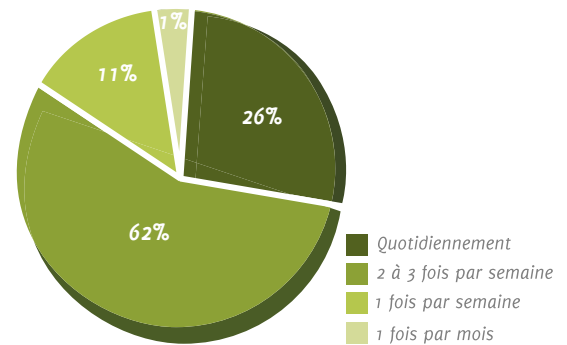


Le dispositif d'aide à l'achat de Vélos à Assistance Electrique, mis en place par l'AUE, est effectif depuis septembre 2016. Il s'appuie actuellement sur un réseau de 18 professionnels partenaires répartis sur tout le territoire. Depuis 16 mois il rencontre un franc succès avec plus de **700 personnes** encouragées dans leur nouvelle pratique du vélo comme mode de déplacement. Pour 3/4

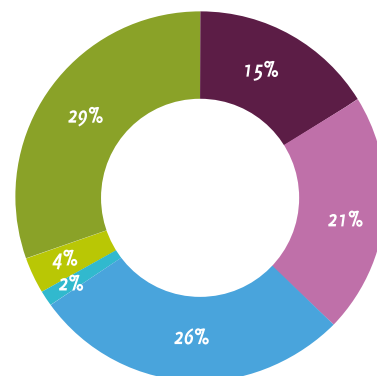
des bénéficiaires, l'acquisition du VAE a eu pour effet de réduire l'usage de leur véhicule et **90%** d'entre eux déclarent utiliser leur VAE plus de **2 fois par semaine** pour réaliser en moyenne 60 kms par semaine.



SATISFACTION VIS-À-VIS DU VAE



FRÉQUENCE D'UTILISATION DU VAE



CSP DES BÉNÉFICIAIRES



«Je ne supportais plus de passer du temps inutile dans ma voiture pour mes trajets domicile-travail. Je me suis décidé à expérimenter l'usage d'un VAE à cause du dénivelé.»

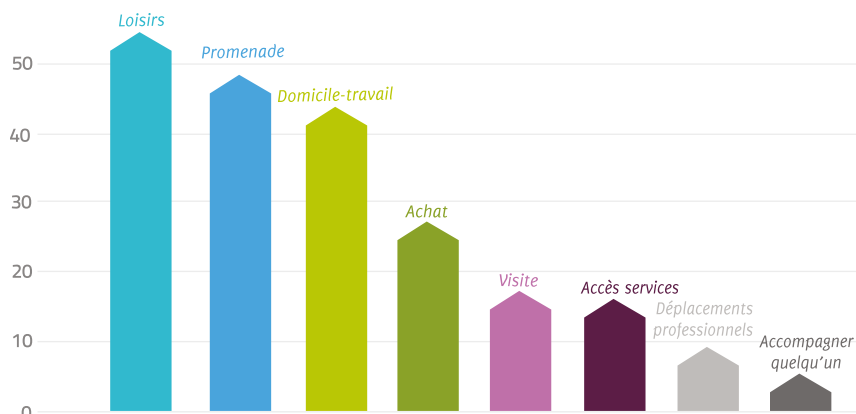
Laurent, 50 ans

«A mon âge, je n'ai plus les jambes de 20 ans, l'assistance me permet de circuler et de prendre des dénivelés sans trop d'effort, je peux aller plus loin en me fatiguant moins. En été le VAE me permet d'aller à un RDV en ville sans être en nage»

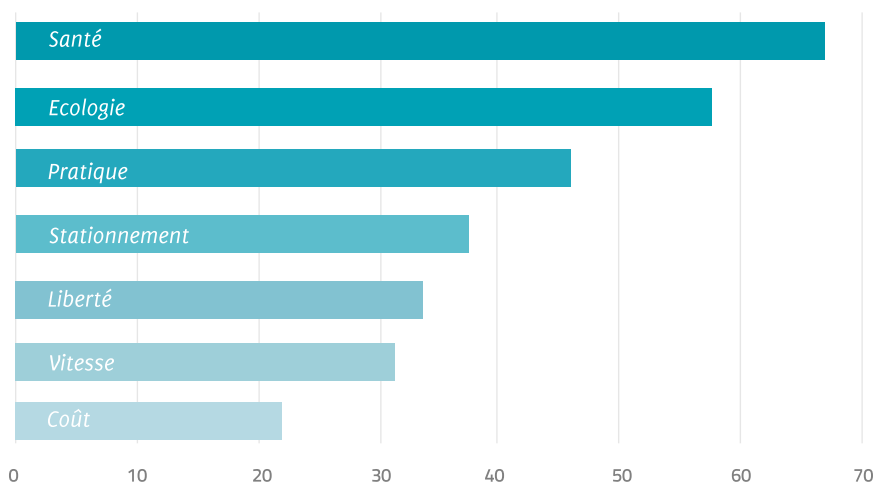
Guy François, 60 ans

«La Corse manque cruellement de pistes cyclables, des travaux d'aménagement à réaliser pour améliorer notre sécurité»

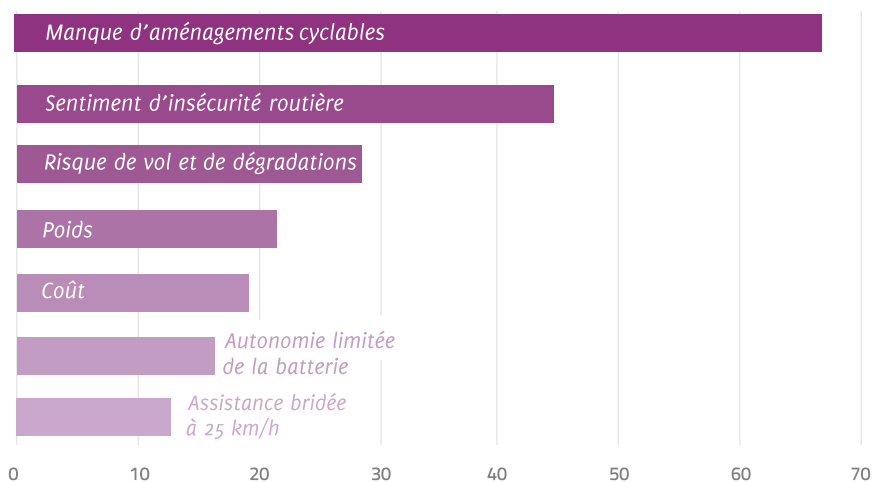
Marie Blanche 65 ans



MOTIFS DE DÉPLACEMENTS



AVANTAGE DU VAE



INCONVÉNIENTS DU VAE

L'acquisition de VAE a amené

34%

des personnes interrogées à renoncer à l'achat d'un deux-roues motorisé

75%

des personnes interrogées à utiliser moins leur voiture

63%

des personnes interrogées possédant un deux-roues motorisé à l'utiliser moins